

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust.1, ust. 2 pkt. 1, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 80, art. 82 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.) – dalej jako ustawa ooś oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572) – dalej jako Kpa, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 01.08.2024 r. wniesionego przez Pana Michała Kluchę pełnomocnika spółki REZOR Sp. z o. o. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia pn.: „Uruchomienie instalacji do przetwarzania odpadów (jednostek pływających) oraz punktu zbierania, w tym przeładunku odpadów na terenie dz. o nr ew. 3/58, 3/57, 3/1 obręb Dąbie 124 w m. Szczecin, powiat Szczecin, województwo zachodniopomorskie” i przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

ustalam

środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn.:

„Uruchomienie instalacji do przetwarzania odpadów (jednostek pływających) oraz punktu zbierania, w tym przeładunku odpadów na terenie dz. o nr ew. 3/58, 3/57, 3/1 obręb Dąbie 124 w m. Szczecin, powiat Szczecin, województwo zachodniopomorskie” i **jednocześnie:**

A. określám:

I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie polegające na prowadzeniu w zakresie przetwarzania odpadów (jednostek pływających) w instalacji służącej do demontażu statków oraz zbieraniu odpadów metali zrealizowane zostanie w granicach działek ewidencyjnych o nr 3/58, 3/57 oraz 3/1 z obrębu 4124. Łączna powierzchnia powyższych działek wynosi około 0,72 ha, w tym pod planowane przedsięwzięcie przeznaczona zostanie powierzchnia około 0,49 ha. Natomiast do magazynowania odpadów zbieranych i przyjmowanych do przetwarzania i wytwarzanych w procesie przetwarzania odpadów i produktów, w tym miejsc do prowadzenia procesów przetwarzania odpadów przeznaczony zostanie teren o powierzchni około 0,36 ha. Teren, na którym planowana jest realizacja przedsięwzięcia jest w całości przekształcony pod funkcje magazynowo – składowe ale niezagospodarowany. Prace inwestycyjne będą polegały jedynie na dostosowaniu nieruchomości do planowanej działalności. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia przetwarzane będą jednostki pływające klasyfikowane jako odpady oznaczone zgodnie z katalogiem odpadów jako: zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy (kod odpadu 16 01 04*) oraz zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów (kod odpadu 16 01 06). Odpady poddawane będą procesowi odzysku R4 – *Recykling lub odzysk metali i związków metali* oraz R12 – *Wymiana odpadów w celu poddania ich któremukolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1-R11* (****)

(****) *Jeżeli nie istnieje inny właściwy kod R, może to obejmować procesy wstępne poprzedzające przetwarzanie wstępne odpadów, jak np. demontaż, sortowanie, kruszenie, zagęszczanie, granulację, suszenie, rozdrabnianie, kondycjonowanie, przepakowywanie, separację, tworzenie mieszanek lub mieszanie przed poddaniem któremukolwiek z procesów wymienionych w poz. R1-R11. W ramach działalności prowadzony będzie również proces R13 – *Magazynowanie odpadów poprzedzające którykolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1-R12 (z wyjątkiem wstępnego magazynowania u wytwórcy odpadów).**

Instalacja służąca do demontażu jednostek pływających pracować będzie w ramach działalności w zakresie przetwarzania odpadów maksymalnie przez 16 godzin w ciągu dnia. Wydajność instalacji to przerób około 5 Mg odpadów w ciągu godziny, tj. 70 Mg/dobę. Roczna wydajność instalacji wyniesie 24 960 Mg/rok.

Po zrealizowaniu przedsięwzięcia Inwestor planuje również prowadzenie działalności w zakresie zbierania metali. Odpady przewidziane do zbierania w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia sklasyfikowane zostały zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10), i będą to odpady o kodach: 02 01 10, 10 02 10, 10 02 80, 10 09 80, 10 09 99, 11 05 01, 12 01 01, 12 01 02, 12 01 03, 12 01 04, 12 01,13, 12 01 99, 15 01 04, 16 01 16, 16 01 17, 16 01 18, 16 01 22, 16 06 01*, 16 06 02*, 16 06 03*, 16 06 04, 16 06 05, 16 08 01, 16 08 03, 16 08 04, 17 04 01, 17 04 02, 17 04 03, 17 04 04, 17 04 05, 17 04 06, 17 04 07, 17 04 11, 18 01 01, 18 02 01, 19 01 02, 19 10 01, 19 10 02, 19 12 02, 19 12 03, 20 01 33*, 20 01 34, 20 01 40. Maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów magazynowych w tym samym czasie wyniesie 2 000 Mg, natomiast maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być

magazynowane w okresie roku wyniesie 60 000 Mg. Wartości te mają charakter orientacyjny. Dokładne określenie ww. mas, zostanie szczegółowo określone we wniosku o wydanie zezwolenia na zbieranie odpadów i uzgodnione z organem ochrony środowiska decyzją zezwoleniem na zbieranie odpadów.

II. Istotne warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. Prace budowlane na etapie realizacji przedsięwzięcia należy prowadzić jedynie w porze dnia – w godzinach 06:00-22:00.
2. Zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia zakład należy wyposażyć w sorbenty umożliwiające zebranie i neutralizację ewentualnych wycieków i rozlewów substancji niebezpiecznych.
3. Należy zapewnić odpowiednie warunki dla funkcjonowania bazy sprzętowej projektowanej instalacji, w szczególności poprzez utwardzenie podłoża w miejscach składowania odpadów i pracy maszyn mogących powodować zanieczyszczenie gleby i wód gruntowych.
4. Należy zrealizować zabezpieczenia do wylapywania ewentualnych wycieków (np. skimmery, belki olejowe, odpieniacze), które mogą pojawić się podczas cumowania do nabrzeża oraz obróbki jednostek pływających przeznaczonych do demontażu.
5. Należy przestrzegać wskazanego sposobu zagospodarowania poszczególnych odpadów przeznaczonych do przetwarzania (tj. wykorzystywać kontenery, silosy lub boksy uwzględniające właściwości fizyczne i chemiczne poszczególnych odpadów), w szczególności w kontekście odpadów wymagających zabezpieczenia przed opadami atmosferycznymi.
6. Powstające na etapie eksploatacji ścieki przemysłowe (wody odciekowe) pochodzące z placów magazynowo - manewrowych należy odprowadzać po uprzednim podczyszczeniu w osadniku i separatorze substancji ropopochodnych. Gospodarkę wodno - ściekową należy prowadzić zgodnie z uwarunkowaniami, które zostaną określone w pozwoleniu wodnoprawnym.
7. Składowanie i przetwarzanie odpadów należy realizować zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa oraz przy jak najszerszym zastosowaniu najlepszych dostępnych technik określonych w konkluzjach BAT w odniesieniu do przetwarzania odpadów.
8. Ewentualne wykopy fundamentowe prowadzić w porze suchej. W przypadku wystąpienia w wykopie wody gruntowej ostrożnie odpompować zalegająca wodę nie doprowadzając przy tym do powstania leja depresji zaburzenia stosunków wodnych na gruntach sąsiednich.
9. W trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia stosować sprawne maszyny i urządzenia, posiadające szczelne układy hydrauliczne i napędowe, oraz nowoczesne rozwiązania techniczne i technologiczne w celu niedopuszczenia do wycieku substancji ropopochodnych i przedostania się ich do wód i gruntu.
10. Sprzęt używany podczas prac stacjonować w obszarze zaplecza budowy na terenie utwardzonym i prowadzić bieżący monitoring przed możliwością wycieku substancji ropopochodnych i przedostaniem się ich do gruntu i wód.
11. W przypadku awarii maszyn lub urządzeń i wycieku oleju lub substancji ropopochodnych użyć będących na wyposażeniu sorbentów lub innych środków do neutralizacji potencjalnych rozlewów substancji ropopochodnych, jak najszybciej usunąć awarię i przywrócić naturalne warunki gruntowe poprzez usunięcie zanieczyszczonej warstwy glebowej.
12. W trakcie prowadzonych prac rejon basenu portowego ogrodzić zaporą przeciwolejąwą.
13. Okresowe naprawy i konserwacje instalacji należy przeprowadzać na szczelnym i utwardzonym terenie działki nr 3/58 obręb Dąbie 124, jak najdalej od wód rzeki Regalicy.
14. Tankowanie maszyn na terenie inwestycji przeprowadzać na terenie szczelnym i utwardzonym w bezpiecznej odległości od wód powierzchniowych.
15. Na etapie realizacji i eksploatacji ścieki bytowe odprowadzać do szczelnego zbiornika bezodpływowego, a następnie przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenie na ich odbiór.
16. Odpady magazynować selektywnie, w wyznaczonych miejscach magazynowych, na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, zabezpieczającym przed możliwością przenikania ewentualnych odcieków do środowiska gruntowo - wodnego w odpowiednich do danego rodzaju odpadu szczelnych pojemnikach i kontenerach, a następnie przekazać uprawnionym odbiorcom.
17. Odpady niebezpieczne magazynować na tacy przeciwrozlewowej lub pod zadaszeniem np. w kontenerze morskim.
18. Ewentualne odcieki z miejsc magazynowania odpadów odprowadzać istniejącą wewnętrzną kanalizacją do wód rzeki Regalicy, po uprzednim oczyszczeniu ich w separatorze i osadniku.
19. Prowadzić monitoring jakości odprowadzanych do rzeki Regalicy odcieków, z częstotliwością określoną w konkluzjach BAT.

20. W razie konieczności dopuszcza się możliwość rozbudowy istniejącej wewnętrznej sieci kanalizacyjnej.
21. Odpady niebezpieczne oraz mogące ulec rozproszeniu należy magazynować na działce 3/58 możliwie daleko od rzeki Regalicy. Teren działki 3/58 od strony wody wykorzystywać jako ciąg komunikacyjny.
22. Odpady o kodzie 16 01 03, 16 01 17, 16 01 18, 16 01 19, 16 01 20, 16 01 99, 19 12 02, 19 12 03, 19 12 12 dopuszcza się magazynować luzem w stosach, w kontenerach, workach typu BIG-BAG na utwardzonym placu magazynowym.

III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:

1. Uwzględnić warunki zawarte w punkcie I niniejszej decyzji.
2. Na etapie realizacji wykonać wyłącznie prace związane z przystosowaniem terenu inwestycyjnego do planowanej działalności, w szczególności poprzez wyznaczenie placów składowania odpadów oraz posadowienie niezbędnych maszyn i urządzeń.

IV. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138) przedmiotowe przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów o zwiększonym ryzyku lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (ZDR).

B. Stwierdzam konieczność zapobiegania, ograniczenia oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:

1. Kontrolować pracę poszczególnych urządzeń wykorzystywanych w związku z funkcjonowaniem przedsięwzięcia - prowadzić stałe przeglądy, na bieżąco usuwać ewentualne usterki.
2. Dbać o właściwą organizację pracy, unikać kumulacji transportów, optymalizować przewozy maksymalnie wykorzystując ładowność pojazdów.
3. Przestrzegać ustalonych ilości odpadów przeznaczonych do przetwarzania, tj. 70 ton/dobę oraz 24 960 ton/rok.

C. Nie nakładam obowiązku przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

D. Nie nakładam obowiązku przedstawienia analizy porealizacyjnej.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji, natomiast rodzaje i ilość odpadów przewidzianych do wytwarzania i przetwarzania oraz rodzaje odpadów przewidzianych do zbierania stanowią załącznik nr 2.

Uzasadnienie

Pan Michał Klucha pełnomocnik spółki REZOR Sp. z o. o. wnioskiem z dnia 01.08.2024 r. wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Uruchomienie instalacji do przetwarzania odpadów (jednostek pływających) oraz punktu zbierania, w tym przeładunku odpadów na terenie dz. o nr ew. 3/58, 3/57, 3/1 obręb Dąbie 124 w m. Szczecin, powiat Szczecin, województwo zachodniopomorskie”.

Do wniosku załączono zgodnie z art. 74 ustawy ooś:

- raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko 1 egzemplarz wraz z zapisem w formie elektronicznej na płytach CD opracowany przez mgr inż. Michała Kluchę (Gdańsk, 1 sierpnia 2024 r.)
- kopię mapy ewidencyjnej, obejmującą przewidywany teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie oraz przewidywany obszar, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie ustawy ooś,
- mapę z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie ooś wraz z wyznaczoną odległością, o której mowa w ust. 3a pkt 1 ww. ustawy,
- licencję nr MODGIK.BOI.353.2121.2024_3263_CL2,
- pismo MODGIK.BOI.316.1375.2024.BM,
- opłatę skarbową za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

– pełnomocnictwo wraz z opłatą skarbową.

Na podstawie art. 71 ustawy ooś uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych:

- 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko,
- 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Przedsięwzięcia mogące zawsze i potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z art. 60 ustawy ooś, określone są w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.).

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegało na prowadzeniu działalności polegającej na przetwarzaniu odpadów jednostek pływających oraz zbieraniu i magazynowaniu odpadów przed ich transportem do ich dalszego zagospodarowania. W ramach planowanej działalności przetwarzaniu poddawane będą statki o pojemności brutto mniejszej niż 500 (GT) takie jak statki rybackie, a także małe jachty, łodzie patrolowe, statki badawcze, małe promy. Przetwarzane będą jednostki pływające klasyfikowane jako odpady oznaczone zgodnie z katalogiem odpadów jako: zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy (kod odpadu 16 01 04*) oraz zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów (kod odpadu 16 01 06). Przewidywana ilość odpadów przeznaczonych do przetwarzania wyniesie 24 960 ton/rok. W ramach realizacji przedsięwzięcia Inwestor planuje również prowadzenie działalności w zakresie zbierania metali. Maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, które będą magazynowane na terenie zakładu w ciągu roku wyniesie 60 000 Mg.

Wobec powyższego przedsięwzięcie zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i kwalifikowane jest na podstawie:

§ 2 ust. 1, pkt 43:

- miejsca przetwarzania pojazdów inne niż wymienione w pkt 42 oraz miejsca przetwarzania statków wycofanych z eksploatacji;

§ 3 ust. 1, pkt 83 - punkty do zbierania, w tym przeładunku:

- a) złomu, z wyłączeniem punktów selektywnego zbierania odpadów komunalnych,
- b) odpadów wymagających uzyskania zezwolenia na zbieranie odpadów z wyłączeniem odpadów obojętnych oraz punktów selektywnego zbierania odpadów komunalnych.

