



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin  
Anna Szotkowska  
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin  
tel. +4891 42 45 050, fax. +4891 42 21 129  
aszotkow@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin 2023-12-<sup>27</sup>....

*Pan*

*Przemysław Słowik*

*Radny Rady Miasta Szczecin*

**Nasz znak:** WGK-III.0003.19.2023.WD

**Dotyczy:** Interpelacja nr 5377

*Szanowny Panie Radny*

w odpowiedzi na interpelację nr 5377 uprzejmie informuję, iż odnośnie pkt 1,2,3 utrudnienia w przejeździe pojazdów tramwajowych i autobusów komunikacji miejskiej występują w porannym szczycie komunikacyjnym sięgając opóźnień od 3 do 15 minut. Wyżej wymienione utrudnienia pojawiają się również okresowo w godzinach południowego szczytu komunikacyjnego.

Analizując organizację ruchu drogowego nie ma możliwości wprowadzenia ruchu jednokierunkowego w wyłącznie określonych godzinach szczytowych, a w pozostałych godzinach zachowanie dwukierunkowości. Ruch jednokierunkowy wprowadzony musiałby więc zostać całodobowo. Oznacza to, iż nawet w godzinach swobodnego przejazdu komunikacji miejskiej ruch ogólny należałoby skierować objazdem, co dodatkowo obciąży ulice sąsiednie takie jak: ul. Ku Słońcu, ul. Kwiatowa i ul. Św. Kingi.

Ulica Kwiatowa jest drogą położoną w strefie „tempo 30” i nie jest zaprojektowana do przejścia dodatkowego ruchu skierowanego z ul. Okulickiego, stanowiącej ciąg drogi powiatowej. Podobna sytuacja występuje w ciągu ul. Św. Kingi która z uwagi na szerokość jak również postój pojazdów nie jest w stanie przejąć ruchu z ul. Okulickiego. Poprawa funkcjonowania komunikacji miejskiej w tym przypadku może spowodować spore utrudnienia Mieszkańcom zamieszkałym przy omawianym odcinku ul. Okulickiego jak również Mieszkańcom innych ulic w rejonie, dociążając ulice które w dniu dzisiejszym

charakteryzują się dużym natężeniem ruchu, w szczególności mowa tu o ul. Ku Słońcu. Powyższe stanowiło, iż utrzymano obecną organizację ruchu. Przed podjęciem decyzji o zmianie organizacji ruchu w ciągu ul. Okulickiego należałyby sporządzić analizę ruchu drogowego wskazującą wpływ zmian na rozkład ruchu pojazdów w rejonie, a następnie w zależności od jej wyników na jej podstawie przygotować projekt czasowej organizacji ruchu, celem sprawdzenia zaproponowanych rozwiązań i uzyskania niezbędnych opinii w tym i opinii Mieszkańców. Zarówno sporządzenie analizy jak i projektu organizacji ruchu może nastąpić po wcześniejszym zabezpieczeniu środków finansowych na ww. cel.

Odnosnie pkt 4. informuję, iż celem zapewnienia lepszego połączenia dzielnic z inwestycjami deweloperskimi niezbędne są odpowiednie nakłady na komunikację miejską pod rozwój sieci. Jednocześnie informuję, iż dojazd do centrum zapewnia linia tramwajowa 8 i 10.

z

powrotem

Zastępca Prezydenta Miasta

Anna Szotkowska