

**Formularz projektu
Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2024**

Pola oznaczone znakiem * są wymagane.

II. INFORMACJE O PROJEKCIE

Tytuł projektu*

Niebieskie Rowery - EKO Szczecin bez barier

Uwaga: tytuł powinien zawierać maksymalnie 150 znaków (w tym znaki interpunkcyjne i odstępy międzywyrazowe), nie powinien być pisany wielkimi literami. Tytuł powinien być sformułowany krótko, jasno i odzwierciedlać jednoznacznie przedmiot/tematykę projektu.

Wszystkie tytuły projektów będą ujednolicone w zakresie formatowania tekstu.

Kategoria projektu *

Proszę wybrać kategorię projektu

Projekt Zielonego SBO

Projekt Lokalny:

Skolwin, Stołczyn, Bukowo

Warszewo, Osów

Głębokie - Pilchowo, Krzekowo - Bezrzecze, Zawadzkiego - Klonowica

Arkońskie - Niemierzyn

Niebuszewo

Gołęcino-Goćław, Żelechowa

Drzetowo-Grabowo

Niebuszewo-Bolinko

Pogodno

Gumieńce

Świerczewo

Turzynie

Śródmieście Zachód

Śródmieście Północ, Łękno

Centrum

Pomorzany

Stare Miasto, Nowe Miasto, Międzyodrze - Wyspa Pucka

Żydowce - Klucz, Podjuchy, Zdroje

Dąbie, Załom-Kasztanowe

Słoneczne, Majowe

Bukowe-Klęskowo

Płonia - Śmierdnica - Jezierzyce, Kijewo, Wielgowo - Sławociesz - Zdunowo

Uzasadnienie*

Proszę uzasadnić wybór kategorii projektu.

Projekt lokalny, ale ogólnodostępny, z założenia ekologiczny .

Projekt ma także wspierać środowisko naturalne , poprzez ograniczenie korzystania z transportu samochodowego, autobusowego,(co tym samym zmniejszy emisję spalin do środowiska).

Lokalizacja - miejsce realizacji projektu*

Proszę określić miejsce lub obszar, na którym realizowany będzie projekt.

Proszę podać numer działki i obręb, wraz z dokładnym opisem miejsca realizacji, korzystając z poniższej mapy lub z [Geoportalu](#).

Aleja Wojska Polskiego 105, działka 61/17, obręb 2140

Cel i uzasadnienie projektu *

Proszę określić cel i rezultat projektu - jaki wpływ na otoczenie będzie miała realizacja projektu lub jakie korzyści przyniesie lokalnej społeczności.

Realizacja projektu zapewni dostęp dla osób z zaburzeniami ze spektrum autyzmu oraz dla wszystkich osób z niepełnosprawnością intelektualną oraz ruchową do korzystania z rowerów, tym samym do uprawiania sportu, rekreacji i wypoczynku w pełnoprawny sposób dla wszystkich. Projekt "Niebieskie rowery - EKO Szczecin bez barier" pomoże w przełamaniu barier uniemożliwiających osobom niepełnosprawnym jazdę rowerem, będzie też przeciwdziałać wykluczeniu niepełnosprawnej części społeczeństwa.

Ważnym atutem tego projektu jest przeciwdziałanie emisji szkodliwych spalin do środowiska, poprzez umożliwienie osobom niepełnosprawnym i ich opiekunom poruszanie się na rowerze, uprawianie sportu i aktywności na świeżym powietrzu. Bardzo często osoby niepełnosprawne mają utrudniony dostęp do uprawiania sportu, czy w ogóle do wychodzenia z domów.

Dlaczego warto zrealizować projekt?

Jazda rowerem to jedna z najczęściej spotykanych form spędzania wolnego czasu, jedna z najbardziej rozpowszechnionych aktywności sportowych, a rower jest najbardziej dostępnym środkiem transportu od lat. Jednak nie jest tak dla wszystkich. Osoby niepełnosprawne intelektualnie, ruchowo, osoby ze spektrum autyzmu nie mają możliwości samodzielnie poruszać się na rowerze. Z powodu swoich ograniczeń i zaburzeń, nie tylko nie posiadają koniecznej sprawności i koordynacji ruchów, ale też często nie są w stanie wyuczyć się zachowania bezpieczeństwa w

ruchu drogowym i wymagają bezpośredniej opieki drugiej osoby. Nie oznacza to, że nie chcą w ten sposób podróżować i aktywnie spędzać czasu, wręcz przeciwnie, bardzo ubolewają nad brakiem dostępu do takiej formy aktywności.

