



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin
Łukasz Kadłubowski
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. +4891 42 45 209, fax. +4891 42 45 207
lkadlubowski@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, 2026-06-23

Pan
Wojciech Kępka
Radny
Rady Miasta Szczecin

Nasz znak: WGK-III.0003.1188.2026.KŚ
Dotyczy: interpelacji nr 1944

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na Pana interpelację nr 1944 dotyczącą funkcjonowania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Hożej i Bogumińskiej informuję, iż obecnie na przedmiotowym skrzyżowaniu prowadzona jest inwestycja pn.: „Budowa infrastruktury rowerowej wraz z niezbędną budową i przebudową chodników” oraz „Przebudowa pasa drogowego w zakresie budowy prawoskrętu na ww. skrzyżowaniu”. Inwestycję prowadzi Spółka Szczecińskie Inwestycje Miejskie. Zgodnie z aktualnym harmonogramem prac, zakończenie robót planowane jest na lipiec 2026r. Występujące obecnie utrudnienia w ruchu drogowym, w tym w szczególności w rejonie skrzyżowania ulic Hożej i Bogumińskiej, wynikają bezpośrednio z prowadzonych robót drogowych oraz ich etapowania. Tymczasowa organizacja ruchu została dostosowana do zakresu realizowanych prac. Jednocześnie informuję, iż na obecnym etapie realizacji inwestycji nie przewiduje się wprowadzania zmian w funkcjonowaniu sygnalizacji świetlnej, działającej w ramach obowiązującej czasowej organizacji ruchu.

Po zakończeniu przedmiotowej inwestycji, poza zmianami w geometrii skrzyżowania oraz w zakresie oznakowania pionowego i poziomego, planowane jest również wprowadzenie korekt w funkcjonowaniu sygnalizacji świetlnej. Jednym z przewidzianych rozwiązań będzie zastosowanie tzw. podfazy polegającej na wydłużeniu sygnału zielonego dla ciągu ul. Hożej od strony ul. Robotniczej, względem wlotu przeciwnieległego, co umożliwi opuszczenie skrzyżowania przez pojazdy zamierzające wykonać manewr skrętu w lewo od strony opisywanej relacji. Odnosząc się natomiast do kwestii poruszonych w pkt. 2 i 3 interpelacji, informuję, że wprowadzenie proponowanych zmian nie jest obecnie możliwe. Każde wydłużenie czasu trwania sygnału zielonego dla ulicy Hożej wiązałoby się bowiem z koniecznością jego skrócenia dla ciągu ulicy Bogumińskiej. Należy podkreślić, że jest to główny ciąg komunikacyjny, na którym już obecnie – szczególnie w godzinach szczytu – obserwuje się znaczne natężenie ruchu, a tworzące się zatory sięgają ulicy Pokoju

(na odcinku około 1,5 km). Po wdrożeniu docelowej, stałej organizacji ruchu i wprowadzeniu nowego programu sygnalizacji świetlnej, jak również po oddaniu do użytku Trasy Północnej, prowadzone będą obserwacje ruchu drogowego mające na celu wprowadzenie ewentualnych korekt, uwzględniających rzeczywiste warunki ruchowe.

z pozostaniem
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Kaculi
Łukasz Kadłubowski