

Dane projektu	
Tytuł	Spójne trasy rowerowe dla Szczecina. Powstańców Wielkopolskich.
Numer	POM/0001

Weryfikacja ogólna:

Wydział - Biuro Dialogu Obywatelskiego

Osoba odpowiedzialna	Adam Kulikowski (akulikow@um.szczecin.pl)
Data utworzenia	2023-04-18 11:11:27
Data ostatniej modyfikacji	2023-04-18 11:11:27

Czy projekt został złożony na właściwym formularzu?

- Tak
 Nie

Uwagi

Czy projekt przesłano we właściwym terminie?

- Tak
 Nie

Uwagi

Czy projekt został złożony do Urzędu zgodnie z obowiązującymi zasadami SBO?

- Tak
 Nie

Uwagi

Czy projekt zawiera dane kontaktowe do autora i współautorów (imię i nazwisko, numer telefonu, adres e-mail oraz miejsce zamieszkania)?

- Tak
 Nie

Uwagi

Czy załączono niezbędne załączniki? Czy zostały one zanonimizowane?

- Tak
- Nie

Uwagi

Czy załączona została lista poparcia zawierająca podpisy minimum 10 osób popierających projekt, z wyłączeniem autora projektu?

- Tak
- Nie

Uwagi

Czy projekt został wypełniony prawidłowo? Czy wypełniono w czytelny sposób wszystkie pola oznaczone jako obowiązkowe?

- Tak
- Nie

Uwagi

Czy opis projektu nie budzi wątpliwości pod względem jasności, konkretności, jednoznaczności opisu?

- Tak
- Nie

Uwagi

Czy projekt został prawidłowo przyporządkowany do odpowiedniej kategorii i obszaru lokalnego?

- Tak
- Nie

Uwagi

Czy autor prawidłowo wskazał lokalizację projektu, w szczególności czy wskazał numer działki i obręb?

- Tak
- Nie

Uwagi

Czy w formularzu projektu zostały prawidłowo złożone wszystkie wymagane oświadczenia?

- Tak
- Nie

Uwagi

Czy opis projektu nie zawiera wskazania potencjalnego wykonawcy lub dostawcy?

- Tak
- Nie

Uwagi

Czy wartość projektu określona przez autora nie przekracza środków SBO przeznaczonych dla projektów z danej kategorii i danego obszaru lokalnego?

- Tak
- Nie

Uwagi

Czy projekt jest zlokalizowany wyłącznie w granicach administracyjnych Miasta?

- Tak
- Nie

Uwagi

Czy projekt mieści się w zadaniach własnych Gminy?

- Tak
- Nie

Uwagi

Czy mając na uwadze powyższe projekt spełnia kryteria formalne?

- Tak
- Nie

Uwagi

Czy weryfikowany projekt jest:

- Projektem Infrastrukturalnym?
- Projektem Nieinfrastrukturalnym?

○ Projektem Mieszanym?

Weryfikacja merytoryczna wstępna

WYDZIAŁ ZASOBU I OBROTU NIERUCHOMOŚCIAMI

Stanowiska ds. ewidencjonowania zasobów i nabywania nieruchomości

Osoba odpowiedzialna	Agnieszka Furtak-Kozłowska (afurtak@um.szczecin.pl)
Wydział	WZION - Stanowiska ds. ewidencjonowania zasobów i nabywania nieruchomości
Data utworzenia	2023-04-18 11:54:54
Data ostatniej modyfikacji	2023-04-18 11:54:54

Kto jest właścicielem (lub użytkownikiem wieczystym) działki, na której zaplanowano działanie?

Projekty infrastrukturalne i mieszane: Gmina Miasto Szczecin, Skarb Państwa (terenem gospodaruje Prezydent wykonujący zadania z zakresu administracji rządowej), Spółdzielnia Mieszkaniowa, Komunalna jednostka organizacyjna (własność/użytkowanie wieczyste/trwały zarząd), kapitałowa spółka handlowa, w której Miasto posiada udziały odpowiadające 100% kapitału zakładowego oraz instytucja kultury, której organizatorem jest Gmina Miasto Szczecin.