Mając powyższe na uwadze przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, dla których zgodnie z art. 59 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś obligatoryjne jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Prezydent Miasta Szczecin, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś.

W myśl art. 80 ust. 2 ustawy ooś właściwy organ wydaje decyzję środowiskową po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony. Zgodnie z pismem Wydziału Architektury i Budownictwa tut. Urzędu z dnia 21.08.2024 r., znak: WAI B-I.6724.3.156.2024.AO, dla działek ewidencyjnych nr 3/58, 3/57, 3/1 obręb 4124 położonych w rejonie ul. Szklanej brak jest obecnie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie jest wymienione w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 27 sierpnia 2014 r. w sprawie rodzajów instalacji mogących powodować znaczne zanieczyszczenie poszczególnych elementów przyrodniczych albo środowiska jako całości (Dz. U. z 2014 r. poz. 1169). W związku z tym planowane przedsięwzięcie jest kwalifikowane jako instalacja, o której mowa w art. 201 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2024 r. poz. 54 z późn. zm.) i wymaga uzyskania pozwolenia zintegrowanego.

Biorąc powyższe pod uwagę, organ zgodnie z art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś przystąpił do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, obejmującego w szczególności:

- weryfikację raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko,
- uzyskanie wymaganych ustawą opinii i uzgodnień,
- zapewnienie możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu.

Po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją tutejszy organ działając na podstawie art. 50 kpa, pismem z dnia 20.08.2024 r., znak: WOŚr-VII.6220.1.43.2024.KM.6 wezwał Wnioskodawcę do pisemnego złożenia wyjaśnień i uzupełnień do przedłożonego raportu m.in. o następujące kwestie:

- przedstawienia jakie jednostki pływające w zakresie pojemności brutto GT, Inwestor zamierza przyjmować na terenie przedsięwzięcia,
- wskazania w jakim charakterze będą przyjmowane jednostki pływające, tzn. czy jako odpad o wskazanym kodzie 16 01 04* i 16 01 06, czy też jako zarejestrowana jednostka pływająca,
- wskazania czy planowana działalność mieści się w definicji „Zakładu recyklingu statków”, a tym samym wskazania czy planowana działalność spełnia zapisy definicji „recyklingu statków” zgodnie z rozporządzeniem (UE) nr 1257/2013 z dnia 20 listopada 2013 r. w sprawie recyklingu statków oraz zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1013/2006 i dyrektywę 2009/16/WE (Dz. Urz. UE.L.2013.330.1),
- wyjaśnienia na czym polega proces „wypalania konstrukcji stalowej”, o którym wspomniano na str. 21 raportu o oddziaływania na środowisko,
- wyjaśnienia czy w procesie recyklingu będzie używana szlifierka bądź piła tarczowa. Jeśli tak, to w jakim miejscu ww. narzędzia miałyby zostać umiejscowione na terenie inwestycyjnym i jakie emisji związane byłyby podczas ich użytkowania.

W dniu 06.09.2024 r. do tutejszego organu wpłynęły wyjaśnienia do raportu w zakresie wskazanym przez organ w wezwaniu znak: WOŚr-VII.6220.1.43.2024.KM.6.

W ramach zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, obwieszczeniem z dnia 16.09.2024 r. organ podał do publicznej wiadomości wszystkie informacje, o których mowa w art. 33, ust. 1 ustawy ooś, w tym o przystąpieniu do przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz o możliwości składania uwag i wniosków, wskazując jednocześnie miejsce i 30 dniowy termin ich składania tj. od dnia 18.09.2024 r. do dnia 18.10.2024 r.

Podanie do publicznej wiadomości nastąpiło poprzez:

- Ogłoszenie informacji, w sposób zwyczajowo przyjęty tj. ogłoszenie informacji na tablicy ogłoszeń, w siedzibie organu właściwego do wydania decyzji - od dnia 18.09.2024 r. do dnia 18.10.2024 r.
- Ogłoszenie informacji przez obwieszczenie w pobliżu miejsca realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia - od dnia 18.09.2024 r. do dnia 18.10.2024 r.
- Udostępnienie informacji na stronie Biuletynu Informacji Publicznej, organu właściwego do wydania decyzji od dnia 18.09.2024 r. do dnia 18.10.2024 r.

W terminie 30 dni od podania do publicznej wiadomości nie zostały złożone żadne uwagi ani wnioski.

Organ w ramach postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia wystąpił o uzgodnienie warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie PGW Wody Polskie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz o opinię do Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szczecinie, w postępowaniu w sprawie oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia pn.: „Uruchomienie instalacji do przetwarzania odpadów (jednostek pływających) oraz punktu zbierania, w tym przeładunku odpadów na terenie dz. o nr ew. 3/58, 3/57, 3/1 obręb Dąbie 124 w m. Szczecin, powiat Szczecin, województwo zachodniopomorskie”.

Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego działając na podstawie art. 50 kpa, pismem znak: WOŚ-II.7030.14.2024.KB z dnia 04.10.2024 r., wezwał Wnioskodawcę do złożenia uzupełnień i wyjaśnień do przedłożonej dokumentacji w zakresie:

- szczegółowego opisanie charakterystyki instalacji i urządzeń, które będą wykorzystywane do prowadzenia procesu przetwarzania odpadów
- wyjaśnienia czy odpady poddawane przetwarzaniu będą magazynowane,
- szczegółowego określenia sposobu prowadzenia odzysku metodą R4 i R12, w tym przedstawienia w formie tabeli określającej ilość i rodzaje odpadów poddawanych przetwarzaniu i odpadów powstających w wyniku przetwarzania dla każdej metody odzysku,
- wskazania podstawowego składu chemicznego i właściwości wytwarzanych odpadów,
- podania składu odprowadzanych ścieków przemysłowych
- uszczegółowienia zapisów odnośnie spełnienia przez planowane przedsięwzięcie wymogów decyzji wykonawczej Komisji (UE) 2018/1147 z dnia 10 sierpnia 2018 r. ustanawiającej konkluzje dotyczące najlepszych dostępnych technik (BAT) w odniesieniu do przetwarzania odpadów zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2010/75/UE.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie PGW WP pismem z dnia 15.10.2024 r., znak: S.RZŚ.4900.33.2024.NL zobligował Wnioskodawcę do pisemnego złożenia wyjaśnień i uzupełnień o następujące kwestie:

- wskazania czy cała działka nr 3/58 będzie posiadała szczelną i utwardzoną nawierzchnię,
- wskazania miejsca tankowania maszyn i pojazdów,
- określenia sposobu odprowadzania wód opadowych lub roztopowych na etapie realizacji inwestycji,
- wskazania źródła zaopatrzenia w wodę do celów przeciwpożarowych,
- odniesienia się do usytuowania przedsięwzięcia względem obszarów zagrożenia powodziowego,
- uzasadnienia dlaczego wariant inwestorski wskazano jako bardziej korzystny dla środowiska,
- opisanie planowanych do wdrożenia rozwiązań, które uniemożliwią niezamierzone przedostanie się magazynowych odpadów do rzeki Regalicy.

Ponadto Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinie pismem z dnia 18.10.2024 r., znak: NZ.9022.2.37.2024 wezwał Wnioskodawcę do pisemnego złożenia wyjaśnień i uzupełnień do przedłożonego raportu o informację w zakresie możliwości podłączenia zakładu do miejskiej sieci wodociągowej i kanalizacyjnej.

Mając na uwadze tutejszy organ pismem z dnia 21.10.2024 r., znak: WOŚr-VII.6220.1.43.2024.KM.17 wezwał Wnioskodawcę do złożenia uzupełnień i wyjaśnień do przedłożonego raportu o oddziaływaniu na środowisko w zakresie zgodnym z pismem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie PGW WP oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szczecinie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie w postanowieniu z dnia 18.10.2024 r., znak: WONS.4221.58.2024.MF uzgodnił realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i określił warunki jego realizacji i eksploatacji. W uzasadnieniu pisma wskazał, że informacje przedstawione na temat planowanego przedsięwzięcia, a także dane na temat uwarunkowań występujących w miejscu realizacji inwestycji oraz w jego sąsiedztwie, pozwoliły oszacować bezpośrednie i pośrednie skutki oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko, a także pozwoliły określić warunki umożliwiające zabezpieczenie poszczególnych komponentów środowiska przed wpływem ze strony inwestycji. Wobec powyższego Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie uznał, że przeprowadzenie ponownej oceny oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko przed przystąpieniem do użytkowania nie jest uzasadnione.

W dniu 25.10.2024 r. do organu wpłynęło uzupełnienie informacji w zakresie zgodnym z wezwaniem Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego. W związku z powyższym organ ponownie wystąpił do Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego o opinię w postępowaniu w sprawie oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia, wskazując jednocześnie, że Wnioskodawca został zobligowany do złożenia wyjaśnień i uzupełnień do przedłożonego raportu w związku z wezwaniem Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szczecinie oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie PGW WP.

Następnie w dniu 05.11.2024 r. do organu wpłynęło uzupełnienie informacji w zakresie zgodnym z wezwaniem Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szczecinie oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie PGW WP. Wobec czego Prezydent Miasta Szczecin ponownie wystąpił do organów opiniujących o opinie oraz uzgodnienia warunków realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Organ ponownie w ramach zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, obwieszczeniem z dnia 14.08.2024 r. podał do publicznej wiadomości wszystkie informacje, o których mowa w art. 33, ust. 1 ustawy ooś, w tym o złożeniu przez Wnioskodawcę pisemnego uzupełnienia do raportu oraz przystąpieniu do przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i o możliwości składania uwag i wniosków, wskazując jednocześnie miejsce i 30 dniowy termin ich składania od dnia 12.11.2024 r. do dnia 12.12.2024 r. W terminie 30 dni od podania do publicznej wiadomości nie zostały złożone żadne uwagi ani wnioski.

W dniu 15.11.2024 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny W Szczecinie w piśmie z dnia 15.11.2024 r., znak: NZ.9022.2.37.2024 zaopiniował negatywnie realizację przedsięwzięcia pn.: „Uruchomienie instalacji do przetwarzania odpadów (jednostek pływających) oraz punktu zbierania, w tym przeładunku odpadów na terenie dz. o nr ew. 3/58, 3/57, 3/1 obręb Dąbie 124 w m. Szczecin, powiat Szczecin, województwo zachodniopomorskie”. W uzasadnieniu stanowiska wskazał, że realizacja inwestycji w zakresie m.in.: dostępu do bieżącej wody oraz usadowienia TOI – TOI nie będzie zgoda z przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy. Wobec powyższego Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinie stwierdził, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia może negatywnie wpływać na zdrowie i życie ludzi w planowanym zakładzie pracy.

Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego w piśmie z dnia 25.11.2024 r., znak: WOŚ-II.7030.2024.KB zaopiniował pozytywnie realizację przedmiotowego przedsięwzięcia, w zakresie warunków korzystania ze środowiska w fazie jego eksploatacji. W uzasadnieniu stanowiska wskazał, że przedłożony raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko zawiera analizę warunków korzystania ze środowiska w fazie użytkowania przedmiotowej instalacji, które w połączeniu z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi i organizacyjnymi powinny zapewnić spełnienie wymagań ochrony środowiska wynikających z najlepszych dostępnych technik.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie w piśmie z dnia 28.11.2024 r., znak: WONS.4221.58.2024.MF.2 wskazał, że po przeanalizowaniu wyjaśnień przedłożonych do raportu o oddziaływaniu na środowisko, stanowiących odpowiedź na pisma Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego, Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie PGW WP oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szczecinie podtrzymuje swoje stanowisko wyrażone postanowieniem z dnia 18.10.2024 r., znak: WONS.4221.58.2024.MF.

Postanowieniem z dnia 27.11.2024 r., znak: S.RZŚ.4900.33.2024.NL Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie PGW WP uzgodnił realizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz określił warunki jego realizacji. W uzasadnieniu stanowiska wskazał, iż planowane przedsięwzięcie nie spowoduje naruszenia obowiązujących norm ochrony środowiska wodno - gruntowego oraz nie pogorszy jego istniejącego stanu, pod warunkiem zachowania parametrów technicznych i technologicznych, dla których przeprowadzono analizę w załączonym do wniosku raporcie, spełniając zalecenia określone w raporcie oraz warunki realizacji przedsięwzięcia określone w postanowieniu jw.

Po ponownej analizie dokumentacji przedłożonej do wniosku, w tym m.in. negatywnej opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szczecinie, Prezydent Miasta Szczecin działając na podstawie art. 50 kpa wezwał Wnioskodawcę do pisemnego odniesienia się do opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szczecinie z dnia 15.11.2024 r., NZ.9022.2.37.2024 w zakresie zaopatrzenia planowanego zakładu w wodę bieżącą na cele sanitarno – bytowe oraz odprowadzania ścieków sanitarno – bytowych, w odniesieniu do przywołanego w ww. piśmie rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy z dnia 26.09.1997 r. (Dz. U. Nr 169, poz. 1650).

Organ mając na uwadze negatywną opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szczecinie pismem z dnia 05.12.2024 r., znak: WOŚr-VII.6220.1.43.2024.AKM.30A zwrócił się do Wydziału Architektury i Budownictwa tut. urzędu o przedstawienie informacji dotyczących warunków jakie zostaną określone dla terenu inwestycyjnego na etapie wydawania decyzji o warunkach zabudowy - w zakresie możliwych do zastosowania rozwiązań w zakresie zaopatrzenia zakładu w bieżącą wodę oraz odprowadzania ścieków sanitarno - bytowych. W piśmie z dnia 12.12.2024 r., znak: WAIb-VI.6733.3.24.2024.DS Wydział Architektury i Budownictwa wskazał m.in. jakie przepisy obowiązują przy ustalaniu warunków do decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz wskazał, iż zgodnie z ustawą o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym projekt takiej decyzji będzie wymagał uzgodnienia z właściwym organem Państwowej Inspekcji Sanitarnej wymagań higienicznych i zdrowotnych.