Podobny projekt został zrealizowany w ramach BO w mieście Kołobrzeg, sprawdza się doskonale, jest bardzo duży odzew i zainteresowanie wśród osób z niepełnosprawnością i ich rodzin. Dużo osób ze szczególnymi potrzebami korzysta z tego typu wypożyczalni rowerów, co oznacza, że zapotrzebowanie jest ogromne.

W kwestii osób z autyzmem, nie tylko ta forma aktywności, sportu i rekreacji jest niedostępna, z uwagi na złożoność zaburzeń autystów mają bardzo ograniczone możliwości rozwijania swoich zainteresowań, a tym samym nie mają okazji uczestniczyć pełnoprawnie w życiu społeczeństwa. Dotyczy to osób niepełnosprawnych, ale także opiekunów tych osób, którzy także są wyłączeni z korzystania z jazdy na rowerze.

Szczególnie ważne jest to, że ten projekt jest kierowany do wszystkich grup osób z niepełnosprawnościami, którzy nie mają możliwości korzystania, czy to indywidualnie, czy to rodzinnie z jazdy na rowerze.

Umożliwienie osobom z niepełnosprawnościami korzystania z podróżowania na rowerze, bezpośrednio przełoży się na zwiększenie stanu zdrowotnego zieleni miejskiej, docelowo zwiększy to rolę zielonej infrastruktury.

Opis projektu *

Proszę opisać, co dokładnie ma zostać wykonane oraz wskazać główne działania związane z realizacją projektu.

Uwaga: Opis projektu nie może wskazywać potencjalnego wykonawcy lub dostawcy.

Projekt ma na celu stworzenie na stałe wypożyczalni rowerów i przystawek rowerowych do wózków inwalidzkich, adresowany jest do osób z różnymi niepełnosprawnościami, w tym dla osób z autyzmem.

Wypożyczalnia będzie działała na zasadach czasowego wypożyczenia wybranego roweru na oznaczonym obszarze rekreacyjnym, wybieranym przez spółkę miejską w ramach programu Rower Miejski. Rowery będą przetrzymywane i magazynowane w siedzibie spółki, a następnie w mobilnym charakterze transportowane na obszary szczecińskich parków lub innych terenów rekreacyjnych, gdzie przy mobilnym stanowisku będą dostępne do wypożyczenia. Stanowisko będzie oznaczone symbolami SBO, zaś główny namiot będzie w kolorze niebieskim.

W ramach realizowania projektu proponuję zakup czterech rodzajów sprzętów:

- 3 rowery typu "tandem" dla osób niewidomych, słabowidzących, osób z autyzmem
- 3 rowery trójkołowe dla osób ze spektrum autyzmu i z zaburzeniami równowagi
- 3 przystawki hybrydowe do wózków inwalidzkich przystosowane dla osób z dysfunkcją kończyn dolnych i częściową dysfunkcją kończyn górnych
- 3 przystawki hybrydowe do wózków inwalidzkich przystosowane dla osób z dysfunkcją kończyn dolnych
- 3 przystawki o napędzie elektronicznym do wózków inwalidzkich przystosowane dla osób z dysfunkcją kończyn dolnych i częściową dysfunkcją kończyn górnych

Mobilna wypożyczalnia powinna znajdować się w miejscu ogólnodostępnym i pozbawionym barier architektonicznych. Powinna być w niej zatrudniona osoba, która pomoże osobie wypożyczającej rower, wyregulować przystawkę i zamontować ją do wózka.

Wybrany rodzaj sprzętu ma bardzo prosty system montażu i pasuje prawie do każdego wózka inwalidzkiego.

W ramach startu, Niebieskie Rowery będą dostępne bezpłatnie przez pierwszy miesiąc działania mobilnej wypożyczalni.

Wypożyczalnia powinna działać 8 godzin dziennie i powinna być obsługiwana przez jednego pracownika.

Docelowo wypożyczalnia będzie czynna sezonowo (marzec-październik), zależnie od programu Roweru Miejskiego.

