

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SZCZECIN
z dnia 2012 r.

w sprawie podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych¹ (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475; z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016, Nr 232, poz. 1378) **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wynosi:

- | | |
|--|----------|
| 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 540 zł |
| 2) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie | 888 zł |
| 3) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton | 1.032 zł |

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton; w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia określa załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wynosi: 936 zł

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton; w zależności od liczby osi, rodzaju zawieszenia i dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów określa załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały.

5. Od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego wynosi: 888 zł

6. Od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego; w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia określa załącznik Nr 3 do niniejszej uchwały.

7. Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- | | |
|-------------------------------------|----------|
| 1) mniej niż 30 miejsc | 672 zł |
| 2) równej lub wyższej niż 30 miejsc | 1.032 zł |

§ 2. Dla pojazdów określonych w § 1 ust. 1, 3 i 7 posiadających katalizatory oraz spełniających określony certyfikatami EURO poziom wymagań co do emisji spalin i hałasu do środowiska naturalnego, stawki podatku zmniejsza się i określa w wysokości:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 444 zł
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie 732 zł
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 888 zł
- 2) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton: 816 zł
- 3) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- a) mniej niż 30 miejsc 576 zł
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc 888 zł

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.

§ 4. Traci moc uchwała Nr XIII/307/11 Rady Miasta Szczecin z dnia 21 listopada 2011 r. w sprawie podatku od środków transportowych.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2013 r. po 14 dniach od ogłoszenia jej w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr

Rady Miasta Szczecin

z dnia 26 listopada 2012 r.

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH
W §1.2 UCHWAŁY - SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		stawka	stawka
Dwie osie			
12	13	168,00	312,00
13	14	312,00	504,00
14	15	504,00	732,00
15		732,00	1.584,00
Trzy osie			
12	17	204,00	324,00
17	19	324,00	624,00
19	21	624,00	828,00
21	23	828,00	1.248,00
23	25	1.248,00	1.956,00
25		1.248,00	1.956,00
Cztery osie i więcej			
12	25	828,00	864,00
25	27	864,00	1.272,00
27	29	1.272,00	2.100,00
29	31	2.064,00	2.832,00
31		2.064,00	2.832,00

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr

Rady Miasta Szczecin

z dnia 26 listopada 2012 r.

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W §1.4 UCHWAŁY
- CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE PRZYSTOSOWANE DO UŻYWANIA
ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ**

Liczba osi pojazdu, dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
		oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		stawka	stawka
Dwie osie			
nie mniej niż 12	mniej niż 18	240,00	372,00
nie mniej niż 18	mniej niż 25	372,00	600,00
nie mniej niż 25	mniej niż 31	732,00	1.224,00
nie mniej niż 31	do 36 włącznie	1.740,00	2.364,00
powyżej 36		1.836,00	2.412,00
Trzy osie			
nie mniej niż 12	mniej niż 40	1.584,00	2.124,00
nie mniej niż 40		2.124,00	2.868,00
Cztery osie i więcej			
nie mniej niż 12	mniej niż 40	1.584,00	2.124,00
nie mniej niż 40		2.124,00	2.868,00

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr

Rady Miasta Szczecin

z dnia 26 listopada 2012 r.

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W §1.6 UCHWAŁY
- PRZYCZEPY I NACZEPY**

Liczba osi pojazdu, dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa \ przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		stawka	stawka
Jedna oś			
12	18	168,00	300,00
18	25	300,00	396,00
25		396,00	696,00
Dwie osie			
12	28	396,00	528,00
28	33	732,00	1.044,00
33	38	1.044,00	1.584,00
38		1.428,00	2.100,00
Trzy osie i więcej			
12	38	840,00	1.176,00
38		1.176,00	1.584,00

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, Rada Gminy w drodze uchwały określa stawki podatku od środków transportowych, z tym, że stawki nie mogą być niższe od stawek minimalnych, ani wyższe od stawek maksymalnych określonych przez ustawodawcę.

Stawki maksymalne podatków i opłat lokalnych na 2013 rok zostały ogłoszone przez Ministra Finansów w Obwieszczeniu z dnia 2 sierpnia 2012 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2013 r. (M.P. z dnia 14 sierpnia 2012 r., poz. 587). Do corocznego przeszacowywania stawek maksymalnych wykorzystywany jest wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych, który w pierwszym półroczu 2012 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2011 r. wyniósł 4 %.

Stawki minimalne zostały ogłoszone przez Ministra Finansów w Obwieszczeniu z dnia 8 października 2012 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2013 r. (M.P. z dnia 12 października 2012 r., poz. 743).

Projekt uchwały oparty jest o założenia przyjęte w sprawie stawek podatku od środków transportowych w latach 2004 – 2012. Założenia te przewidują określenie stawek „preferencyjnych” – tj. niższych od stawek maksymalnych i konkurencyjnych w stosunku do innych dużych miast Polski oraz zróżnicowanie wysokości stawek ze względu na cechy poszczególnych środków transportowych, takie jak uciążliwość pojazdu dla środowiska, ilość osi, rodzaj zawieszenia, dopuszczalna masa całkowita oraz liczba miejsc do siedzenia – dla autobusów.

Projekt uchwały zakłada – wzorem lat ubiegłych – utrzymanie wysokości stawek podatku na średnim poziomie 44 % stawek maksymalnych ogłoszonych przez Ministra Finansów, co odpowiada waloryzacji stawek podatkowych, obowiązujących w Gminie Miasto Szczecin w 2012 r. o wskaźnik zbliżony do poziomu inflacji (4%); stawki zostały następnie zaokrąglone do pełnych złotych i ustalone w kwocie podzielnej przez 12. Powyższe powodowane jest faktem, iż podatek od środków transportowych jest płatny za pełne miesiące, a od roku 2006 należności podatkowe zaokrąglą się do pełnych złotych.

Planowane wpływy do budżetu miasta z tytułu podatku od środków transportowych to 7,1 mln zł.

Przedstawiając powyższy projekt uchwały, wnoszę o jego przyjęcie.