W dniu 16.12.2024 r. do tegoż organu wpłynęła odpowiedź na wezwanie Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 05.12.2024 r. w związku z negatywną opinią Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szczecinie. W przedmiotowym piśmie Wnioskodawca wskazał, że zakład zostanie zaopatrzony w bieżącą wodę z sieci wodociągowej, natomiast nieczystości ciekłe odprowadzane będą do zbiornika bezodpływowego, który będzie systematycznie opróżniany. Wobec czego ww. rozwiązania będą zgodne z rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 169, poz. 1650), do którego odniósł się Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarnego w Szczecinie w opinii z dnia 15.11.2024 r., znak: NZ.9022.2.37.2024.

Mając powyższe na uwadze Prezydent Miasta Szczecin ponownie zwrócił się do organu inspekcji sanitarnej o wydanie opinii w postępowaniu w sprawie oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia. W dniu 03.01.2025 r. do tegoż organu wpłynęło pismo Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szczecinie z dnia 03.01.2025 r., znak: NZ.9022.2.37.2024 opiniujące pozytywnie realizację przedmiotowego przedsięwzięcia, informujące jednocześnie, że ponowna analiza dokumentacji w tym uzupełnienia na wezwanie Prezydenta Miasta Szczecin pozwoliła stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na zdrowie i życie ludzi pod warunkiem zastosowania wszystkich zaplanowanych przez Inwestora rozwiązań technicznych i organizacyjnych.

Organ ponownie w ramach zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, podał do publicznej wiadomości wszystkie informacje, o których

mowa w art. 33, ust. 1 ustawy o oś, w tym o złożeniu przez Wnioskodawcę pisemnego uzupełnienia do raportu w związku z negatywną opinią Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szczecinie oraz przystąpieniu do przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i o możliwości składania uwag i wniosków, wskazując jednocześnie miejsce i 30 dniowy termin ich składania od dnia 20.12.2024 r. do dnia 20.01.2025 r. W terminie 30 dni od podania do publicznej wiadomości nie zostały złożone żadne uwagi ani wnioski.

Następnie działając zgodnie z art. 10 kpa, pismem z dnia 21.01.2025 r., znak: WOŚr- VII.6220.1.43.2024.KM.34 organ zawiadomił strony postępowania, o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów przed wydaniem przedmiotowej decyzji. W terminie określonym w ww. zawiadomieniu nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski.

Biorąc pod uwagę całość postępowania administracyjnego organ uznał, iż zostały zebrane wystarczające dowody i materiały do rozpatrzenia sprawy, umożliwiające ustalenie warunków realizacji przedsięwzięcia w postępowaniu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Z rozpoznania sprawy na podstawie dostępnych dokumentów, które były podstawą do oceny wpływu przedsięwzięcia na środowisko oraz podstawą do zdefiniowania warunków realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia zapewniających ochronę środowiska z uwzględnieniem aktualnie obowiązujących przepisów w tym zakresie, wynika co następuje.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na uruchomieniu instalacji do przetwarzania odpadów (jednostek pływających) oraz prowadzeniu działalności w zakresie zbierania odpadów metali. Inwestycja zlokalizowana zostanie w granicach działek ewidencyjnych o nr 3/58, 3/57 oraz 3/1 w obrębie 4124. Łączna powierzchnia powyższych działek wynosi około 0,72 ha, w tym pod planowane przedsięwzięcie przeznaczona zostanie powierzchnia około 0,49 ha. Natomiast do magazynowania odpadów zbieranych i przyjmowanych do przetwarzania i wytwarzanych w procesie przetwarzania odpadów i produktów, w tym miejsc do prowadzenia procesów przetwarzania odpadów przeznaczony zostanie teren o powierzchni około 0,36 ha. Teren, na którym planowana jest realizacja przedsięwzięcia jest w całości przekształcony pod funkcje magazynowo – składowe, ale niezagospodarowany. Prace inwestycyjne będą polegały jedynie na dostosowaniu nieruchomości do planowanej działalności. W ramach realizacji przedsięwzięcia zostaną podjęte wyłącznie prace organizacyjne, polegające na:

- określeniu i przygotowaniu do wymagań prawnych miejsc magazynowania odpadów kierowanych do przetwarzania i powstających po przetworzeniu,
- wyznaczeniu miejsca przetwarzania odpadów,
- określeniu miejsc magazynowania zbieranych odpadów,
- określeniu miejsc magazynowania produktów w postaci żelaza i stali,
- przydzieleniu na potrzeby magazynowania odpadów: kontenerów, pojemników, worków,
- wyznaczeniu spośród zatrudnionych pracowników osób odpowiedzialnych za prowadzenie procesu przetwarzania i zbierania odpadów,
- dowiezieniu i ustawieniu maszyn i urządzeń stanowiących instalację służącą do demontażu jednostek pływających,
- ustawieniu kontenerów socjalno-biurowych,
- montażu wagi najazdowej (w przypadku takiej potrzeby).

W ramach prowadzonej działalności przetwarzane będą głównie statki o pojemności brutto mniejszej niż 500 (GT) i będą to głównie statki rybackie, małe jachty, łodzie patrolowe, statki badawcze, małe promy. Spółka REZOR Sp. z o. o. planuje również recykling barek i pchaczy śródlądowych, zaliczanych do mniejszych jednostek, które działały w całym okresie ich użytkowania jedynie na wodach podlegających suwerenności lub jurysdykcji państwa członkowskiego, którego banderę podnosi dany statek. Inwestor zakłada również możliwość recyklingu takich jednostek jak okręty wojenne oraz innych statków wykorzystywanych w rządowej służbie niehandlowej. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia przetwarzane będą jednostki pływające klasyfikowane jako odpady oznaczone zgodnie z katalogiem odpadów jako: zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy (kod odpadu 16 01 04*) i zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów (kod odpadu 16 01 06).

Odpady przetwarzane będą w procesach odzysku R4 – *Recykling lub odzysk metali i związków metali* oraz R12 – *Wymiana odpadów w celu poddania ich któremukolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1-R11* (****) (****) *Jeżeli nie istnieje inny właściwy kod R, może to obejmować procesy wstępne poprzedzające przetwarzanie wstępne odpadów, jak np. demontaż, sortowanie, kruszenie, zagęszczanie, granulację, suszenie, rozdrabnianie, kondycjonowanie, przepakowywanie, separację, tworzenie mieszanek lub mieszanie przed poddaniem któremukolwiek z procesów wymienionych w poz. R1-R11. W ramach działalności prowadzony będzie również proces R13 – *Magazynowanie odpadów poprzedzające którykolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1-R12 (z wyjątkiem wstępnego magazynowania u wytwórcy odpadów).**

Przetwarzanie odpadów na etapie eksploatacji przedsięwzięcia obejmować będzie cztery podstawowe etapy:

- tworzenie planu rozbiórki: w pierwszej kolejności powstanie kompleksowy plan rozbiórki, który uwzględni potencjalne zagrożenia, warunki środowiskowe, zabezpieczenie przed wyciekami, a także weryfikację odpadów niebezpiecznych na statku,
- usuwanie i przekazanie do zagospodarowania odpadów niebezpiecznych: prace zaczną się od usunięcia i przekazania do właściwego zagospodarowania odpadów niebezpiecznych,
- wydobywanie elementów wyposażenia: w następnej kolejności wydobywane będą wszelkie elementy wyposażenia, które będą nadawać się jeszcze do użytku i będą mogły zostać oddane lub odsprzedane,
- rozbiórkę elementów do recyklingu: w ostatnim etapie prac nastąpi rozbiórka elementów, które trafią do recyklingu, przy czym podczas rozbiórki wykorzystuje się ręczne narzędzia i duże sprzęty: dźwigi, wciągarki, koparki i nożyce do cięcia oraz palniki.

W wyniku procesów przetwarzania zostaną wytworzone odpady lub materiał, który po przejściu procedury utraty statusu odpadów, zostanie uznany jako pełnowartościowy metal. Wytworzone odpady będą przenoszone do wyznaczonych miejsc magazynowania odpadów i po uzyskaniu partii transportowych zostaną przekazane do uprawnionych odbiorców w celu zagospodarowania. Uzyskane metale będą gromadzone w odrębnych miejscach jako pełnowartościowy surowiec. Przewidywana ilość odpadów przeznaczonych do przetwarzania wynosić będzie 70 ton/dobę oraz 24 960 ton/rok. Zakład będzie pracował 6 dni w tygodniu przez 16 godzin tj. w godzinach 6:00 – 22:00. Instalacja służąca do demontażu jednostek pływających pracować będzie w ramach działalności w zakresie przetwarzania odpadów maksymalnie przez 16 godzin w ciągu dnia.

Po zrealizowaniu przedsięwzięcia Inwestor planuje również prowadzenie działalności w zakresie zbierania metali. Odpady przewidziane do zbierania w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia sklasyfikowane zostały zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10), i będą to głównie odpady o kodach: 02 01 10, 10 02 10, 10 02 80, 10 09 80, 10 09 99, 11 05 01, 12 01 01, 12 01 02, 12 01 03, 12 01 04, 12 01,13, 12 01 99, 15 01 04, 16 01 16, 16 01 17, 16 01 18, 16 01 22, 16 06 01*, 16 06 02*, 16 06 03*, 16 06 04, 16 06 05, 16 08 01, 16 08 03, 16 08 04, 17 04 01, 17 04 02, 17 04 03, 17 04 04, 17 04 05, 17 04 06, 17 04 07, 17 04 11, 18 01 01, 18 02 01, 19 01 02, 19 10 01, 19 10 02, 19 12 02, 19 12 03, 20 01 33*, 20 01 34, 20 01 40. Maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów magazynowych w tym samym czasie wyniesie 2 000 Mg, natomiast maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w okresie roku wyniesie 60 000 Mg. Wartości te mają charakter orientacyjny. Dokładne określenie ww. mas, zostanie szczegółowo określone we wniosku o wydanie zezwolenia na zbieranie odpadów i uzgodnione z organem ochrony środowiska decyzją zezwoleniem na zbieranie odpadów.

W przedłożonym raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko przedstawiono zagadnienia wariantowania przedsięwzięcia, zgodnie z obowiązującymi przepisami, tj. analizowano wariant proponowany przez Wnioskodawcę, racjonalny wariant alternatywny oraz racjonalny wariant najkorzystniejszy dla środowiska.

Wariantem przedsięwzięcia proponowanym przez Wnioskodawcę jest realizacja inwestycji w zakresie wskazanym w przedmiotowym raporcie o oddziaływaniu na środowisko tj. prowadzenie działalności w zakresie przetwarzania odpadów (jednostek pływających) oraz zbierania odpadów metali. Wariant proponowany przez Wnioskodawcę charakteryzuje się przede wszystkim niskimi wskaźnikami emisji, co pozwoli na dotrzymanie obowiązujących przepisów ochrony środowiska w rejonie lokalizacji inwestycji. Kolejnym aspektem jest lokalizacja inwestycji, która jest korzystna z uwagi na to, iż działki inwestycyjne graniczą z nabrzeżem, na terenie którego możliwe będzie prowadzenie działalności związanej z obróbką metali. Ponadto inwestycja nie będzie ingerowała w tereny zielone, a jej charakterystyka będzie zgodna z przeznaczeniem terenu (produkcja, usługi, składy). Należy również wskazać, że inwestycja zrealizowana zostanie na terenie już przekształconym, zatem jego realizacji polegać będzie jedynie na przystosowaniu terenu do realizacji planowanego przedsięwzięcia. Alternatywne warianty planowanego przedsięwzięcia Inwestor rozpatrywał ze względów ekonomicznych oraz funkcjonalnych.

W ramach racjonalnego wariantu alternatywnego realizacja inwestycji polegałaby na posadowieniu hali magazynowej o łącznej powierzchni około 1 000 m², o lekkiej konstrukcji, z przeznaczeniem na magazyn odpadów planowanych do zbierania, przy czym technologia przetwarzania odpadów pozostałaby niezmienną. Po analizie Inwestor odstąpił od realizacji tego wariantu ze względu na znacznie wyższe koszty realizacji przedsięwzięcia oraz ograniczenia funkcjonalne, tj. możliwość magazynowania mniejszych ilości odpadów oraz trudności z załadunkiem odpadów przez dźwigi z chwytakiem. Ponadto bilans możliwości przerobowych przedsięwzięcia oszacowano na poziomie niższym niż w wariacie proponowanym przez Wnioskodawcę.

Wariantem najkorzystniejszym dla środowiska jest realizacja przedsięwzięcia proponowana przez Wnioskodawcę. W wariantcie tym przede wszystkim osiągnięte zostaną zamierzone cele środowiskowe, jest to również najlepsza opcja realizacji inwestycji z uwagi na największą efektywność techniczną i ekonomiczną –

finansową. Przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie zgodnie z przeznaczeniem terenu w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego. Ponadto lokalizacja przedsięwzięcia na terenie zabudowy produkcyjnej, usług i składów nie będzie stwarzać uciążliwości dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oddalonej od terenu przedsięwzięcia o około 95 m na południowy - wschód oraz dla terenów rekreacyjno - wypoczynkowych oddalonych o około 80 m na południe. Po realizacji przedsięwzięcia, będzie ono spełniało wszystkie wymagania określone przepisami prawa, w tym w zakresie przetwarzania, zbierania i magazynowania odpadów. Wobec powyższego wybór takiego właśnie wariantu, jaki zaplanowany został przez Wnioskodawcę jest w pełni uzasadniony.