Projekty nieinfrastrukturalne (tzw. miękkie): pozostałe.

dz. 1 obręb 1049 Skarb Państwa dz. 4/2 obręb 1049 Gmina Miasto Szczecin dz. 6/6 obręb 1050 Gmina Miasto Szczecin Trwały zarząd: Instytucja dz. 5/12 obręb 1050 Gmina Miasto Szczecin Trwały zarząd: Instytucja dz. 5/13 obręb 1050 Gmina Miasto Szczecin dz. 1/1 obręb 1050 Skarb Państwa dz. 7/104 obręb 1050 Skarb Państwa dz. 7/105 obręb 1050 Skarb Państwa dz. 2/3 obręb 1050 Gmina Miasto Szczecin
--

Czy teren, na którym zaplanowano projekt jest przeznaczony do zbycia w drodze zamiany?

- Tak
 Nie
 Nie dotyczy

Uwagi

Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać skierowany do następnego etapu weryfikacji?

- Tak
 Nie

Uwagi

Wydział Zarządzania Projektami

Osoba odpowiedzialna	Aleksandra Łukasiewicz (alukasiew@um.szczecin.pl)
Wydział	Wydział Zarządzania Projektami
Data utworzenia	2023-04-18 12:54:51
Data ostatniej modyfikacji	2023-04-18 12:54:51

Czy projekt jest zgodny z Wieloletnim Programem Rozwoju Szczecina?

- Tak
 Nie

Uwagi

W aktualnych zapisach WPRS nie znajduje się przedmiotowe zadanie.

Czy inwestycja jest już uwzględniona w budżecie Miasta, bądź jest zaplanowana na kolejne lata budżetowe (w perspektywie dwóch kolejnych lat)?

- Tak
 Nie

Uwagi

W aktualnym WPRS znajdują się zadania dot. tras rowerowych: Mickiewicza, Szczanieckiej, Przyjaciół Żołnierza.

Czy weryfikowany projekt koliduje z:

- innym projektem zaplanowanym przez Miasto?
 innym projektem realizowanym przez Miasto?
 innym projektem zrealizowanym przez Miasto?
 nie dotyczy

W przypadku zaznaczenia którejś z powyższych opcji proszę o uzasadnienie.

Uwagi

W aktualnym WPRS znajdują się zadania dot. tras rowerowych: Mickiewicza, Szczanieckiej, Przyjaciół Żołnierza.

Czy w związku z dokonaną weryfikacją projekt mógłby zostać zrealizowany w Szczecinie?

- Tak
 Nie

Uwagi

WYDZIAŁ ZASOBU I OBROTU NIERUCHOMOŚCIAMI

Referat ds. prywatyzacji nieruchomości gruntowych

Osoba odpowiedzialna	Beata Ledzińska (bledzinska@um.szczecin.pl)
Wydział	WZION - Referat ds. Prywatyzacji nieruchomości gruntowych
Data utworzenia	2023-04-19 12:37:52
Data ostatniej modyfikacji	2023-04-19 12:37:52

Czy miejsce realizacji projektu zostało przeznaczone na sprzedaż lub jest objęte którymkolwiek z etapów procedury przygotowania do zbycia?

W przypadku pozytywnej odpowiedzi proszę o przedstawienie szczegółów.

- Tak
 Nie
 Nie dotyczy

Uwagi

Czy miejsce realizacji projektu jest terenem inwestycyjnym lub stanowi dla Gminy rezerwę na inny (określony) cel inwestycyjny?

W przypadku pozytywnej odpowiedzi proszę o przedstawienie szczegółów.

- Tak
 Nie
 Nie dotyczy

Uwagi

Czy możliwa jest realizacja projektu po wydzieleniu na ten cel części działki?

- Tak
 Nie
 Nie dotyczy

Uwagi

Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać skierowany do następnego etapu weryfikacji?

- Tak
 Nie

Uwagi

WYDZIAŁ MIESZKALNICTWA I REGULACJI STANÓW PRAWNYCH NIERUCHOMOŚCI

Osoba odpowiedzialna	Agnieszka Buczek (abuczek@um.szczecin.pl)
Wydział	Wydział Mieszkalnictwa i Regulacji Stanów Prawnych Nieruchomości
Data utworzenia	2023-04-21 11:57:02
Data ostatniej modyfikacji	2023-04-21 11:57:02

Czy nieruchomość, na której ma być realizowany projekt jest obciążona na rzecz osób trzecich?

