



Szczecin, 09 kwietnia 2021 r.

**Szanowna Pani**  
**Edyta Łongiewska-Wijas**  
**Radna Rady Miasta Szczecin**

**Nasz znak: WZP-III.0003.2.2021.BK**

**Dotyczy:** terminu ukończenia budowy Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej – interpelacja nr 2367

W odpowiedzi na interpelację nr 2367 z dnia 22 marca 2021 r., poniżej przekazuję informacje dotyczące stanu realizacji Projektu pn. „Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych nr 406, 273, 351”.

Zgodnie z pierwotną Umową o Dofinansowanie (UoD) Projekt pn. „Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych nr 406, 273, 351” powinien zakończyć się 30 czerwca 2022 r. Aneks nr 1 do Umowy o Dofinansowanie, podpisany z inicjatywy Centrum Unijnych Projektów Transportowych (CUPT) w związku z sytuacją pandemii COVID-19 w kraju, przesunął termin zakończenia zadania na dzień 28 września 2022 r. z rozliczeniem w roku 2023. Przy właściwym zaangażowaniu wykonawców zadań, termin ten wskazywać można jako możliwy do dotrzymania. Dotychczas zakończone zostały prace projektowe przez Partnerów: Gminę Miasto Stargard, Gminę Goleniów, Gminę Gryfino, Gminę Stargard, Gminę Kobylanka. W/w Partnerzy obecnie przygotowują postępowania przetargowe na roboty budowlane. W końcowej fazie projektowania są zadania prowadzone przez Gminę Police i Gminę Miasto Szczecin (24 węzły i przystanki). W trakcie realizacji są inwestycje Partnera PKP PLK S.A. oraz Gminy Miasto Szczecin (zadania węzeł Szczecin Łękno i węzeł Szczecin Podjuchy).

Realizacja zadań Partnerów – Jednostek Samorządu Terytorialnego jest zgodna z terminem UoD, niestety inwestycje prowadzone przez Partnera PKP PLK S.A. są opóźnione, terminy zakończenia umów zawartych z wykonawcą kontraktów minęły. Brak jest podpisanych aneksów terminowych. Wykonawca działający na zlecenie PKP PLK S.A. – firma Trakcja S.A. odpowiada za dwa kluczowe dla Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej kontrakty dla poniższych zadań inwestycyjnych:

1. „Zaprojektowanie i wykonanie robót w ramach projektu Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych Nr 406, 273, 351 Zadanie A pn. Modernizacja linii kolejowej nr 406 na odcinku Szczecin Główny – Police.
2. „Zaprojektowanie i wykonanie robót w ramach projektu Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych Nr 406, 273, 351 Zadanie B pn. Modernizacja wybranej infrastruktury pasażerskiej na liniach kolejowych 273, 351 oraz 401”.

W ocenie władz Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego – Beneficjenta i Lidera Projektu pn. „Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych nr 406, 273, 351”, opóźnienia po stronie Partnera PKP PLK S.A. powstałe w trakcie realizacji tych zadań oraz brak decyzji odnośnie aneksowania umów lub podjęcia innych działań naprawczych, powodują ogromne zagrożenia braku realizacji Projektu w terminie zgodnym z UoD.

W piśmie z dnia 18 marca 2021 r. Pan Piotr Krzystek – Przewodniczący Zarządu Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego, zwrócił się do Prezesa Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – Pana Ireneusza Merchela, z prośbą o wdrożenie programu naprawczego, urealnienie harmonogramu prac i wyegzekwowanie od Wykonawcy intensyfikacji prac. Podkreślił przy tym, że wszyscy Partnerzy samorządowi realizują w ramach Projektu SKM swoje zadania zgodnie z przyjętymi harmonogramami, ale opóźnienia na zadaniach PKP PLK S.A., w tym również prowadzonych przez Spółkę kolejową zadaniach komplementarnych na linii kolejowej nr 351 od Stargardu do Szczecina Dąbie (m.in. na stacjach i przystankach w Stargardzie czy Reptowie), mogą skutkować opóźnieniami na placach budowy prowadzonych przez samorządy. Na w/w pismo odpowiedzi udzieliła wyłącznie firma Trakcja S.A., która przedstawiła szereg argumentów mających wpływ na realizację prac. W związku z tym, Prezydent Szczecina wystąpił do wszystkich uczestników procesu inwestycyjnego o zwołanie tzw. okrągłego stołu, który przyczyniłby się do jak najszybszego wznowienia prac.

Projekt budowy SKM nie jest podzielony na etapy, lecz zadania wykonywane przez poszczególnych Partnerów Projektu, które po zakończeniu robót będą odbierane przez poszczególnych zamawiających w terminach zgodnych ze zgłoszeniem zakończenia prac przez wykonawców. Wykonana nowa infrastruktura kolejowa, zmodernizowane perony oraz parkingi P&R i B&R będą od chwili oddania do użytkowania służyć pasażerom, jednak dopiero po wykonaniu wszystkich zadań przez Partnerów Projektu, uruchomiona zostanie formalnie Szczecińska Kolej Metropolitalna, która, poza istniejącymi liniami do Goleniowa, Gryfina i Stargardu obsługiwanymi obecnie przez pociągi regionalne, obejmie swoim zasięgiem zamkniętą dla pociągów pasażerskich od 2002 roku linię do Polic.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA  
Michał Przepiera