Faza realizacji:

Realizacja przedsięwzięcia polegać będzie na dostosowaniu nieruchomości do planowanej działalności. W tym celu planuje się wyznaczenie miejsc magazynowania odpadów przewidzianych do przetwarzania i wytwarzania w procesie przetwarzania w rozpatrywanej instalacji, a także miejsc magazynowania poszczególnych rodzajów odpadów przewidzianych do zbierania. Przeprowadzenie prac organizacyjnych nie będzie związane z wykorzystaniem materiałów i surowców, z uwagi na to, że nie będą wykonywane dodatkowe prace budowlane i roboty ziemne. Firma posiada na wyposażeniu pojemniki i kontenery, worki do magazynowania odpadów oraz dysponuje własnymi środkami transportu. Na teren przedsięwzięcia zostanie przywiezione niezbędne wyposażenie, maszyny ciężkie, waga (w razie konieczności). Na tym etapie wystąpi jedynie zapotrzebowanie na wodę na cele socjalno – bytowe. Szacowane łączne zużycie wody na etapie realizacji przedsięwzięcia planowane jest na poziomie około 20 m³. Woda dostarczana będzie w butelkach oraz do zbiornika typu mauser przez firmę zewnętrzną. Ścieki odprowadzane będą do zbiornika bezodpływowego typu TOI-TOI, a następnie wozem asenizacyjnym wywożone do oczyszczalni ścieków. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie będą powstawały ścieki przemysłowe.

W związku z tym, iż na terenie inwestycyjnym prowadzone będą tylko prace polegające na dostosowaniu terenu do prowadzonej działalności, na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpią jedynie niewielkie oddziaływania na klimat akustyczny oraz warunki aerosanitarne. Będą one spowodowane pracą maszyn i pojazdów transportowych wykorzystywanych na potrzeby transportu elementów infrastruktury oraz procesu dostosowania terenu inwestycyjnego. Będą to oddziaływania lokalne, krótkotrwałe, które ustaną po zrealizowaniu inwestycji. Jednakże, w celu zminimalizowania oddziaływania w powyższym zakresie należy wykorzystywać maszyny i urządzenia sprawne technicznie, jak również spełniające obowiązujące normy w zakresie emisji hałasu oraz spalin. Należy również ograniczyć pracę silników na biegu jałowym. Natomiast w celu dodatkowego ograniczenia oddziaływania akustycznego wszelkie prace należy prowadzić jedynie w porze dziennej, w godzinach 06:00-22:00. Na tym etapie nie będą wytwarzane odpady. Mając powyższe na uwadze na etapie realizacji inwestycji nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na środowisko gruntowo - wodne, klimat akustyczny, czy też jakość powietrza atmosferycznego.

Faza eksploatacji:

Etap eksploatacji inwestycji związany będzie z uruchomieniem instalacji do przetwarzania odpadów – jednostek pływających. W związku z pracą zakładu wystąpi zapotrzebowanie na materiały i surowce, paliwa i energię. Energia elektryczna wykorzystana będzie na potrzeby oświetlenia terenu zakładu oraz zasilania urządzeń elektrycznych wykorzystywanych na potrzeby funkcjonowania firmy. Szacowane zapotrzebowanie na energię elektryczną wyniesie maksymalnie około 800 MWh/rok. Pomieszczenia socjalno - biurowe wyposażone będą w ogrzewanie elektryczne. Olej napędowy w ilości około 300 m³/rok wykorzystywany będzie do pracy instalacji oraz maszyn ciężkich i pojazdów transportujących odpady. Pojazdy tankowane będą na ogólnodostępnych stacjach paliw. Natomiast tankowanie maszyn wyposażonych w silniki spalinowe odbywać się będzie w wyznaczonym utwardzonym miejscu na terenie zakładu. Miejsce to wyposażone będzie w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków. Na etapie eksploatacji inwestycji woda zużywana będzie na cele socjalno – bytowe. Pierwotnie Inwestor zakładał, że woda dla pracowników zakładu dostarczana będzie w butelkach oraz do zbiornika typu mauser przez firmę zewnętrzną. Jednakże Inwestor podjął decyzję o podłączeniu nieruchomości do sieci wodociągowej w celu zapewnienia pracownikom bieżącej wody. Do czasu uzyskania warunków technicznych, wykonania przyłącza i dokonania przez gestora sieci jego odbioru, zakład zaopatrywany będzie w wodę z sąsiedniego zakładu. Bieżąca woda zostanie również zainstalowana w toaletach znajdujących się w kontenerze socjalnym. Ścieki bytowe odprowadzane będą do zbiornika bezodpływowego, który będzie systematycznie opróżniany przez firmy posiadające stosowane zezwolenia. Takie rozwiązanie zostanie zastosowane na terenie zakładu z uwagi na to, iż na terenie działek inwestycyjnych oraz w ich bezpośrednim sąsiedztwie nie występuje sieć kanalizacji sanitarnej, zatem brak jest technicznych możliwości podłączenia przedmiotowej nieruchomości do tejże kanalizacji. Wody odpadowe i roztopowe będą zagospodarowywane tak jak dotychczas, poprzez spływ powierzchniowy w granicach nieruchomości oraz w części zbierane będą siecią

istniejących wpustów do kanalizacji i po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych i osadniku odprowadzane do rzeki Regalicy.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z potencjalnym oddziaływaniem na środowisko wodne, ze względu na fakt, że wstępna obróbka i przygotowanie jednostek pływających do przetwarzania będzie odbywać się na zacumowanych jednostkach. W celu ochrony środowiska wodnego należy zrealizować zabezpieczenia do wylapywania ewentualnych wycieków (np. skimmery, belki olejowe, odpieniacze), które mogą pojawić się podczas cumowania do nabrzeża oraz obróbki jednostek pływających przeznaczonych do demontażu. Ponadto, zakład należy wyposażyć w sorbenty umożliwiające zebranie i neutralizację ewentualnych wycieków i rozlewów substancji niebezpiecznych oraz zapewnić odpowiednie warunki dla funkcjonowania bazy sprzętowej projektowanej instalacji, w szczególności poprzez utwardzenie podłoża w miejscach składowania odpadów i pracy maszyn mogących powodować zanieczyszczenie gleby i wód gruntowych.

Na etapie użytkowania przedsięwzięcia wystąpi niezorganizowana emisja zanieczyszczeń do powietrza, emisja akustyczna oraz emisja odpadów. Głównym źródłem emisji do powietrza będzie ruch pojazdów ciężarowych i maszyn roboczych. Na potrzeby realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia przeprowadzono analizę rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń do powietrza. Analiza przeprowadzona została w odniesieniu do pyłu zawieszonego PM-10, tlenków azotu, pyłu zawieszonego PM-2,5, dwutlenku siarki, tlenków węgla, węglowodorów aromatycznych oraz węglowodorów alifatycznych). Wyniki obliczeń nie wykazały przekroczenia obowiązujących w tym zakresie norm, zarówno w kontekście odnotowanych stężeń maksymalnych, jak również stężeń średniorocznych. Należy wskazać, że Inwestor będzie zobowiązany do prowadzenia monitoringu i raportowania powstających emisji - co wynika z uwarunkowań formalno - prawnych związanych z prowadzoną działalnością, m. in koniecznością uzyskania pozwolenia zintegrowanego (nakładającego obowiązek monitoringu emisji hałasu) czy konieczności raportowania do Krajowego Ośrodka Bilansowania i Zarządzania Emisjami (KOBiZE) w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza. Na etapie eksploatacji należy kontrolować pracę oraz stan techniczny poszczególnych elementów instalacji oraz infrastruktury towarzyszącej, tj. prowadzić stałe przeglądy oraz na bieżąco usuwać ewentualne usterki i awarie.

Wpływ na klimat akustyczny na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będzie związany z ruchem pojazdów ciężarowych oraz ruchem maszyn i urządzeń pracujących na terenie zakładu. Najbliższe tereny chronione akustycznie to: zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna zlokalizowana w odległości około 95 m od granic terenu inwestycyjnego, tereny rekreacyjno - wypoczynkowe zlokalizowane w odległości około 80 m od granic terenu inwestycyjnego. Dopuszczalne normy emisji hałasu dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej wynoszą 50 dB w porze dnia oraz 40 dB w porze nocy, z kolei dla terenów rekreacyjno - wypoczynkowych dopuszczalne normy określono na poziomie 55 dB w porze dnia oraz 45 dB w porze nocy. Analiza przeprowadzona na potrzeby realizacji planowanej inwestycji wykazała emisję hałasu na poziomie 48,6 dB w porze dnia dla najbliższej zabudowy mieszkaniowej oraz 49 dB dla terenów rekreacyjnowypoczynkowych. Wskazano również, że przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane na terenie przemysłowym charakteryzującym się istotnym oddziaływaniem akustycznym od istniejących źródeł hałasu - droga oraz linia kolejowa. W związku z powyższym należy wskazać, że eksploatacja przedsięwzięcia nie spowoduje ponadnormatywnej emisji hałasu. Generowany hałas będzie wpisywał się w istniejące na analizowanym obszarze tło akustyczne. W celu ograniczenia emisji hałasu na etapie eksploatacji przedsięwzięcia należy wykorzystywać wyłącznie sprawne technicznie maszyny i urządzenia spełniające obowiązujące normy w zakresie emisji hałasu. Inwestor zobowiązał się również do organizacji pracy w sposób ograniczający uciążliwości hałasowe poprzez: pracę zakładu wyłącznie w porze dnia, dbałość o stan techniczny dróg wewnętrznych oraz optymalizację w zakresie liczby transportów odpadów (transport wyłącznie po zgromadzeniu odpowiedniej partii odpadów oraz wykorzystywanie transportu ciężarowego o ładowności ponad 3,5 t - co doprowadzi do ograniczenia liczby niezbędnych transportów).

Na etapie eksploatacji inwestycji w procesach odzysku R4 oraz R12 przetwarzane będą odpady oznaczone zgodnie z katalogiem odpadów jako: zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy (kod odpadu 16 01 04*) oraz zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów (kod odpadu 16 01 06). W wyniku procesów przetwarzania w instalacji służącej do demontażu jednostek pływających zostaną wytworzone odpady lub materiał, który po przejściu procedury utraty statusu odpadów, zostanie uznany jako pełnowartościowy metal. Wytworzone odpady będą przenoszone do wyznaczonych miejsc magazynowania odpadów i po uzyskaniu partii transportowych zostaną przekazane do uprawnionych odbiorców w celu zagospodarowania. Uzyskane metale będą gromadzone w odrębnych miejscach jako pełnowartościowy surowiec. W celu uzyskania metali (nie stanowiących odpadu) stosowana będzie następująca procedura:

- 1) Jakość odpadów stosowanych jako wsad w procesie odzysku.
- 2) Wymagania dla obróbki odpadów stosowanych jako wsad w procesie odzysku.

- 3) Jakość odpadów otrzymanych w wyniku procesu odzysku.
- 4) Oświadczenie
- 5) Monitorowanie jakości złomu.

Łączna roczna ilość odpadów poddawanych przetworzeniu wyniesie 24 960 Mg.

Tabela 1. Rodzaje i ilości odpadów przewidziane do przetwarzania w instalacji służącej do demontażu jednostek pływających.

| Lp. | Kod odpadu | Rodzaj odpadu | Masa odpadów [Mg/rok] |
|--|------------|--|-----------------------|
| 1. | 16 01 04* | Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy | 24 960,0 |
| 2. | 16 01 06 | Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów | 24 960,0 |
| Łączna masa wszystkich rodzajów odpadów przewidzianych do przetwarzania | | | 24 960,0 |

Odpady powstające w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia pochodzić będą z następujących źródeł:

- odpady wytworzone w wyniku procesu technologicznego w instalacjach w przypadku prowadzenia procesu odzysku R12 oraz utraty statusu odpadów w procesie R4,
- odpady związane z funkcjonowaniem zakładu, w tym instalacji.

Łączna masa wszystkich rodzajów odpadów wytwarzanych w procesie przetwarzania odpadów (jednostek pływających) wyniesie 24 960 Mg/rok. Ilość poszczególnych rodzajów odpadów poddawanych przetwarzaniu zostaną uzgodnione z organem ochrony środowiska decyzją zezwolenie na przetwarzanie odpadów.

Odpady będą magazynowane w sposób uporządkowany, selektywny w wyznaczonych miejscach placów magazynowych na terenie firmy. Miejsca magazynowania odpadów będą odpowiednio oznakowane. Odpady kierowane do procesu przetwarzania i wytwarzane w ramach tego procesu gromadzone będą w kontenerach, workach typu BIG-BAG, pojemnikach lub luzem.

Tabela 2. Rodzaje i ilości odpadów przewidziane do wytworzenia w wyniku procesu przetwarzania w instalacji służącej do demontażu jednostek pływających.

| Lp. | Kod odpadów | Rodzaj odpadów | Ilość odpadów [Mg/rok] |
|-----|-------------|---|------------------------|
| 1. | 13 01 10* | Mineralne oleje hydrauliczne niezawierające związków chlorowcoorganicznych | 150,0 |
| 2. | 13 01 11* | Syntetyczne oleje hydrauliczne | 150,0 |
| 3. | 13 01 13* | Inne oleje hydrauliczne | 200,0 |
| 4. | 13 02 05* | Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych | 150,0 |
| 5. | 13 02 08* | Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe | 200,0 |
| 6. | 13 04 01* | Oleje zęzowe ze statków żeglugi śródlądowej | 800,0 |
| 7. | 13 04 03* | Oleje zęzowe ze statków morskich | 800,0 |
| 8. | 13 07 01* | Olej opałowy i olej napędowy | 200,0 |
| 9. | 13 07 02* | Benzyna | 100,0 |
| 10. | 13 07 03* | Inne paliwa (włącznie z mieszaninami) | 200,0 |
| 11. | 13 08 80 | Zaolejone odpady stałe ze statków | 800,0 |
| 12. | 15 02 02* | Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB) | 60,0 |
| 13. | 16 01 03 | Zużyte opony | 100,0 |
| 14. | 16 01 07* | Filtry olejowe | 50,0 |
| 15. | 16 01 10* | Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne) | 20,0 |
| 16. | 16 01 12 | Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11 | 20,0 |
| 17. | 16 01 13* | Płyny hamulcowe | 20,0 |
| 18. | 16 01 14* | Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje | 200,0 |
| 19. | 16 01 15 | Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14 | 200,0 |
| 20. | 16 01 16 | Zbiorniki na gaz skroplony | 20,0 |
| 21. | 16 01 17 | Metale żelazne | 24 500,0 |
| 22. | 16 01 18 | Metale nieżelazne | 3 000,0 |
| 23. | 16 01 19 | Tworzywa sztuczne | 500,0 |
| 24. | 16 01 20 | Szkło | 200,0 |

| Lp. | Kod odpadów | Rodzaj odpadów | Ilość odpadów [Mg/rok] |
|--|-------------|---|------------------------|
| 25. | 16 01 21* | Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14 | 500,0 |
| 26. | 16 01 22 | Inne niewymienione elementy | 300,0 |
| 27. | 16 01 99 | Inne niewymienione odpady | 300,0 |
| 28. | 16 02 13* | Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12 | 100,0 |
| 29. | 16 02 14 | Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13 | 100,0 |
| 30. | 16 02 15* | Niebezpieczne elementy lub części składowe usunięte ze zużytych urządzeń | 100,0 |
| 31. | 16 02 16 | Elementy usunięte ze zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15 | 100,0 |
| 32. | 16 06 01* | Baterie i akumulatory ołowiowe | 300,0 |
| 33. | 16 06 02* | Baterie i akumulatory niklowo-kadmowe | 200,0 |
| 34. | 16 08 02* | Zużyte katalizatory zawierające niebezpieczne metale przejściowe lub ich niebezpieczne związki | 10,0 |
| 35. | 16 08 03 | Zużyte katalizatory zawierające metale przejściowe lub ich związki inne niż wymienione w 16 08 02 | 10,0 |
| 36. | 19 12 02 | Metale żelazne | 15 000,0 |
| 37. | 19 12 03 | Metale nieżelazne | 3 000,0 |
| 38. | 19 12 04 | Tworzywa sztuczne i guma | 200,0 |
| 39. | 19 12 11* | Inne odpady (w tym zmieszane substancje i przedmioty) z mechanicznej obróbki odpadów zawierające substancje niebezpieczne | 1 000,0 |
| 40. | 19 12 12 | Inne odpady (w tym zmieszane substancje i przedmioty) z mechanicznej obróbki odpadów inne niż wymienione w 19 12 11 | 4 500,0 |
| Łączna masa wszystkich rodzajów odpadów wytwarzanych w procesie przetwarzania | | | 24 960,0 |

Ilości poszczególnych rodzajów odpadów dopuszczonych do wytwarzania w wyniku przetwarzania zostaną doprecyzowane i uzgodnione z organem ochrony środowiska – decyzją pozwolenie zintegrowane.

