



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Anna Szotkowska

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. + 4891 42 45 050, fax + 4891 42 21 129
aszotkow@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, dnia 15 kwietnia 2021 r.

Pan Przemysław Słowik
Radny Rady Miasta Szczecin

Nasz znak: BPM-I.0003.212021.AJ

Dotyczy: interpelacji nr 2435

Szanowny Panie Radny

w odpowiedzi na Pana interpelację dotyczącą organizacji ruchu na osiedlu Krzekowo – Bezrzecze informuję, że przedstawiony w interpelacji stan jest przejściowy. Niefortunnie nałożyły się na siebie dwie inwestycje zupełnie ze sobą nie związane. Przebudowa skrzyżowania Modra – Szeroka, część nowego układu z docelowym przebiegiem ulicy „Nowoszerokiej” do ul. Taczka (etap II i III inwestycji) oraz inwestycja typowo lokalna tj. prowadzenie sieci do terenów nowej zabudowy wewnątrz kwartału.

Ponadto informuję, że poruszone przez Pana tematy dotyczą szeregu problemów, jakie wiążą się z rosnącym znaczeniem motoryzacji indywidualnej. Podejmowane m.in. przez Pana inicjatywy tworzenia przestrzeni bardziej przyjaznej pieszym, czy też rozwiązań stawiających priorytet dla komunikacji miejskiej, dotyczą również terenów wykraczających poza obręb śródmieścia. Odnosząc się do ulic Żyznej, Wroniej, Drozdowej i Inspektowej należy mieć na uwadze intensywnie rozwijającą się zabudowę mieszkalną, atrakcyjną dla młodych rodzin, które z jednej strony oczekują komfortu i bezpieczeństwa, a z drugiej sprawnie funkcjonującego układu dróg i ulic, zapewniającego im spełnienie podstawowych potrzeb komunikacyjnych. Rozwijająca się zabudowa rozproszona wiąże się z perspektywą kolejnego generatora ruchu, samoistnie obciążającego wewnętrzny układ ulic. Wychodząc naprzeciw zbliżającej się inwestycji przebudowy skrzyżowania Modra – Szeroka oraz starając się sprostać stawianym wymaganiom bezpiecznej i sprawnie funkcjonującej infrastruktury drogowej, pod koniec 2020 r., przy wykorzystaniu narzędzi dostępnych w organizacji ruchu drogowego podjęliśmy się próby zmian w prowadzeniu ruchu wewnątrz kwartału Modra – Szeroka – Żniwna. Zmianom przyświecały dwa cele:

1. ograniczyć dociążanie ruchem lokalnym ulic: Modrej i Szerokiej, poprzez umożliwienie wyjazdu z kwartału pośrednio na kierunku do ul. Taczka;
2. poprawić funkcjonowanie komunikacji miejskiej w relacji Bezrzecze – Krzekowo.

Mówiąc o dociążaniu ulic Modrej i Szerokiej, trzeba mieć na uwadze wewnętrzny układ dróg, który przy prowadzeniu ruchu jednokierunkowego w ciągu ul. Żyznej od strony ul. Żniwnej, praktycznie całość generowanego ruchu z kwartału prowadził bezpośrednio do ul. Modrej, oraz do ul. Szerokiej przy wykorzystaniu ul. Inspektowej i Misia Wojtka. Natomiast obciążenie ulic Modrej i Szerokiej istotnie wpływa na czasy przejazdu autobusów komunikacji miejskiej. Czas przejazdu linii 74 i 105 na dojeździe do pętli Krzekowo od strony Bezrzecza na odcinku porównawczym Zaściankowa – Krzekowo tj. 5 przystanków i odległość 2,2 km dochodził nawet do 30 minut (czas przejazdu zgodnie z rozkładem od 6 do 9 minut w zależności od pory dnia). Zastosowana zmiana w kierunkowości ruchu w ciągu ul. Żyznej pozwoliła przekierować część ruchu generowanego w ciągu ul. Inspektowej pośrednio do ul. Taczaka. Dodatkowo część ruchu przejęła ul. Drozdowa, która po wykonanej przebudowie posiada zdecydowanie lepsze parametry do prowadzenia okresowo zwiększonego natężenia ruchu, niż równoległa ulica Inspektowa. Za miernik

przyjęty został czas przejazdu autobusów komunikacji miejskiej na ww. odcinku. Obecnie czas przejazdu mimo prowadzonej inwestycji przebudowy skrzyżowania Modra – Szeroka odbywa się zgodnie z rozkładem (porównanie jeszcze przy otwartych szkołach dla klas I-III). Natomiast w samym ciągu ulicy Żyznej aby podkreślić zobowiązanie kierujących do zachowania szczególnej ostrożności oraz utrzymanie prędkości pojazdów oczekiwanych w obszarze objętym ruchem uspokojonym, zaproponowane zostały rozwiązania z zakresu inżynierii ruchu drogowego w postaci miejscowych przewężzeń. Obszar ruchu uspokojonego, wiąże się również z ograniczeniem oznakowania drogowego do niezbędnego minimum, pozostawiając tym samym w mocy podstawowe zasady ruchu drogowego zawarte w ustawie Prawo o ruchu drogowym.

Ustosunkowując się do zadanych pytań, uprzejmie informuję:

1. Prowadzenie ruchu w ciągu ul. Żyznej na kierunku do ul. Żniwnej, zakładane było jako rozwiązanie czasowe na okres ok 6 miesięcy. Uzyskiwane czasy przejazdu autobusów komunikacji miejskiej na relacji Bezrzecze – Krzekowo pozwalają stwierdzić, że w tej części rozwiązanie się sprawdziło. Oczywiście otwarcie do ruchu w nowej formie skrzyżowania Modra – Szeroka, a następnie Szafera przyczyni się do zmiany obecnego rozkładu ruchu który następnie poddany zostanie ponownej analizie.
2. Uszkodzone lustro zostało zgłoszone do Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego, wymienione zostanie w ramach prac bieżącego utrzymania oznakowania drogowego na terenie miasta Szczecin.
3. W aktualnym Wieloletnim Programie Rozwoju Szczecina na lata 2021-2025 (Uchwała nr XXV/732/21 Rady Miasta Szczecin z dnia 26 stycznia 2021 r. w sprawie zmiany Wieloletniego Programu Rozwoju Szczecina na lata 2021-2025) nie ma zadania bezpośrednio zgodnego z zakresem przedmiotowej interpelacji. Niemniej, rozpoczęcie prac związanych z "Modernizacją ul. Modrej i Koralowej" planowane jest na IV kwartał 2021 r. i z odpowiednim wyprzedzeniem środki finansowe na to zadanie zostaną zabezpieczone w budżecie Miasta. Założony czas trwania przebudowy to 24 miesiące od podpisania Umowy.
4. Szerokość jezdni ul. Żyznej jest zmienna i uzależniona od szerokości wąskiego pasa drogowego oraz zlokalizowanych elementów infrastruktury drogowej. Obecnie szerokość jest dodatkowo zawężona poprzez zastosowanie słupków przeszkodowych stanowiących elementy uspokojenia ruchu drogowego. Szerokość w największym punkcie wynosi ok. 3 m.
5. Szerokość jezdni ul. Drozdowej jest zmienna i powinna wynosić ok. 5m.
6. Na wprowadzenie ruchu jednokierunkowego w ciągu ul. Drozdowej (od ul. Szerokiej do ul. Żyznej) wpływ ma niekorzystne zagospodarowanie najbliższego otoczenia w bliskim sąsiedztwie ul. Szerokiej. Mowa tu m.in. o budynkach nr 46 i 47 w jednoczesnym powiązaniu z przebiegiem ciągu pieszego wzdłuż ul. Szerokiej. Konkretyzując, kierunkowość ruchu związana jest z zapewnieniem widoczności pieszy – kierujący co w przypadku odwrócenia kierunku nie było by wskazane, gdyż generowałoby sytuacje niebezpieczne.
7. Poniżej przekazuję link dotyczący planu zagospodarowania terenu dla zadania „Modernizacja ul. Modrej i Koralowej”:
<https://1drv.ms/b/s!AiqGyP4CO3Ikhi-Vf-RfZiQBfF5x?e=T5OzJf>
8. Dopuszczenie ruchu w ciągu ul. Drozdowej na kierunku do ul. Szerokiej dawkowałoby dodatkowy potok pojazdów obciążający ul. Szeroką i pogorszący sprawność wszystkich relacji na skrzyżowaniu o ruchu okrężnym – rondo im. ks. Piotra Prymy.
9. Informacje dotyczące zdarzeń drogowych (jeżeli zostały zgłoszone do Policji) udostępniane są z Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Szczecinie.

2
Zastępca Prezydenta Miasta
Anna Szołtyńska