



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Anna Szotkowska

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. +4891 42 45 050, fax. +4891 42 21 129
aszotkow@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin 2022-04-26

Pan Patryk Jaskulski
Radny Rady Miasta Szczecin

Nasz znak: WGK-III.0003.2203.2022.KB

Dotyczy: interpelacji 3872

Szanowny Panie Radny

w odpowiedzi na Pana interpelację (3872) informuję, iż jednostki odpowiedzialne za prowadzenie i bezpieczeństwo ruchu drogowego na bieżąco starają się podejmować działania ukierunkowane na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w przestrzeni ulic osiedla Krzekowo – Bezzecze, w tym m.in. ul. Kirasjerów.

Zastosowane rozwiązania w ciągu przedmiotowej ulicy wychodzą naprzeciw oczekiwaniom głównie jej Mieszkańcom, jak i Mieszkańcom ulic przyległych. Spodziewany wzrost zainteresowania wykorzystania ul. Kirasjerów dla przejazdu tranzytowego od strony osiedli mieszkaniowych sąsiadującej Gminy Dobra, wskazał na potrzebę wprowadzenia rozwiązań, które ograniczą negatywne skutki zwiększonego natężenia ruchu dla okolicznych Mieszkańców podczas trwających robót budowlanych na głównym ciągu ulic Modrej i Koralowej.

Ulica Kirasjerów wraz z ulicami przyległymi objęta jest strefą zamieszkania, i to właśnie pod kątem swobody ruchu pieszych i rowerowych uczestników ruchu drogowego odbył się montaż słupków przeszkodowych i progów zwalniających. Pozostawione prześwity pomiędzy krawędzią zastosowanych urządzeń, a krawędzią jezdni nie oddziałują negatywnie na osoby poruszające się na rowerze, czy prowadzące chociażby wózek dziecięcy.

Zastosowane rozwiązania wraz z jej lokalizacją wynikają zarówno z potrzeby jak najmniejszej ingerencji w swobodę obsługi komunikacyjnej przyległych zjazdów, jak też zneutralizowania negatywnych skutków związanych z umieszczeniem progów zwalniających na całej szerokości drogi. Nadmieniam, iż stopniowo Mieszkańcy zwracają się o demontaż progów zwalniających i zastąpienie ich innymi elementami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Dla przykładu taka sytuacja miała miejsce w ciągu sąsiadującej ulicy Rozmarynowej, gdzie

w zamian dotychczasowych progów zwalniających zastosowane zostały miejscowe przewężania jezdni.

Analizując przedstawioną dokumentację zdjęciową jak i terenową ocenę wprowadzonych rozwiązań trudno doszukiwać się problemów z widocznością z uwagi na zastosowany słupek przeszkodowy. Odpowiednie wykonanie manewru na skrzyżowaniu przy zachowaniu warunków szczególnej ostrożności, jak i prędkości wynikającej z wprowadzonej strefy zamieszkania tj. do 20 km/h, nie powinna nastęrczać trudności kierowcom poruszającym się w przestrzeni ulic naszego Miasta.

Nadmieniam jednocześnie, iż wprowadzone rozwiązania zostały zaakceptowane przez Mieszkańców „Starego Bezrzecza”. Opinię Rady Osiedla Krzekowo – Bezrzecze otrzymał Pan również do wiadomości w prowadzonej korespondencji mailowej.

Oczywiście wpływ prowadzonych robót budowlanych na głównym ciągu ulic: Modra, Korralowa i Górna (Gmina Dobra) w sposób dynamiczny może oddziaływać na wartości natężenia ruchu, jakie przejmować będą ulice boczne. W związku z powyższym nie wyklucza się podejmowania kolejnych zamian i wprowadzania rozwiązań mających na celu zneutralizowanie wpływu trwających robót drogowych na głównym połączeniu sąsiadujących ze sobą Gmin dla Mieszkańców szczecińskiego osiedla Krzekowo – Bezrzecze.

2

Anna Szostowska

Zastępca Prezidenta Miasta

Anna Szostowska