W ramach realizacji przedmiotowej inwestycji Inwestor planuje również prowadzenie działalności w zakresie zbierania odpadów metali. Przyjęte odpady, sklasyfikowane zgodnie z obowiązującym katalogiem odpadów, będą wazone i gromadzone w sposób selektywny w wyznaczonych miejscach magazynowych. Miejsca magazynowania zbieranych odpadów wyznaczono na placach magazynowych. Odpady w obrębie danego miejsca magazynowania mogą być gromadzone w kontenerach, pojemnikach, workach typu BIG-BAG, boksach czy też luzem. Zbierane odpady gromadzone będą do momentu przygotowania partii transportowej, lecz nie dłużej niż określają to obowiązujące przepisy prawa. Zebrane odpady będą przekazywane do firm posiadających wymagane prawem zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami. Spółka będzie transportować odpady samodzielnie w oparciu o wpis do BDO lub będzie zlecać usługę transportu firmie zewnętrznej. Teren, na którym prowadzone będzie zbieranie odpadów zabezpieczony jest przed dostępem osób postronnych. Na terenie przedsiębiorstwa zainstalowany zostanie wizyjny system kontroli, umożliwiający monitorowanie miejsc magazynowania odpadów palnych. Kamery zapewniają przez całą dobę zapis obrazu i identyfikację osób przebywających na terenie firmy. Maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów magazynowych w tym samym czasie wyniesie 2 000 Mg, natomiast maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w okresie roku wyniesie 60 000 Mg. Wartości te mają charakter orientacyjny. Dokładne określenie ww. mas, zostanie szczegółowo określone we wniosku o wydanie zezwolenia na zbieranie odpadów i uzgodnione z organem ochrony środowiska decyzją zezwoleniem na zbieranie odpadów.

Tabela 3. Rodzaje odpadów przewidziane do zbierania.

| Lp. | Kod odpadu | Rodzaj odpadu |
|-----|------------|---|
| 1. | 02 01 10 | Odpady metalowe |
| 2. | 10 02 10 | Zgorzelina walcownicza |
| 3. | 10 02 80 | Zgary z hutnictwa żelaza |
| 4. | 10 09 80 | Wybrakowane wyroby żeliwne |
| 5. | 10 09 99 | Inne niewymienione odpady |
| 6. | 11 05 01 | Cynk twardy |
| 7. | 12 01 01 | Odpady z toczenia i piłowania żelaza oraz jego stopów |
| 8. | 12 01 02 | Cząstki i pyły żelaza oraz jego stopów |
| 9. | 12 01 03 | Odpady z toczenia i piłowania metali nieżelaznych |
| 10. | 12 01 04 | Cząstki i pyły metali nieżelaznych |
| 11. | 12 01 13 | Odpady spawalnicze |

| Lp. | Kod odpadu | Rodzaj odpadu |
|-----|------------|---|
| 12. | 12 01 99 | Inne niewymienione odpady |
| 13. | 15 01 04 | Opakowania z metali |
| 14. | 16 01 16 | Zbiorniki na gaz skroplony |
| 15. | 16 01 17 | Metale żelazne |
| 16. | 16 01 18 | Metale nieżelazne |
| 17. | 16 01 22 | Inne niewymienione elementy |
| 18. | 16 06 01* | Baterie i akumulatory ołowiowe |
| 19. | 16 06 02* | Baterie i akumulatory niklowo-kadmowe |
| 20. | 16 06 03* | Baterie zawierające rtęć |
| 21. | 16 06 04 | Baterie alkaliczne (z wyłączeniem 16 06 03) |
| 22. | 16 06 05 | Inne baterie i akumulatory |
| 23. | 16 08 01 | Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07) |
| 24. | 16 08 03 | Zużyte katalizatory zawierające metale przejściowe lub ich związki inne niż wymienione w 16 08 02 |
| 25. | 16 08 04 | Zużyte katalizatory stosowane do katalitycznego krakingu w procesie fluidyzacyjnym (z wyłączeniem 16 08 07) |
| 26. | 17 04 01 | Miedź, brąz, mosiądz |
| 27. | 17 04 02 | Aluminium |
| 28. | 17 04 03 | Ołów |
| 29. | 17 04 04 | Cynk |
| 30. | 17 04 05 | Żelazo i stal |
| 31. | 17 04 06 | Cyna |
| 32. | 17 04 07 | Mieszanki metali |
| 33. | 17 04 11 | Kable inne niż wymienione w 17 04 10 |
| 34. | 18 01 01 | Narzędzia chirurgiczne i zabiegowe oraz ich resztki (z wyłączeniem 18 01 03) |
| 35. | 18 02 01 | Narzędzia chirurgiczne i zabiegowe oraz ich resztki (z wyłączeniem 18 02 02) |
| 36. | 19 01 02 | Złom żelazny usunięty z popiołów paleniskowych |
| 37. | 19 10 01 | Odpady żelaza i stali |
| 38. | 19 10 02 | Odpady metali nieżelaznych |
| 39. | 19 12 02 | Metale żelazne |
| 40. | 19 12 03 | Metale nieżelazne |
| 41. | 20 01 33* | Baterie i akumulatory łącznie z bateriami i akumulatorami wymienionymi w 16 06 01, 16 06 02 lub 16 06 03 oraz niesortowane baterie i akumulatory zawierające te baterie |
| 42. | 20 01 34 | Baterie i akumulatory inne niż wymienione w 20 01 33 |
| 43. | 20 01 40 | Metale |

Należy wskazać, iż magazynowanie odpadów wynikających z prowadzonej obróbki i przetwarzania jednostek pływających będzie istotnym elementem prowadzonej działalności. W związku z powyższym należy przestrzegać wskazanego sposobu zagospodarowania poszczególnych odpadów przeznaczonych do przetwarzania (tj. wykorzystywać kontenery, silosy lub boksy uwzględniające właściwości fizyczne i chemiczne poszczególnych odpadów), w szczególności w kontekście odpadów wymagających zabezpieczenia przed opadami atmosferycznymi. Odpady należy magazynować w sposób selektywny w miejscach zabezpieczonych przed dostępem osób trzecich. Należy również kontrolować stan techniczny miejsc i infrastruktury służącej magazynowaniu wytwarzanych odpadów. Ponadto, magazynowanie i przetwarzanie odpadów należy realizować przy jak najszerszym zastosowaniu tzw. najlepszych dostępnych technik określonych w konkluzjach BAT w odniesieniu do przedmiotowej działalności. Konieczne jest również przestrzeganie ustalonych ilości odpadów przeznaczonych do przetwarzania, jak również monitorowanie pracy poszczególnych elementów instalacji.

Z treści przedłożonego raportu oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wynika, że inwestycja zostanie eksploatowana w taki sposób, aby korzystanie ze środowiska naturalnego było ograniczone do niezbędnego minimum i było zgodne z obowiązującymi przepisami dotyczącymi ochrony środowiska. Wnioskodawca przedstawił szereg działań w zakresie środowiska wodno - gruntowego, w zakresie gospodarki odpadami, emisji hałasu oraz emisji do powietrza, mających na celu zapobieganie, ograniczenie ujemnych oddziaływań na środowisko w fazie eksploatacji.

W związku z realizacją i eksploatacją zakładu nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze. Planowane przedsięwzięcie zrealizowane zostanie na terenie działek ewidencyjnych nr 3/58, 3/57 i 3/1 obręb 4124 na osiedlu Podjuchy w Szczecinie. Obecnie na terenie inwestycyjnym nie jest prowadzona żadna działalność gospodarcza, jest on w całości przekształcony pod funkcje magazynowo – składowe, ale niezagospodarowany. Aktualnie na terenie inwestycyjnym znajdują nawierzchnie utwardzone przeznaczone na

ciągi komunikacyjne i place magazynowe, zbiornik na olej napędowy wraz ze stacją tankowania paliw oraz sieć kanalizacji przemysłowej. Teren zakładu graniczy:

- od strony północnej z rzeką Regalicą,
- od strony południowej z ul. Szklaną,
- od strony wschodniej zabudową przemysłową zakładu Thomas Beton Sp. z o. o.,
- od strony zachodniej z ul. Szklaną oraz mostem kolejowym.

Teren na którym planowana jest realizacja inwestycji stanowią tereny w całości przekształcone przez człowieka i są to tereny przemysłowe. Szatę roślinną tego terenu stanowią głównie zbiorowiska ruderalne. Jak wynika z przedłożonej dokumentacji przeprowadzona została wizja lokalna, która nie wykazała obecności chronionych gatunków flory i fauny, zastoisk wodnych, siedlisk herpetofauny, miejsc bytowania nietoperzy oraz dzikiego ptactwa. Teren inwestycyjny nie stanowi potencjalnego siedliska dla płazów, gadów i ssaków oraz nie ma znaczenia dla ich ochrony. Teren, na którym planowana jest realizacja inwestycji ma charakter przemysłowy i nie posiada szczególnych walorów krajobrazowo - przyrodniczych. Mając powyższe na uwadze należy stwierdzić, że inwestycja na etapie realizacji i eksploatacji nie wpłynie negatywnie na bioróżnorodność, zarówno w skali lokalnej, jak i regionalnej.

Biorąc pod uwagę lokalizację przedsięwzięcia względem terenów cennych przyrodniczo, w tym granic form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478) teren inwestycyjny zlokalizowany jest w granicach otuliny Szczecińskiego Parku Krajobrazowego „Puszcza Bukowa”, jak również bezpośrednim sąsiedztwie obszarów Natura 2000 Dolna Odra PLH320037, Dolina Dolnej Odry PLB320003 oraz korytarza ekologicznego Dolina Dolnej Odry. Jednakże mając na uwadze specyfikę terenu inwestycyjnego (teren utwardzony, przekształcony, niemalże pozbawiony jakiegokolwiek roślinności, zlokalizowany w obszarze przemysłowym) należy wskazać, że nie wykazuje on istotnych wartości i walorów przyrodniczych oraz krajobrazowych. Wskazane powyżej obszary Natura 2000 obejmują swoim zasięgiem sąsiadujące z terenem inwestycyjnym koryta rzeki Regalica - przy czym eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązać się z negatywnym oddziaływaniem na rzekę. Miejsce cumowania jednostek pływających przeznaczonych do przetwarzania (tj. działka o nr 3/1) zlokalizowane jest poza granicami obszarów Natura 2000. W związku z powyższym realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązać się z negatywnym oddziaływaniem na wartości przyrodnicze, dla ochrony których powołano ww. obszary chronione. Ponadto, nie przewiduje się również wystąpienia negatywnych oddziaływań na istniejące w obrębie parku krajobrazowego i jego otuliny powiązania ekologiczne. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie również stanowić naruszenia ograniczeń i zakazów w zakresie gospodarki przestrzennej i działalności inwestycyjnej prowadzonej w otulinie, które wskazano w § 49 Rozporządzenia nr 113/2006 Wojewody Zachodniopomorskiego z dnia 22 sierpnia 2006 r. w sprawie ustanowienia Planu ochrony dla Szczecińskiego Parku Krajobrazowego "Puszcza Bukowa" (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2006 r. nr 95 poz. 1777). Przeprowadzona analiza wskazuje, że realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie negatywnie oddziaływać również na pozostałe obszary, o których mowa w art. 63 ust. 2 ustawy o oś.

W sąsiedztwie przedsięwzięcia występują korytarze ekologiczne. W bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia od strony zachodniej znajduje się korytarz Dolina Dolnej Odry KPn-19A, w odległości około 4 km na północ korytarz Jezioro Dąbie KPn-19B natomiast w odległości około 1 km na południowy - wschód znajduje się korytarz Puszcza Bukowa KPn-30. Jednakże ze względu na planowane do zastosowania przez Inwestora rozwiązania chroniące środowisko nie przewiduje się oddziaływania przedsięwzięcia na najbliższe korytarze ekologiczne.

