



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Łukasz Kadłubowski

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

tel. +4891 42 45 209

fax +4891 42 45 207

lkadlubowski@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, 2024 – 04-25

Pan
Marek Duklanowski
Radny Rady Miasta Szczecin

Nasz znak: WGK-II.0003.0206.2024.EK

Dotyczy: odpowiedzi na zapytanie nr 331

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na zapytanie nr 331 informuję, że autobusy linii 222, 225 i 227 kursują z gminy Dobra ulicami Koralową, Modrą, Szeroką, Klonowica, Wernyhory, Łukasińskiego do pętli „Łukasińskiego Ogrody” z wydłużeniem wybranych kursów dalej do miejscowości Mierzyn, przy czym trasa linii 225 kończy się na przystanku „Klonowica Zajezdnia”, a powrót odbywa się ulicami Wernyhory i Żołnierską. Na swojej trasie linie te umożliwiają pasażerom przesiadki:

- w obrębie zespołu przystankowego „Modra” na linie tramwajowe 5 i 7;
- w obrębie zespołu przystankowego „Krzekowo” (po udostępnieniu do użytkowania) na linie tramwajowe 5 i 7 oraz linię autobusową 60;
- w obrębie zespołu przystankowego „Klonowica Zajezdnia” na linie autobusowe 53, 60, 75 i 80;
- w obrębie zespołu przystankowego „Wernyhory” na linie tramwajowe 5 i 7 oraz linie autobusowe 53, 60, 75 i 80;
- w obrębie zespołu przystankowego „Łukasińskiego” na linie autobusowe 60 i 86;
- w obrębie zespołu przystankowego „Zakłady Piekarnicze” na linie autobusowe 80 i 86.

Wobec powyższego należy stwierdzić, że pasażerowie linii 222, 225 i 227 mają możliwość kontynuacji podróży, w kierunku ul. Arkońskiej linią 80, a w kierunku al. Wojska Polskiego liniami 53 i 60.

Odnosząc się do przedstawionych propozycji zmian informuję, że zaproponowana opcja nr 1 dla linii 222 i 227 spowoduje pogorszenie obsługiwanego przez te linie obszaru poprzez wycofanie linii z ul. Szerokiej, Klonowica, Wernyhory i długiego odcinka ul. Łukasińskiego, odcinając pasażerów od istotnych celów podróży i punktów przesiadkowych (Klonowica Zajezdnia, Wernyhory).

W kwestii propozycji nr 2 dot. linii 222 i 227 oraz linii 225 informuję, że wydłużenie trasy spowoduje nie tylko konieczność zabezpieczenia dodatkowych środków w budżecie miasta na zwiększenie pracy przewozowej lecz również dłuższy czas przejazdu, co oznacza konieczność zakupu droższych biletów przez pasażerów ze względu zarówno na dłuższą trasę,

jak i powstały w jej wyniku brak możliwości dokonywania przesiadek na inne linie, z uwagi na późniejszy przyjazd/wcześniejszy odjazd z przystanków przesiadkowych. Wydłużenie czasu przejazdu wiąże się również z koniecznością zaangażowania do obsługi linii dodatkowego taboru i kierowców. Mając na względzie wciąż występujące odwołane kursy wynikające z niewystarczającej liczby kierowców może to doprowadzić do pogorszenia sytuacji na omawianych liniach autobusowych w wyniku nierealizowania wszystkich kursów przewidzianych w rozkładzie jazdy.

Wariant „kompromisowy” wiązałby się z pozbawieniem obsługi komunikacją miejską ul. Łukasińskiego na odcinku od pętli „Zakłady Piekarnicze” do pętli „Łukasińskiego Ogrody” i dalej do pętli „Mierzyn Szkoła”.

Podsumowując powyższe, kwestia ewentualnej zmiany trasy linii 222, 225 i 227 wiąże się z poprawą sytuacji jednej grupy pasażerów kosztem innej grupy pasażerów. Ze względu na kształt układu drogowego i lokalizację pętli „Osiedle Zawadzkiego” nie istnieje uniwersalne rozwiązanie, jednoznacznie korzystne dla wszystkich korzystających z komunikacji miejskiej w tym obszarze.

2 poniedziałek
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Kadłubowski
Łukasz Kadłubowski