- Tak
 Nie
 Nie dotyczy

Uwagi

dz. 6/6 i dz. 5/12 z obr. 1050 - trwały zarząd ZDiTM

Czy nieruchomość, na której ma być realizowany projekt jest przeznaczona do obciążenia na rzecz osób trzecich (np. dzierżawa, użyczenie, użytkowanie, użytkowanie wieczyste itp.)?

- Tak
 Nie
 Nie dotyczy

Uwagi

Czy realizacja zadania może naruszać prawa osób trzecich, w tym prawa własności oraz roszczenia o zawarcie umowy przeniesienia własności lub oddania w użytkowanie wieczyste przyległej nieruchomości gruntowej lub jej części?

- Tak
 Nie
 Nie dotyczy

Uwagi

Jeśli właścicielem nieruchomości nie jest Gmina, czy przedstawiono właściwe oświadczenie właściciela o woli użyczenia nieruchomości, wraz z wskazaniem właściciela (np. trwałego zarządcy)?

- Tak
 Nie
 Nie dotyczy

Uwagi

dz. 6/6 i dz. 5/12 z obr. 1050 - trwały zarząd ZDiTM dz.1 z obr.1049, 7/104 obr. 1050, 7/105 obr. 1050 - własność Skarbu Państwa

Jeśli projekt wymaga współpracy instytucjonalnej, czy przedstawiono właściwe oświadczenie o wyrażeniu

zgody na realizację zadania podpisane przez osobę uprawnioną do reprezentacji danej instytucji?

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

Uwagi

Czy teren, na którym zaplanowano projekt jest terenem objętym którymkolwiek z etapów procedury sprzedaży lokalu i udziału w gruncie?

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

Uwagi

Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać skierowany do następnego etapu weryfikacji?

- Tak
- Nie

Uwagi
Z uwagi na charakter projektu i oznaczenie wszystkich działek w projekcie użytkowaniem dr powinien wypowiedzieć się ZDiTM

Biuro Prezydenta Miasta

Osoba odpowiedzialna	Mateusz Kowalewski (mkowalewski@um.szczecin.pl)
Wydział	Biuro Prezydenta Miasta
Data utworzenia	2023-04-24 08:29:39
Data ostatniej modyfikacji	2023-04-24 08:29:39

Czy projekt jest zgodny ze Strategią Rozwoju Szczecina?

Tak

Nie

Uwagi

Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać skierowany do następnego etapu weryfikacji?

Tak

Nie

Uwagi

WYDZIAŁ ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

Osoba odpowiedzialna	Aleksandra Gorzela (agorzela@um.szczecin.pl)
Wydział	Wydział Architektury i Budownictwa
Data utworzenia	2023-04-27 08:52:31
Data ostatniej modyfikacji	2023-06-23 08:07:31

Czy projekt jest zgodny z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego?

- Tak
 Nie
 Nie dotyczy

Uwagi

dz. 1 obręb 1049 - częściowo brak planu, częściowo plan Turzyn - Szwoleżerów (S.T.1007.KD.G) - inwestycja na obszarze gdzie nie ma planu dz. 4/2 obręb 1049 - plan Nowe Miasto - Dąbrowskiego - Sowińskiego (S.N.3020.KD.GP) dz. 6/6, 5/12, 5/13, 1/1, 7/104 obręb 1050 - brak planu dz. 7/105 obręb 1050 - plan Nowe Miasto - Dąbrowskiego - Sowińskiego (S.N.3020.KD.GP) dz. 2/3 obręb 1050 - plan Nowe Miasto - Dąbrowskiego - Sowińskiego (S.N.3020.KD.GP, S.N.3028.KD.L, S.N.3027.KD.L) - przebieg trasy w terenie S.N.3020.KD.GP,

Czy projekt wymaga wydania decyzji o warunkach zabudowy? (np. w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla danej nieruchomości)

- Tak
 Nie
 Nie dotyczy

Uwagi

Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać zrealizowany w wskazanej lokalizacji?