Realizacja inwestycji nie zmieni w sposób znaczący krajobrazu, gdyż będzie zlokalizowana na terenie przekształconym, przeznaczonym do prowadzenia działalności. Teren ten nie znajduje się także w żadnym obszarze kulturowym wpisanym do rejestru zabytków ani o wartościach zabytkowych, czy krajobrazowych. Na terenie planowanego przedsięwzięcia oraz w zasięgu jego oddziaływania nie występują obiekty chronione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Odnosząc się do zagadnień związanych ze środowiskiem wodno - gruntowym należy wskazać, że teren objęty wnioskiem, zgodnie z obowiązującym Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r., poz. 335), znajduje się w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP) kod: RW6000121999, nazwa: Odra od Bukowej do ujścia oraz w granicach jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) kod: GW60004.

JCWP o nazwie Odra od Bukowej do ujścia, typ RwN - Wielka rzeka nizinna, to silnie zmieniona część wód (SZCW), której stan ogólny i potencjał ekologiczny oceniono jako zły, a stanu chemicznego oceniono jako poniżej dobrego. Zlewnia jest monitorowana. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego zapewniającego: drożność cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Odry

w obrębie JCWP (dla jesiotra), drożność cieku według wymagań gatunków chronionych, drożność cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Odra w obrębie JCWP (dla troci wędrównej oraz węgorza europejskiego) oraz stanu chemicznego poniżej stanu dobrego dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)], a dla pozostałych wskaźników dobrego stanu chemicznego. Główne źródło presji troficznych stanowi miejski odpływ wód opadowych. Źródłem presji chemicznych są transport, turystyka i odpływ miejski. Przedmiotowa jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Dla przedmiotowej JCWP ustalono odstępstwo czasowe osiągnięcia celów środowiskowych do 2027 r., a dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE - do 2039 r. Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot ogólny, azot azotanowy; IFPL, MMI, EFI+PL/ IBI PL, fluoranten(w), bromowane difenyletery(b); HBCDD(b). Jest to spowodowane warunkami naturalnymi, a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE - brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań. Odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: benzo(a)piren(w). Jest to spowodowane czynnikami, które trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych. Presje trwale uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno-gospodarcze i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokojenia tych potrzeb. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań.

Planowane przedsięwzięcie położone jest w JCWPd o kodzie PLGW60004, o dobrym stanie chemicznym, ilościowym i ogólnym. Celami środowiskowymi dla tej JCWPd jest utrzymanie dobrego stanu chemicznego i ilościowego. Przedmiotowa JCWPd nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia zakładanych celów środowiskowych oraz jest monitorowana. PLGW60004 jest przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę zdatną do spożycia przez ludzi. Dla przedmiotowej JCWPd nie ustalono odstępstwa od osiągnięcia celów środowiskowych. Jako rodzaj presji determinującej stan wód wskazano obszarową, rozproszoną presję chemiczną związaną z przemysłem.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 roku w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138), przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. Zakres prac na etapie realizacji, jak i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia nie będzie wiązać się z wystąpieniem ryzyka poważnej awarii. Należy jednak mieć na uwadze możliwość zaistnienia nieprzewidzianych zdarzeń awaryjnych, takich jak: pożar, wyciek substancji niebezpiecznych. W celu minimalizowania występowania sytuacji awaryjnych i awarii bezwzględnie przestrzegane będą przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy, zasady magazynowania odpadów, instrukcje eksploatacji maszyn i urządzeń. Użytkowanie maszyn i urządzeń będzie zgodne z ich przeznaczeniem, Inwestor będzie dbać o ich dobry stan techniczny.

W świetle rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 sierpnia 2014 r. (Dz. U. z 2014 r., poz. 1169) w sprawie rodzajów instalacji mogących powodować znaczne zanieczyszczenie poszczególnych elementów przyrodniczych albo środowiska, jako całości, przedmiotowe przedsięwzięcie, kwalifikuje się do instalacji wymienionych w pkt 5 ppkt 1 lit. b) oraz ppkt 5 załącznika do ww. rozporządzenia, tj. jako: *instalacja w gospodarce odpadami: 1) do odzysku lub unieszkodliwiania odpadów niebezpiecznych o zdolności przetwarzania ponad 10 ton na dobę z wykorzystaniem następujących działań: b) obróbki fizyczno – chemicznej, 5) do magazynowania odpadów niebezpiecznych, w oczekiwaniu na działania, o których mowa w pkt 1, 2 lit b oraz w pkt 4 i 6, o całkowitej pojemności ponad 50 ton, z wyłączeniem wstępnego magazynowania odpadów przez ich wytwórcę w miejscu ich wytworzenia*. Tego typu instalacje zostały wymienione w decyzji wykonawczej Komisji (UE) 2018/1147 z dnia 10 sierpnia 2018 r. ustanawiającej konkluzje dotyczące najlepszych dostępnych technik (BAT) w odniesieniu do przetwarzania odpadów. Z przeprowadzonej analizy wynika, iż planowana instalacja będzie spełniać wszystkie wymagania najlepszej techniki i technologii przewidziane dla tego typu instalacji.

Eksploatacja inwestycji nie spowoduje emisji ponadnormatywnych poziomów natężenia pola elektromagnetycznego. Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie będzie zlokalizowanych urządzeń emitujących natężenie pola elektromagnetycznego o sile przekraczającej dopuszczalne natężenie poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku.

Eksploracja przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje oddziaływania o charakterze transgranicznym. Przewidywane oddziaływanie będzie ograniczone do terenu inwestycyjnego, dlatego też wszelkie uciążliwości związane z jego realizacją nie będą wykraczały poza obszar kraju.

Organ nie znalazł przesłanek określonych w art. 82 ust. 2 ustawy ooś wskazujących na zobowiązanie do przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ww. ustawy.

Organ rozstrzygając o powyższym brał pod uwagę w szczególności następujące okoliczności:

- posiadane na etapie wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dane na temat przedsięwzięcia i elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko pozwoliły wystarczająco ocenić jego oddziaływanie na środowisko;
- ze względu na rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia oraz jego powiązania z innymi przedsięwzięciami nie istnieje możliwość kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- nie istnieje możliwość oddziaływania przedsięwzięcia na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym Obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

W raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, weryfikowanym w ramach postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, w sposób wyczerpujący przedstawiono stan środowiska naturalnego oraz przewidywane oddziaływanie inwestycji na środowisko, w tym: faunę, szatę roślinną, siedliska przyrodnicze, obszary Natura 2000, glebę, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, dobra materialne, dobra kultury i krajobraz. Określono, w jakim stopniu planowane przedsięwzięcie wpłynie na jakość poszczególnych elementów środowiska naturalnego, a także, czy zmiany wywołane funkcjonowaniem planowanego przedsięwzięcia nie będą przekraczać granic działki inwestora.

W przeprowadzonym postępowaniu badano i analizowano uwarunkowania w zakresie emisji hałasu na tereny chronione akustycznie, emisji zanieczyszczeń do powietrza, wpływu przedsięwzięcia na środowisko gruntowo - wodne i środowisko przyrodnicze. Badano również i analizowano rozpoznane oddziaływania oraz zaproponowane zabezpieczenia, w kontekście obowiązujących uregulowań prawnych. W oparciu o informacje zawarte w zebranych materiale dowodowym zostały zdefiniowane warunki eksploatacji przedsięwzięcia, zapewniające ochronę środowiska. W ramach oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zgodnie z art. 62 ww. ustawy, organ określił, przeanalizował oraz ocenił:

- bezpośredni i pośredni wpływ przedsięwzięcia na środowisko, zdrowie i warunki życia ludzi; dobra materialne, zabytki; wzajemne oddziaływania między ww. elementami, dostępność do złóż kopalin,
- możliwość oraz sposób zapobiegania i zmniejszania negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,
- wymagany zakres monitoringu.

Organ, zgodnie z art. 80 ust.1 ustawy ooś, z uwagi na przeprowadzoną ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, przed wydaniem niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, brał pod uwagę:

- wyniki uzgodnień i opinii, o których mowa w art. 77 ust. 1 ww. ustawy,
- ustalenia zawarte w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko,
- wyniki postępowania z udziałem społeczeństwa.

Biorąc pod uwagę całość postępowania organ uznał, iż zostały zebrane wystarczające dowody i materiały umożliwiające ustalenie warunków realizacji przedsięwzięcia w postępowaniu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Uruchomienie instalacji do przetwarzania odpadów (jednostek pływających) oraz punktu zbierania, w tym przeładunku odpadów na terenie dz. o nr ew. 3/58, 3/57, 3/1 obręb Dąbie 124 w m. Szczecin, powiat Szczecin, województwo zachodniopomorskie”. W związku z powyższym, na tym etapie zakończono analizę zgromadzonego materiału dowodowego. Na podstawie przeprowadzonego postępowania stwierdzono, że eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia jest bezpieczna dla środowiska, w szczególności dla ludzi, przy spełnieniu warunków określonych w niniejszej decyzji.

Biorąc powyższe pod uwagę należało rozstrzygnąć jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku

o wydanie decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1 ww. ustawy oraz zgłoszeń, o których mowa w ust. 1a ww. ustawy. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w art. 72 ust. 3 ww. ustawy, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w tej decyzji. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji środowiskowej. Wniosek ten składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja środowiskowa stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego pl. Batorego 4, 70-504 Szczecin, za pośrednictwem Prezydenta Miasta Szczecin, wniesione w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia, zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.),
2. Rodzaje i szacowane ilości przewidzianych do wytwarzania i przetwarzania w ciągu roku.

Uiszczono opłatę skarbową w kwocie 205 zł.
dnia 08.03.2024.....
-gotówka- nr pokwitowania
przelewem na konto:
nr 20 1020 4795 0000 9302 0277 9429
UM Szczecin

Podpis
(imię, nazwisko, stanowisko służbowe)

Z up. PREZIDENTA MIASTA
Anetta Kieszowska
DYREKTOR
Wydziału Ochrony Środowiska



Z up. PREZIDENTA MIASTA
Anetta Kieszowska
DYREKTOR
Wydziału Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. Strony postępowania
2. Prezydent Miasta Szczecin WOŚr – a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. J. Słowackiego 2, 71-434 Szczecin
2. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie PGW Wody Polskie ul. Tama Pomorzańska 13 A, 70-030 Szczecin
3. Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 40, 70-421 Szczecin
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. W. Pola 6, 71-342 Szczecin

**Załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
z dnia 20.02.2025 r., znak: WOŚr - VII.6220.1.43.2024.KM**

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia pn.: „Uruchomienie instalacji do przetwarzania odpadów (jednostek pływających) oraz punktu zbierania, w tym przeładunku odpadów na terenie dz. o nr ew. 3/58, 3/57, 3/1 obręb Dąbie 124 w m. Szczecin, powiat Szczecin, województwo zachodniopomorskie” zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.).

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na uruchomieniu instalacji do przetwarzania odpadów (jednostek pływających) oraz prowadzeniu działalności w zakresie zbierania odpadów metali. Inwestycja zlokalizowana zostanie w granicach działek ewidencyjnych o nr 3/58, 3/57 oraz 3/1 w obrębie 4124. Łączna powierzchnia powyższych działek wynosi około 0,72 ha, w tym pod planowane przedsięwzięcie przeznaczona zostanie powierzchnia około 0,49 ha. Natomiast do magazynowania odpadów zbieranych i przyjmowanych do przetwarzania i wytwarzanych w procesie przetwarzania odpadów i produktów, w tym miejsc do prowadzenia procesów przetwarzania odpadów przeznaczony zostanie teren o powierzchni około 0,36 ha. Teren, na którym planowana jest realizacja przedsięwzięcia jest w całości przekształcony pod funkcje magazynowo - składowe, ale obecnie niezagospodarowany. Prace inwestycyjne będą polegały jedynie na dostosowaniu nieruchomości do planowanej działalności. W ramach realizacji przedsięwzięcia zostaną podjęte wyłącznie prace organizacyjne, polegające na:

- określeniu i przygotowaniu do wymagań prawnych miejsc magazynowania odpadów kierowanych do przetwarzania i powstających po przetworzeniu,
- wyznaczeniu miejsca przetwarzania odpadów,
- określeniu miejsc magazynowania zbieranych odpadów,
- określeniu miejsc magazynowania produktów w postaci żelaza i stali,
- przydzieleniu na potrzeby magazynowania odpadów: kontenerów, pojemników, worków,
- wyznaczeniu spośród zatrudnionych pracowników osób odpowiedzialnych za prowadzenie procesu przetwarzania i zbierania odpadów,
- dowiezieniu i ustawieniu maszyn i urządzeń stanowiących instalację służącą do demontażu jednostek pływających,
- ustawieniu kontenerów socjalno-biurowych,
- montażu wagi najazdowej (w przypadku takiej potrzeby).

W ramach prowadzonej działalności przetwarzane będą głównie statki o pojemności brutto mniejszej niż 500 (GT) i będą to głównie statki rybackie, małe jachty, łodzie patrolowe, statki badawcze, małe promy. Spółka REZOR Sp. z o. o. planuje również recykling barek i pchaczy śródlądowych, zaliczanych do mniejszych jednostek, które działały w całym okresie ich użytkowania jedynie na wodach podlegających suwerenności lub jurysdykcji państwa członkowskiego, którego banderę podnosi dany statek. Inwestor zakłada również możliwość recykling takich jednostek jak okręty wojenne i innych statków wykorzystywanych w rządowej służbie niehandlowej. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia przetwarzane będą jednostki pływające klasyfikowane jako odpady oznaczone zgodnie z katalogiem odpadów jako: zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy (kod odpadu 16 01 04*) i zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów (kod odpadu 16 01 06).