Projekt ma charakter mieszany, poprzez inwestycyjną część w postaci wzbogacenia Roweru Miejskiego o specjalne, Niebieskie Rowery, oraz poprzez kampanię informacyjną podczas pierwszego, darmowego miesiąca działania projektu. Wypożyczalnia rowerów dla osób niepełnosprawnych byłaby uzupełnieniem dotychczas oferowanych usług.

Ogólnodostępność projektu *

Proszę wskazać, czy i w jaki sposób projekt spełnia warunki ogólnodostępności dla wszystkich mieszkańców Szczecina.

Uwaga: Korzystanie z efektów realizacji projektu powinno być nieodpłatne. W przypadku inwestycji infrastrukturalnych korzystanie z efektów realizacji projektu powinno być umożliwione wszystkim zainteresowanym mieszkańcom przez co najmniej 6 godzin dziennie od poniedziałku do piątku (w przedziale czasowym 8:00 - 22:00) oraz przez co najmniej 10 godzin dziennie w soboty i niedziele (w przedziale czasowym 8:00 - 22:00).

Projekt ogólnodostępny, nieodpłatny przez pierwszy miesiąc działania.

Odbiorcy projektu *

Proszę wskazać, jakie grupy mieszkańców Szczecina w szczególności skorzystają z realizacji projektu.

Osoby niepełnosprawne - dzieci i dorośli
Rodzice, opiekunowie, rodziny osób niepełnosprawnych
Wszyscy mieszkańcy Szczecina
Środowisko naturalne

SZACUNKOWE KOSZTY PROJEKTU

Proszę uwzględnić koszty wszystkich działań i zakupów pozwalających na zrealizowanie projektu.

Proszę uwzględnić koszty wszystkich działań i zakupów pozwalających na zrealizowanie projektu. Wskazane kwoty zostaną urealnione w procesie weryfikacji w Urzędzie Miasta.

Uwaga: W kosztach projektu muszą być uwzględnione szacunkowe koszty wykonania **dokumentacji projektowej oraz oznaczenia rezultatu projektu.**

Całkowity koszt projektu nie może przekroczyć puli środków przeznaczonej na realizację zadań:

- **Zielonego SBO** - 2 580 000 zł (50% z puli przeznaczonej na kategorię Zielonego SBO),

- **lokalnych** - zgodnie z obowiązującym podziałem obszarów lokalnych.

Lp.	Składowa kosztów	Koszt Brutto
1.	3 przystawki do wózka	50 000.00 zł
2.	3 przystawki do wózka inwalidzkiego 50000	50 000.00 zł
3.	3 przystawki elektryczne do wózka inwalidzkiego 15000	15 000.00 zł
4.	3 rowery trójkołowe 16500	16 500.00 zł
5.	3 rowery typu tandem 15000	15 000.00 zł
6.	oznaczenie projektu	500.00 zł
7.	wynagrodzenie pracownika	100 000.00 zł
Przybliżony łączny koszt realizacji projektu:		247 000.00 zł

III. ZAŁĄCZNIKI

Lista poparcia* zawierająca podpisy co najmniej 10 mieszkańców Szczecina (z wyłączeniem autora projektu).

Załącznik powinien być czytelny skanem lub zdjęciem listy z podpisami, tak aby można było zweryfikować podane na niej dane.

Zgoda właściciela/zarządcy działki na realizację projektu.

Nie dotyczy działek będących własnością Miasta Szczecin.

Mapa wskazująca dokładną lokalizację projektu (w przypadku projektów infrastrukturalnych.)

Zgoda rodzica/opiekuna (w przypadku autora nieposiadającego pełnej zdolności do czynności prawnych.)

Załączniki

Wizualizacje, plany, schematy, zdjęcia, inne informacje mogące uzupełniać treść przedstawioną w formularzu projektu. Całkowita wielkość załączników w wersji elektronicznej nie może przekraczać 10 MB.

Uwaga: W procesie weryfikacji nie będą brane pod uwagę dane zawarte na dyskach internetowych lub innych stronach zewnętrznych, gdyż nie stanowią one integralnej części formularza.

Materiały graficzne powinny zostać zanonimizowane pod kątem danych osobowych.

Maksymalnie można załączyć 10 plików, do 10MB każdy.

