

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SZCZECIN
z dnia 2023 r.

w sprawie skargi na Prezydenta Miasta i Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie (z dnia 01 czerwca 2023 roku dot. nowych dróg na ul. Łomżyńskiej na Skolwinie)

Na podstawie art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 i poz. 803) Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:

§ 1. Uznaje za bezzasadną skargę Pana na Prezydenta Miasta Szczecin i Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie w zakresie narażania na niebezpieczeństwo utraty życia lub zdrowia i uszkodzenie mienia poprzez dopuszczenie do użytkowania dróg m.in. na Skolwinie z niebezpiecznymi wysokimi krawężnikami z chińskiego konglomeratu o bardzo ostrych, tnących krawężniach.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Skarżący w dniu 01 czerwca 2023 r., za pośrednictwem poczty e-mail wniósł do Rady Miasta Szczecin skargę na Prezydenta Miasta Szczecin i Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie w zakresie narażania na niebezpieczeństwo utraty życia lub zdrowia i uszkodzenie mienia poprzez dopuszczenie do użytkowania dróg m.in. na Skolwinie z niebezpiecznymi wysokimi krawężnikami z chińskiego konglomeratu o bardzo ostrych, tnących krawężniach. Wraz ze skargą Skarżący przesłał link do wpisu zawierający szczegóły ww. zagrożenia, opublikowanego na profilu portalu społecznościowego Facebook. Wskazał, że Prezydent Miasta sam osobiście oglądał przedmiotową inwestycję i nie zareagował dnia 01.06.2023 roku na krawężniki, które stwarzają niebezpieczeństwo. Na potwierdzenie tego faktu załączył zdjęcia z "odbioru" inwestycji przez Prezydenta. Zdaniem Skarżącego, "do utraty zdrowia lub życia może dojść w wyniku upadku na niebezpieczny krawężnik o ostrej, niezaoblonej krawędzi. Wówczas może dojść do rozcięcia nim kolana, złamania, do urazu głowy. Podobnych urazów mogą doznać rowerzyści i piesi, którzy mogliby upaść na taki krawężnik, potykając się o coś, będąc potrąconym, szturchniętym itd. ponosząc śmierć na miejscu tylko dlatego, że głową upadliby na ostrą krawędź krawężnika. W przypadku pojazdów samochodowych, mogą zostać uszkodzone i nieodwracalnie zniszczone ich opony w sytuacji, gdy kierowcy wjadą na taki krawężnik aby ustąpić pierwszeństwa przejeżdżającej karetce pogotowia ratunkowego, straży pożarnej czy policji. Ponieważ te krawężniki są bardzo wysokie, może dojść także do innych uszkodzeń podwozia".

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji RM w dniu 10 sierpnia 2023 roku przeprowadziła postępowanie wyjaśniające w sprawie przedmiotowej skargi. Na podstawie uzyskanych wyjaśnień od Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie ustalono, że inwestycja przebudowy ulicy Łomżyńskiej była realizowana przez Wydział Inwestycji Miejskich UM. Ponadto od realizacji przedmiotowej inwestycji minął rok i do chwili obecnej żadne zdarzenie z podnoszonych kwestii w treści skargi nie zostało do ZDiTM-u zgłoszone. Wobec powyższego skarga na Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie jest bezpodstawna. Dyrektor Wydziału Inwestycji Miejskich UM w Szczecinie wyjaśniła, że w 2021 roku na Skolwinie zostało zrealizowane zadanie inwestycyjne pn."Przebudowa ul. Łomżyńskiej w Szczecinie na odcinku od ul. Inwalidzkiej do ul. Nowy Świat wraz z przebudową oświetlenia". Przebudowa została wykonana zgodnie z dokumentacją projektową, która uzyskała wszystkie wymagane uzgodnienia i decyzje. Projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Posadowione krawężniki zostały wykonane zgodnie z normą PN-EN 1343:2013. Krawężniki są kamienne, granitowe i są materiałem budowlanym pochodzącym ze Strzegomia, a nie jak napisano w skardze „ z chińskiego

konglomeratu". Ich wysokość również odpowiada przepisom technicznym obowiązującym na dzień sporządzenia i realizacji projektu tj. warunkami technicznymi jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Zgodnie z § 43, ust. 5 "Chodnik usytuowany bezpośrednio przy jezdni, pasie postojowym lub zatoce postojowej powinien być wyniesiony ponad ich krawędź na wysokość od 6 cm do 16 cm i oddzielony krawężnikiem. Ustalenie to nie dotyczy przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerzystów oraz zjazdów". Zastosowana wysokość krawężnika 12 cm jest wysokością standardową stosowaną w terenie zurbanizowanym. W kwestii dot. najeżdżania na krawężnik zwrócono uwagę, że krawężnik uliczny służy oddzieleniu ruchu pieszego, czyli niechronionych uczestników ruchu od innych pojazdów i jego celem jest separacja, a nie możliwość swobodnego najeżdżania przez innych użytkowników ruchu. W związku z powyższym nie można się zgodzić, że w procesie inwestycyjnym od projektowania do wykonawstwa doszło do wskazanych w skardze błędów i zaniedbań. Tym samym przedmiotową skargę należy uznać za bezzasadną.

Zgodnie z przepisem art. 239 Kodeksu postępowania administracyjnego, w przypadku, gdy skarga, w wyniku jej rozpatrzenia, została uznana za bezzasadną i jej bezzasadność wykazano w odpowiedzi na skargę, a skarżący ponowił skargę bez wskazania nowych okoliczności - organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy - bez zawiadamiania skarżącego.

Przewodniczący Komisji
ds. Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta

Łukasz Kadlubowski