Odpady przetwarzane będą w procesach odzysku R4 – *Recykling lub odzysk metali i związków metali* oraz R12 – *Wymiana odpadów w celu poddania ich któremukolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1-R11* (****) (****) *Jeżeli nie istnieje inny właściwy kod R, może to obejmować procesy wstępne poprzedzające przetwarzanie wstępne odpadów, jak np. demontaż, sortowanie, kruszenie, zagęszczanie, granulację, suszenie, rozdrabnianie, kondycjonowanie, przepakowywanie, separację, tworzenie mieszanek lub mieszanie przed poddaniem któremukolwiek z procesów wymienionych w poz. R1-R11. W ramach działalności prowadzony będzie również proces R13 – *Magazynowanie odpadów poprzedzające którykolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1-R12 (z wyjątkiem wstępnego magazynowania u wytwórcy odpadów).**

Przetwarzanie odpadów na etapie eksploatacji przedsięwzięcia obejmować będzie cztery podstawowe etapy:

- tworzenie planu rozbiórki: w pierwszej kolejności powstanie kompleksowy plan rozbiórki, który uwzględni potencjalne zagrożenia, warunki środowiskowe, zabezpieczenie przed wyciekami, a także weryfikację odpadów niebezpiecznych na statku,
- usuwanie i przekazanie do zagospodarowania odpadów niebezpiecznych: prace zaczną się od usunięcia i przekazania do właściwego zagospodarowania odpadów niebezpiecznych,
- wydobycie elementów wyposażenia: w następnej kolejności wydobywane będą wszelkie elementy wyposażenia, które będą nadawać się jeszcze do użytku i będą mogły zostać oddane lub odsprzedane,

- rozbiórkę elementów do recyklingu: w ostatnim etapie prac nastąpi rozbiórka elementów, które trafią do recyklingu, przy czym podczas rozbiórki wykorzystuje się ręczne narzędzia i duże sprzęty: dźwigi, wciągarki, koparki i nożyce do cięcia oraz palniki.

Proces rozbiórki i wstępna faza recyklingu jednostki pływającej obejmować będzie:

- usunięcie wszystkich materiałów niebezpiecznych, łatwo palnych, wybuchowych i odpompowanie zawartości zbiorników paliwa i oleju, systemów chłodniczych zgodnie z listą materiałów zawartą w IHM oraz odgazowanie i wentylowanie przestrzeni zamkniętych,
- prace, tzw. zimne, polegające na usunięciu wyposażenia, mebli, paneli i izolacji ze sterówki i pomieszczeń załogi oraz demontaż wyposażenia elektrycznego i urządzeń pomocniczych z poziomu pokładu głównego i pokładów górnych,
- prace, tzw. gorące, polegające na usuwaniu systemów rurociągów i urządzeń z poziomu pokładu głównego i pokładów nadbudówek i sterówki,
- prace, tzw. gorące, polegające na wypalaniu konstrukcji stalowej nadbudówek, sterówki i wypalaniu pokładu głównego.

Taka sama sekwencja prac będzie wykonywana w przestrzeniach pod pokładem górnym, ze szczególnym naciskiem na przestrzeganie zasad bezpieczeństwa przed wejściem i rozpoczęciem prac zimnych i gorących w pomieszczeniach zamkniętych i zbiornikach. Część kadłuba położona poniżej linii zanurzenia, łącznie ze zbiornikami dennymi będzie rozbierana po przetransportowaniu i wyciągnięciu całej konstrukcji na plac do przetwarzania przy nabrzeżu.

W wyniku procesów przetwarzania zostaną wytworzone odpady lub materiał, który po przejściu procedury utraty statusu odpadów, zostanie uznany jako pełnowartościowy metal. Wytworzone odpady będą przenoszone do wyznaczonych miejsc magazynowania odpadów i po uzyskaniu partii transportowych zostaną przekazane do uprawnionych odbiorców w celu zagospodarowania. Uzyskane metale będą gromadzone w odrębnych miejscach jako pełnowartościowy surowiec. Przewidywana ilość odpadów przeznaczonych do przetwarzania wynosić będzie 70 ton/dobę oraz 24 960 ton/rok. Zakład będzie pracował 6 dni w tygodniu przez 16 godzi tj. w godzinach 6:00 – 22:00. Instalacja służąca do demontażu jednostek pływających pracować będzie w ramach działalności w zakresie przetwarzania odpadów maksymalnie przez 16 godzin w ciągu dnia.

Po zrealizowaniu przedsięwzięcia Inwestor planuje również prowadzenie działalności w zakresie zbierania metali. Odpady przewidziane do zbierania w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia sklasyfikowane zostały zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10), i będą to odpady o kodach: 02 01 10, 10 02 10, 10 02 80, 10 09 80, 10 09 99, 11 05 01, 12 01 01, 12 01 02, 12 01 03, 12 01 04, 12 01,13, 12 01 99, 15 01 04, 16 01 16, 16 01 17, 16 01 18, 16 01 22, 16 06 01*, 16 06 02*, 16 06 03*, 16 06 04, 16 06 05, 16 08 01, 16 08 03, 16 08 04, 17 04 01, 17 04 02, 17 04 03, 17 04 04, 17 04 05, 17 04 06, 17 04 07, 17 04 11, 18 01 01, 18 02 01, 19 01 02, 19 10 01, 19 10 02, 19 12 02, 19 12 03, 20 01 33*, 20 01 34, 20 01 40. Maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów magazynowych w tym samym czasie wyniesie 2 000 Mg, natomiast maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w okresie roku wyniesie 60 000 Mg. Wartości te mają charakter orientacyjny. Dokładne określenie ww. mas, zostanie szczegółowo określone we wniosku o wydanie zezwolenia na zbieranie odpadów i uzgodnione z organem ochrony środowiska decyzją zezwoleniem na zbieranie odpadów.

Faza realizacji:

Realizacja przedsięwzięcia polegać będzie na dostosowaniu nieruchomości do planowanej działalności. W tym celu planuje się wyznaczenie miejsc magazynowania odpadów przewidzianych do przetwarzania i wytwarzania w procesie przetwarzania w rozpatrywanej instalacji, a także miejsc magazynowania poszczególnych rodzajów odpadów przewidzianych do zbierania. Przeprowadzenie prac organizacyjnych nie będzie związane z wykorzystaniem materiałów i surowców, z uwagi na to, że nie będą wykonywane dodatkowe prace budowlane i roboty ziemne. Firma posiada na wyposażeniu pojemniki i kontenery, worki do magazynowania odpadów oraz dysponuje własnymi środkami transportu. Na teren przedsięwzięcia zostaną przywiezione: powyższe wyposażenie, maszyny ciężkie, waga (w razie konieczności). Na tym etapie wystąpi jedynie zapotrzebowanie na wodę na cele socjalno - bytowe. Szacowane łączne zużycie wody na etapie realizacji przedsięwzięcia planowane jest na poziomie około 20 m³. Woda dostarczana będzie w butelkach oraz do zbiornika typu mauser przez firmę zewnętrzną. Ścieki odprowadzane będą do zbiornika bezodpływowego typu TOI-TOI, a następnie wozem asenizacyjnym wywożone do oczyszczalni ścieków. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie będą powstawały ścieki przemysłowe.

W związku z tym, iż na terenie inwestycyjnym prowadzone będą tylko prace polegające na dostosowaniu terenu do prowadzonej działalności, na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpią jedynie niewielkie oddziaływania na

klimat akustyczny oraz warunki aerosanitarne. Będą one spowodowane pracą maszyn i pojazdów transportowych wykorzystywanych na potrzeby transportu elementów infrastruktury oraz procesu dostosowania terenu inwestycyjnego. Niemniej jednak będą to oddziaływania lokalne, krótkotrwałe, które ustaną po zrealizowaniu inwestycji. Zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko w zakresie emisji gazów i pyłów do powietrza oraz emisji akustycznej zminimalizuje powyższe oddziaływania tak, że faza realizacji przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

Faza eksploatacji:

Etap eksploatacji inwestycji związany będzie z uruchomieniem instalacji do przetwarzania odpadów – jednostek pływających. W związku z pracą zakładu wystąpi zapotrzebowanie na materiały i surowce, paliwa i energię. Energia elektryczna wykorzystana będzie na potrzeby oświetlenia terenu zakładu oraz zasilania urządzeń elektrycznych wykorzystywanych na potrzeby funkcjonowania firmy. Szacowane zapotrzebowanie na energię elektryczną wyniesie maksymalnie około 800 MWh/rok. Pomieszczenia socjalno - biurowe wyposażone będą w ogrzewanie elektryczne. Olej napędowy w ilości około 300 m³/rok wykorzystywany będzie do pracy instalacji oraz maszyn ciężkich i pojazdów transportujących odpady. Pojazdy tankowane będą na ogólnodostępnych stacjach paliw. Natomiast tankowanie maszyn wyposażonych w silniki spalinowe odbywać się będzie w wyznaczonym utwardzonym miejscu na terenie zakładu. Miejsce to wyposażone będzie w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków. Na etapie eksploatacji inwestycji woda zużywana będzie na cele socjalno – bytowe. Pierwotnie Inwestor zakładał, że woda dla pracowników zakładu dostarczana będzie w butelkach oraz do zbiornika typu mauser przez firmę zewnętrzną. Jednakże Inwestor podjął decyzję o podłączeniu nieruchomości do sieci wodociągowej w celu zapewnienia pracownikom bieżącej wody. Do czasu uzyskania warunków technicznych, wykonania przyłącza i dokonania przez gestora sieci jego odbioru, zakład zaopatrywany będzie w wodę z sąsiedniego zakładu. Bieżąca woda zostanie również zainstalowana w toaletach znajdujących się w kontenerze socjalnym. Ścieki bytowe odprowadzane będą do zbiornika bezodpływowego, który będzie systematycznie opróżniany przez firmy posiadające stosowane zezwolenia. Takie rozwiązanie zostanie zastosowane na terenie zakładu z uwagi na to, iż na terenie działek inwestycyjnych oraz w ich bezpośrednim sąsiedztwie nie występuje sieć kanalizacji sanitarnej, zatem brak jest technicznych możliwości podłączenia przedmiotowej nieruchomości do tejże kanalizacji. Wody odpadowe i roztopowe będą zagospodarowywane tak jak dotychczas, poprzez spływ powierzchniowy w granicach nieruchomości oraz w części zbierane będą siecią istniejących wpustów do kanalizacji i po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych i osadniku odprowadzane do rzeki Regalicy.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z potencjalnym oddziaływaniem na środowisko wodne, ze względu na fakt, że wstępna obróbka i przygotowanie jednostek pływających do przetwarzania będzie odbywać się na zacumowanych jednostkach. W celu ochrony środowiska wodnego należy zrealizować zabezpieczenia do wylapywania ewentualnych wycieków (np. skimmery, belki olejowe, odpieniacze), które mogą pojawić się podczas cumowania do nabrzeża oraz obróbki jednostek pływających przeznaczonych do demontażu. Ponadto, zakład należy wyposażyć w sorbenty umożliwiające zebranie i neutralizację ewentualnych wycieków i rozlewów substancji niebezpiecznych oraz zapewnić odpowiednie warunki dla funkcjonowania bazy sprzętowej projektowanej instalacji, w szczególności poprzez utwardzenie podłoża w miejscach składowania odpadów i pracy maszyn mogących powodować zanieczyszczenie gleby i wód gruntowych.

Na etapie użytkowania przedsięwzięcia wystąpi niezorganizowana emisja zanieczyszczeń do powietrza, emisja akustyczna oraz emisja odpadów. Głównym źródłem emisji do powietrza będzie z ruch pojazdów ciężarowych i maszyn roboczych. Na potrzeby realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia przeprowadzono analizę rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń do powietrza. Analiza przeprowadzona została w odniesieniu do pyłu zawieszonego PM-10, tlenków azotu, pyłu zawieszonego PM-2,5, dwutlenku siarki, tlenków węgla, węglowodorów aromatycznych oraz węglowodorów alifatycznych). Wyniki obliczeń nie wykazały przekroczenia obowiązujących w tym zakresie norm, zarówno w kontekście odnotowanych stężeń maksymalnych, jak również stężeń średniorocznych co oznacza, że wprowadzanie substancji do powietrza w związku z działalnością projektowanej inwestycji nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych stężeń w powietrzu.

Wpływ na klimat akustyczny na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będzie związany z ruchem pojazdów ciężarowych oraz ruchem maszyn i urządzeń pracujących na terenie zakładu. Najbliższe tereny chronione akustycznie to: zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna zlokalizowana w odległości około 95 m od granic terenu inwestycyjnego, tereny rekreacyjno - wypoczynkowe zlokalizowane w odległości około 80 m od granic terenu inwestycyjnego. Dopuszczalne normy emisji hałasu dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej wynoszą 50 dB w porze dnia oraz 40 dB w porze nocy, z kolei dla terenów rekreacyjno - wypoczynkowych dopuszczalne normy określono na poziomie 55 dB w porze dnia oraz 45 dB w porze nocy. Analiza przeprowadzona na potrzeby realizacji planowanej inwestycji wykazała emisję hałasu na poziomie 48,6 dB w porze dnia dla najbliższej

zabudowy mieszkaniowej oraz 49 dB dla terenów rekreacyjnowypoczynkowych. Wskazano również, że przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane na terenie przemysłowym charakteryzującym się istotnym oddziaływaniem akustycznym od istniejących źródeł hałasu - droga oraz linia kolejowa. W związku z powyższym należy wskazać, że eksploatacja przedsięwzięcia nie spowoduje ponadnormatywnej emisji hałasu. Generowany hałas będzie wpisywał się w istniejące na analizowanym obszarze tło akustyczne.

Na etapie eksploatacji inwestycji w procesach odzysku R4 oraz R12 przetwarzane będą odpady oznaczone zgodnie z katalogiem odpadów jako: zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy (kod odpadu 16 01 04*) oraz zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów (kod odpadu 16 01 06). W wyniku procesów przetwarzania w instalacji służącej do demontażu jednostek pływających zostaną wytworzone odpady lub materiał, który po przejściu procedury utraty statusu odpadów, zostanie uznany jako pełnowartościowy metal. Wytworzone odpady będą przenoszone do wyznaczonych miejsc magazynowania odpadów i po uzyskaniu partii transportowych zostaną przekazane do uprawnionych odbiorców w celu zagospodarowania. Uzyskane metale będą gromadzone w odrębnych miejscach jako pełnowartościowy surowiec. W celu uzyskania metali (nie stanowiących odpadu) stosowana będzie następująca procedura:

- 6) Jakość odpadów stosowanych jako wsad w procesie odzysku.
- 7) Wymagania dla obróbki odpadów stosowanych jako wsad w procesie odzysku.
- 8) Jakość odpadów otrzymanych w wyniku procesu odzysku.
- 9) Oświadczenie
- 10) Monitorowanie jakości złomu.