OŚWIADCZENIA:

Na podstawie z art. 6 ust. 1 lit a rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. U. UE. L. z 2016 r. Nr 119, str. 1 z późn. zm.) **oświadczam, że wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez Gminę Miasto Szczecin - Urząd Miasta Szczecin w celu:**

posiadam prawa pozwalające na udostępnienie załączników osobom trzecim poprzez publikację w systemie teleinformatycznym SBO, a ich publikacja nie będzie naruszała praw osób trzecich, w tym m.in. autorskich praw majątkowych i osobistych do utworu oraz prawa do wizerunku. Jestem właścicielem materiałów graficznych dołączonych do złożonego przeze mnie projektu SBO 2024 lub przysługują mi prawa autorskie majątkowe do materiałów graficznych dołączonych do złożonego przeze mnie projektu SBO 2024 i wyrażam zgodę na ich opublikowanie.

OBOWIĄZEK INFORMACYJNY ADMINISTRATORA DANYCH OSOBOWYCH:

Administrator danych	Administratorem Pani/ Pana danych osobowych jest Gmina Miasto Szczecin - Urząd Miasta Szczecin z siedzibą w Szczecinie pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin. Infolinia urzędu: 91 424 5000.
Inspektor ochrony danych (IOD)	Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych. Jeśli ma Pani/ Pan pytania dotyczące sposobu i zakresu przetwarzania Pani/ Pana danych osobowych w zakresie działania Urzędu Miasta w Szczecinie, a także przysługujących Pani/ Panu uprawnień, może się Pani/ Pan skontaktować z IOD poprzez email iod@um.szczecin.pl . Do kompetencji IOD nie należy uczestniczenie w załatwianiu innych spraw.
Cel przetwarzania danych i podstawa prawna przetwarzania	Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2024, ewaluacji konsultacji oraz realizacji zadania SBO. Podanie danych jest dobrowolne jednakże ich niepodanie będzie skutkowało niemożnością wzięcia udziału w konsultacjach SBO. Podstawa prawna: 1) art. 6 ust. 1 lit. e) RODO - wykonanie zadania realizowanego w interesie publicznym lub w ramach sprawowania władzy publicznej powierzonej administratorowi, wynikającego z katalogu zadań własnych gminy określonego w ustawie z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym; 2) art. 6 ust. 1 lit c) RODO - przetwarzanie jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze w związku z uchwałą Nr V/154/19 Rady Miasta Szczecin z dnia 26 marca 2019 r. w sprawie wprowadzenia zasad i trybu przeprowadzania Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego oraz ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach; 3) art. 6 ust. 1 lit. a) RODO - wyrażenie zgody na przeprowadzenie ewaluacji konsultacji społecznych.
Okres przechowywania danych	Będziemy przechowywać Pani/Pana dane osobowe przez okres zgodny z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011 r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych.

Odbiorcy danych	Pana/Pani dane osobowe będą przetwarzane przez: 1) podmioty zewnętrzne odpowiedzialne za dostarczenie i obsługę systemu teleinformatycznego SBO (Asseco Data Systems S.A. ul. Jana z Kolna 11, Gdańsk, 80-864), 2) podmiot odpowiedzialny za przeprowadzenie ewaluacji procesu konsultacji, 3) członków Rady ds. Budżetu Obywatelskiego i Komisji Odwoławczej SBO 2024, 4) jednostki miejskie zaangażowane w realizację projektów.
Pani/ Pana prawa	1) prawo dostępu do danych osobowych – art. 15 RODO; 2) prawo sprostowania danych- art. 16 RODO; 3) prawo do usunięcia danych- art. 17 RODO; 4) prawo ograniczenia przetwarzania- art. 18 RODO; 5) prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania - art. 21 RODO przy czym przysługuje ono jedynie w sytuacji, jeżeli dalsze przetwarzanie nie jest niezbędne do wywiązania się przez Administratora z obowiązku prawnego i nie występują inne nadrzędne prawne podstawy przetwarzania; 6) prawo wniesienia skargi na realizowane przez Administratora przetwarzanie do Prezesa UODO (uodo.gov.pl).
Zgoda na przetwarzanie danych	Przysługuje Pani/Panu prawo do cofnięcia tej zgody na przetwarzanie danych osobowych w dowolnym momencie poprzez kontakt za pomocą poczty e-mail z Biurem Dialogu Obywatelskiego: bdo@um.szczecin.pl . Wycofanie zgody nie ma wpływu na zgodność przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem.