



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Łukasz Kadłubowski

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

tel. +4891 42 45 209

fax +4891 42 45 207

lkadlubowski@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, 2026-06-28

Pan

Andrzej Radziwinowicz

Radny Rady Miasta Szczecin

Nasz znak: WGK-IX.0003.1207.2026.EK

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację nr 1973

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na interpelację nr 1973 dotyczącą możliwości rozszerzenia zwolnień z opłat za przejazdy komunikacją miejską dla osób, które oddały szpik kostny jednokrotnie, a także propozycji czasowej zwolnienia z opłat w Dniu Dawcy Szpiku Kostnego informuję, co następuje.

Gmina Miasto Szczecin wysoko ocenia i docenia postawę wszystkich osób oddających krew, szpik kostny, komórki macierzyste oraz narządy, których zaangażowanie realnie przyczynia się do ratowania zdrowia i życia innych ludzi. Z tego względu w obowiązującym systemie taryfowym funkcjonują rozwiązania honorujące osoby wykazujące się szczególnym i długotrwałym zaangażowaniem w pomoc drugiemu człowiekowi.

Obecnie uprawnienie do bezpłatnych przejazdów lokalnym transportem zbiorowym w Szczecinie przysługuje m.in. „Zasłużonym Honorowym Dawcom Krwi I stopnia” oraz „Honorowym Dawcom Krwi – Zasłużonym dla Zdrowia Narodu”. Uzyskanie tych tytułów wiąże się z wieloletnim, regularnym oddawaniem krwi i spełnieniem określonych wymogów ustawowych. Analogicznie, uprawnienie do bezpłatnych przejazdów posiadają osoby legitymujące się tytułem „Zasłużonego Dawcy Przeszczepu”, który przyznawany jest po wielokrotnym oddaniu szpiku kostnego lub innych regenerujących się komórek i tkanek bądź po donacji narządu.

Odnosząc się do pytania dotyczącego rozszerzenia uprawnień na osoby, które oddały szpik kostny jednokrotnie, informuję, że kwestia ta była przedmiotem analiz również w innych samorządach. Analiza rozwiązań stosowanych w dużych miastach pokazuje, że przyznawanie bezpłatnych przejazdów po jednokrotnej donacji nie stanowi standardu. W wielu aglomeracjach – podobnie jak w Szczecinie – uprawnienia przysługują osobom posiadającym status „Zasłużonego Dawcy Przeszczepu”, a więc po spełnieniu określonych warunków potwierdzających szczególne zaangażowanie. Jednocześnie część miast nie przewiduje żadnych ulg dla tej grupy.

Należy również wskazać, że każdorazowe rozszerzenie katalogu ulg i zwolnień w komunikacji miejskiej wymaga uwzględnienia skutków finansowych dla systemu transportu publicznego. Ocena wpływu pojedynczego rozwiązania wyłącznie przez pryzmat niewielkiej liczby potencjalnych beneficjentów może być niewystarczająca, gdyż suma wielu

pozornie niewielkich zwolnień wpływa na poziom przychodów systemu transportowego finansowanego w znacznym stopniu z budżetu miasta.

Odnosząc się natomiast do propozycji wprowadzenia bezpłatnych przejazdów dla wszystkich dawców szpiku kostnego w dniu 13 października – Dniu Dawcy Szpiku Kostnego – wskazać należy, że takie rozwiązanie wymagałoby uprzedniego stworzenia podstaw prawnych w obowiązujących przepisach taryfowych oraz określenia jednoznacznych zasad potwierdzania uprawnień do skorzystania z tego zwolnienia. Na chwilę obecną nie są prowadzone prace nad wdrożeniem takiego rozwiązania.

Mając na uwadze powyższe, obecne zasady przyznawania uprawnień do bezpłatnych przejazdów w zakresie honorowania dawców krwi i przeszczepów pozostają spójne z przyjętą logiką systemu ulg obowiązującego w Szczecinie oraz rozwiązaniami stosowanymi w większości dużych miast.

Z poważaniem
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Lukasz Kadłubowski
Łukasz Kadłubowski