Łączna roczna ilość odpadów poddawanych przetworzeniu wyniesie 24 960 Mg. Ilości poszczególnych rodzajów odpadów dopuszczonych do wytwarzania w wyniku przetwarzania zostaną doprecyzowane i uzgodnione z organem ochrony środowiska – decyzją pozwolenie zintegrowane.

Odpady powstające w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia pochodzą z następujących źródeł:

- odpady wytworzone w wyniku procesu technologicznego w instalacjach w przypadku prowadzenia procesu odzysku R12 oraz utraty statusu odpadów w procesie R4,
- odpady związane z funkcjonowaniem zakładu, w tym instalacji.

W wyniku przetwarzania w instalacji służącej do demontażu jednostek pływających wytworzone zostaną odpady o kodach: 13 01 10*, 13 01 11*, 13 01 13*, 13 02 05*, 13 04 01*, 13 04 03*, 13 07 01*, 13 07 02*, 13 07 03*, 13 08 80, 15 02 02*, 16 01 03*, 16 01 07*, 16 01 10*, 16 01 12, 16 01 13*, 16 01 14*, 16 01 15, 16 01 16, 16 01 17, 16 01 18, 16 01 19, 16 01 20, 16 01 21*, 16 01 22, 16 01 99, 16 02 13*, 16 02 14, 16 02 15*, 16 02 16, 16 06 01*, 16 06 02*, 16 08 02*, 16 08 03, 19 12 02, 19 12 03, 19 12 04, 19 12 11*, 19 12 12. Łączna masa wszystkich rodzajów odpadów wytwarzanych w procesie przetwarzania odpadów (jednostek pływających) wyniesie 24 960 Mg/rok. Ilość poszczególnych rodzajów odpadów poddawanych przetwarzaniu zostaną uzgodnione z organem ochrony środowiska decyzją zezwolenie na przetwarzanie odpadów.

Odpady będą magazynowane w sposób uporządkowany, selektywny w wyznaczonych miejscach placów magazynowych na terenie firmy. Miejsca magazynowania odpadów będą odpowiednio oznakowane. Odpady kierowane do procesu przetwarzania i wytwarzane w ramach tego procesu gromadzone będą w kontenerach, workach typu BIG-BAG, pojemnikach lub luzem.

Po zrealizowaniu przedsięwzięcia Inwestor planuje również prowadzenie działalności w zakresie zbierania metali. Odpady przewidziane do zbierania w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia sklasyfikowane zostały zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10), i będą to głównie odpady o kodach: 02 01 10, 10 02 10, 10 02 80, 10 09 80, 10 09 99, 11 05 01, 12 01 01, 12 01 02, 12 01 03, 12 01 04, 12 01,13, 12 01 99, 15 01 04, 16 01 16, 16 01 17, 16 01 18, 16 01 22, 16 06 01*, 16 06 02*, 16 06 03*, 16 06 04, 16 06 05, 16 08 01, 16 08 03, 16 08 04, 17 04 01, 17 04 02, 17 04 03, 17 04 04, 17 04 05, 17 04 06, 17 04 07, 17 04 11, 18 01 01, 18 02 01, 19 01 02, 19 10 01, 19 10 02, 19 12 02, 19 12 03, 20 01 33*, 20 01 34, 20 01 40. Przyjęte odpady, sklasyfikowane zgodnie z obowiązującym katalogiem odpadów, będą ważone i gromadzone w sposób selektywny w wyznaczonych miejscach magazynowych. Miejsca magazynowania zbieranych odpadów wyznaczono na placach magazynowych. Odpady w obrębie danego miejsca magazynowania mogą być gromadzone w kontenerach, pojemnikach, workach typu BIG-BAG, boksach czy też luzem. Zbierane odpady gromadzone będą do momentu przygotowania partii transportowej, lecz nie dłużej niż określają to obowiązujące przepisy prawa. Zebrane odpady będą przekazywane do firm posiadających wymagane prawem zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami. Spółka będzie transportować odpady samodzielnie w oparciu o wpis do BDO lub będzie zlecać usługę transportu firmie zewnętrznej. Teren, na którym prowadzone będzie zbieranie odpadów zabezpieczony jest przed dostępem osób postronnych. Na terenie przedsiębiorstwa zainstalowany zostanie wizyjny system kontroli, umożliwiający

monitorowanie miejsc magazynowania odpadów palnych. Kamery zapewniają przez całą dobę zapis obrazu i identyfikację osób przebywających na terenie firmy. Maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów magazynowych w tym samym czasie wyniesie 2 000 Mg, natomiast maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w okresie roku wyniesie 60 000 Mg. Wartości te mają charakter orientacyjny. Dokładne określenie ww. mas, zostanie szczegółowo określone we wniosku o wydanie zezwolenia na zbieranie odpadów i uzgodnione z organem ochrony środowiska decyzją zezwoleniem na zbieranie odpadów.

W związku z realizacją i eksploatacją planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się oddziaływania o charakterze transgranicznym. Przewidywane oddziaływanie będzie ograniczone do terenu inwestycyjnego, w związku z czym wszelkie uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia nie będą wykraczały poza obszar kraju. Realizacja oraz użytkowanie przedmiotowej inwestycji nie będzie źródłem emisji pól elektromagnetycznych.

URZĄD MIASTA SZCZECIN
Wydział Ochrony Środowiska
Załącznik do *decy. eji* z dnia *20.02.2025*
Znak: WOSR *-VII 620.1.43.2024.1CM*

.....
p.o.
Z up. PREZYDENTA MIASTA
Anetta Kieszowska
Anetta Kieszowska
DYREKTOR
Wydziału Ochrony Środowiska

**Załącznik nr 2 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
z dnia 20.02.2025 r., znak: WOŚr - VII.6220.1.43.2024.KM**

Tabela 3. Rodzaje i ilości odpadów przewidziane do przetwarzania w instalacji służącej do demontażu jednostek pływających.

| Lp. | Kod odpadu | Rodzaj odpadu | Masa odpadów [Mg/rok] |
|--|------------|--|-----------------------|
| 1. | 16 01 04* | Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy | 24 960,0 |
| 2. | 16 01 06 | Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów | 24 960,0 |
| Łączna masa wszystkich rodzajów odpadów przewidzianych do przetwarzania | | | 24 960,0 |

Tabela 4. Rodzaje i ilości odpadów przewidziane do wytworzenia w wyniku procesu przetwarzania w instalacji służącej do demontażu jednostek pływających.

| Lp. | Kod odpadów | Rodzaj odpadów | Ilość odpadów [Mg/rok] |
|-----|-------------|---|------------------------|
| 1. | 13 01 10* | Mineralne oleje hydrauliczne niezawierające związków chlorowcoorganicznych | 150,0 |
| 2. | 13 01 11* | Syntetyczne oleje hydrauliczne | 150,0 |
| 3. | 13 01 13* | Inne oleje hydrauliczne | 200,0 |
| 4. | 13 02 05* | Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych | 150,0 |
| 5. | 13 02 08* | Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe | 200,0 |
| 6. | 13 04 01* | Oleje zębowe ze statków żeglugi śródlądowej | 800,0 |
| 7. | 13 04 03* | Oleje zębowe ze statków morskich | 800,0 |
| 8. | 13 07 01* | Olej opałowy i olej napędowy | 200,0 |
| 9. | 13 07 02* | Benzyna | 100,0 |
| 10. | 13 07 03* | Inne paliwa (włącznie z mieszaninami) | 200,0 |
| 11. | 13 08 80 | Zaolejone odpady stałe ze statków | 800,0 |
| 12. | 15 02 02* | Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB) | 60,0 |
| 13. | 16 01 03 | Zużyte opony | 100,0 |
| 14. | 16 01 07* | Filtry olejowe | 50,0 |
| 15. | 16 01 10* | Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne) | 20,0 |
| 16. | 16 01 12 | Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11 | 20,0 |
| 17. | 16 01 13* | Płyny hamulcowe | 20,0 |
| 18. | 16 01 14* | Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje | 200,0 |
| 19. | 16 01 15 | Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14 | 200,0 |
| 20. | 16 01 16 | Zbiorniki na gaz skroplony | 20,0 |
| 21. | 16 01 17 | Metale żelazne | 24 500,0 |
| 22. | 16 01 18 | Metale nieżelazne | 3 000,0 |
| 23. | 16 01 19 | Tworzywa sztuczne | 500,0 |
| 24. | 16 01 20 | Szkło | 200,0 |
| 25. | 16 01 21* | Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14 | 500,0 |
| 26. | 16 01 22 | Inne niewymienione elementy | 300,0 |
| 27. | 16 01 99 | Inne niewymienione odpady | 300,0 |
| 28. | 16 02 13* | Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12 | 100,0 |
| 29. | 16 02 14 | Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13 | 100,0 |
| 30. | 16 02 15* | Niebezpieczne elementy lub części składowe usunięte ze zużytych urządzeń | 100,0 |
| 31. | 16 02 16 | Elementy usunięte ze zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15 | 100,0 |
| 32. | 16 06 01* | Baterie i akumulatory ołowiowe | 300,0 |
| 33. | 16 06 02* | Baterie i akumulatory niklowo-kadmowe | 200,0 |
| 34. | 16 08 02* | Zużyte katalizatory zawierające niebezpieczne metale przejściowe lub ich niebezpieczne związki | 10,0 |
| 35. | 16 08 03 | Zużyte katalizatory zawierające metale przejściowe lub ich związki inne niż | 10,0 |

| Lp. | Kod odpadów | Rodzaj odpadów | Ilość odpadów [Mg/rok] |
|--|-------------|---|------------------------|
| | | wymienione w 16 08 02 | |
| 36. | 19 12 02 | Metale żelazne | 15 000,0 |
| 37. | 19 12 03 | Metale nieżelazne | 3 000,0 |
| 38. | 19 12 04 | Tworzywa sztuczne i guma | 200,0 |
| 39. | 19 12 11* | Inne odpady (w tym zmieszane substancje i przedmioty) z mechanicznej obróbki odpadów zawierające substancje niebezpieczne | 1 000,0 |
| 40. | 19 12 12 | Inne odpady (w tym zmieszane substancje i przedmioty) z mechanicznej obróbki odpadów inne niż wymienione w 19 12 11 | 4 500,0 |
| Łączna masa wszystkich rodzajów odpadów wytwarzanych w procesie przetwarzania | | | 24 960,0 |

Tabela 3. Rodzaje odpadów przewidziane do zbierania.

| Lp. | Kod odpadu | Rodzaj odpadu |
|-----|------------|---|
| 1. | 02 01 10 | Odpady metalowe |
| 2. | 10 02 10 | Zgorzelina walcownicza |
| 3. | 10 02 80 | Zgary z hutnictwa żelaza |
| 4. | 10 09 80 | Wybrakowane wyroby żeliwne |
| 5. | 10 09 99 | Inne niewymienione odpady |
| 6. | 11 05 01 | Cynk twardy |
| 7. | 12 01 01 | Odpady z toczenia i piłowania żelaza oraz jego stopów |
| 8. | 12 01 02 | Cząstki i pyły żelaza oraz jego stopów |
| 9. | 12 01 03 | Odpady z toczenia i piłowania metali nieżelaznych |
| 10. | 12 01 04 | Cząstki i pyły metali nieżelaznych |
| 11. | 12 01 13 | Odpady spawalnicze |
| 12. | 12 01 99 | Inne niewymienione odpady |
| 13. | 15 01 04 | Opakowania z metali |
| 14. | 16 01 16 | Zbiorniki na gaz skroplony |
| 15. | 16 01 17 | Metale żelazne |
| 16. | 16 01 18 | Metale nieżelazne |
| 17. | 16 01 22 | Inne niewymienione elementy |
| 18. | 16 06 01* | Baterie i akumulatory ołowiowe |
| 19. | 16 06 02* | Baterie i akumulatory niklowo-kadmowe |
| 20. | 16 06 03* | Baterie zawierające rtęć |
| 21. | 16 06 04 | Baterie alkaliczne (z wyłączeniem 16 06 03) |
| 22. | 16 06 05 | Inne baterie i akumulatory |
| 23. | 16 08 01 | Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07) |
| 24. | 16 08 03 | Zużyte katalizatory zawierające metale przejściowe lub ich związki inne niż wymienione w 16 08 02 |
| 25. | 16 08 04 | Zużyte katalizatory stosowane do katalitycznego krakingu w procesie fluidyzacyjnym (z wyłączeniem 16 08 07) |
| 26. | 17 04 01 | Miedź, brąz, mosiądz |
| 27. | 17 04 02 | Aluminium |
| 28. | 17 04 03 | Ołów |
| 29. | 17 04 04 | Cynk |
| 30. | 17 04 05 | Żelazo i stal |
| 31. | 17 04 06 | Cyna |
| 32. | 17 04 07 | Mieszanki metali |
| 33. | 17 04 11 | Kable inne niż wymienione w 17 04 10 |
| 34. | 18 01 01 | Narzędzia chirurgiczne i zabiegowe oraz ich resztki (z wyłączeniem 18 01 03) |
| 35. | 18 02 01 | Narzędzia chirurgiczne i zabiegowe oraz ich resztki (z wyłączeniem 18 02 02) |
| 36. | 19 01 02 | Złom żelazny usunięty z popiołów paleniskowych |
| 37. | 19 10 01 | Odpady żelaza i stali |
| 38. | 19 10 02 | Odpady metali nieżelaznych |
| 39. | 19 12 02 | Metale żelazne |
| 40. | 19 12 03 | Metale nieżelazne |
| 41. | 20 01 33* | Baterie i akumulatory łącznie z bateriami i akumulatorami wymienionymi w 16 06 01, 16 06 02 lub 16 06 03 oraz niesortowane baterie i akumulatory zawierające te baterie |
| 42. | 20 01 34 | Baterie i akumulatory inne niż wymienione w 20 01 33 |
| 43. | 20 01 40 | Metale |

Urząd Miasta Szczecin
 Wydział Ochrony Środowiska
 Załącznik do ... z dnia 10.02.2025 r.
 -1116220.1.43.2024.104
 Z up. PREZ ...
 Aneta Kięszkowska
 DYREKTOR
 Wydziału Ochrony Środowiska
 podpis