- Tak
 Nie

Uwagi

1) Przebieg trasy rowerowej należy uzgodnić z Tramwajami Szczecińskimi Sp. z o.o. - dz. nr 5/12, 6/6 oraz 5/13 z obrębu 1050 objęte są decyzją ZRiD nr 10/2019 2) Organ proceduje wydanie pozwolenia na budowę dla Ornament Szczecin 4 Sp. z o.o., którego zagospodarowanie może kolidować z przebiegiem trasy rowerowej. Projektant: City Architekci Sp. z o.o., ul. Piotra Skargi 15/1 Szczecin.

Inne informacje mogące mieć znaczenie dla realizacji projektu.

W przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, lub prowadzonej zmiany wymagana konsultacja Biura Planowania Przestrzennego Miasta.

1) Przebieg trasy rowerowej należy uzgodnić z Tramwajami Szczecińskimi Sp. z o.o. - dz. nr 5/12, 6/6 oraz 5/13 z obrębu 1050 objęte są decyzją ZRiD nr 10/2019 2) Organ proceduje wydanie pozwolenia na budowę dla Ornament Szczecin 4 Sp. z o.o., którego zagospodarowanie może kolidować z przebiegiem trasy rowerowej. Projektant: City Architekci Sp. z o.o., ul. Piotra Skargi 15/1 Szczecin.

Weryfikacja merytoryczna końcowa

Karta weryfikacji końcowej

Osoba odpowiedzialna	Jolanta Chwaluczyk (jchwal@zditm.szczecin.pl)
Wydział	Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego
Data utworzenia	2023-07-24 08:56:10
Data ostatniej modyfikacji	2023-09-25 09:04:50

Czy projekt jest zgodny z przepisami prawa, w obszarze, za jaki odpowiada jednostka?

- Tak
 Nie

Uwagi

Czy zakres projektu uwzględnia - o ile to jest możliwe - wymogi projektowania uniwersalnego lub racjonalnych usprawnień oraz inne wymagania w zakresie dostępności architektonicznej, cyfrowej i informacyjno- komunikacyjnej, o których mowa w szczególności w ustawie z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami?

- Tak
 Nie

Uwagi

Czy zakres projektu pozwala na realizację w 2024 roku? (Dotyczy wyłącznie zadań nieinfrastrukturalnych)

- Tak
 Nie
 Nie dotyczy

Uwagi

Czy realizacja inwestycji infrastrukturalnej (lub mieszanej) SBO może rozpocząć się w roku 2024? Przez rozpoczęcie realizacji inwestycji rozumie się podjęcie prac takich jak: uzgodnienia, prace projektowe, pozyskanie stosownych pozwoleń, zezwoleń, przeprowadzenie procedury wyboru wykonawcy i tym podobne. **(Dotyczy wyłącznie zadań infrastrukturalnych lub mieszanych)**

- Tak
 Nie
 Nie dotyczy

Uwagi

Czy projekt zakłada wykonanie jednego etapu inwestycji, która w kolejnych latach będzie wymagała wykonania kolejnych etapów, bez których mieszkańcy nie będą mogli w pełni korzystać z efektów realizacji projektu złożonego w ramach edycji SBO 2024?

- Tak
 Nie
 Nie dotyczy

Uwagi

Czy istnieją możliwości techniczne realizacji projektu?

- Tak
 Nie
 Nie dotyczy

Uwagi

Czy koszty projektu zostały prawidłowo oszacowane? Proszę wymienić brakujące koszty oraz podać łączny, szacunkowy koszt zadania - nawet jeśli zgadza się on z wyliczeniami autora. Proszę także zaktualizować wskazane przez autora koszty.

- Tak
 Nie
 Nie dotyczy

Uwagi

Czy urealniony w Urzędzie szacunkowy koszt projektu mieści się w kwotach przyznanych dla właściwego obszaru?

- Tak
 Nie
 Nie dotyczy

Uwagi

Lp.	Składowa kosztów	Koszt brutto
1.	koszt realizacji zadania wraz z oznakowaniem SBO	550000
	Łączny szacunkowy koszt realizacji projektu:	550000

Czy w przypadku ujęcia projektu w kategorii Zielonego SBO, ujęte w kosztach elementy projektu nie związane z kryteriami środowiskowymi przekraczają 30% wartości całego projektu? **(Dotyczy wyłącznie projektów Zielonego SBO)**

W przypadku pozytywnej odpowiedzi proszę o przedstawienie szczegółów.

- Tak

- Nie
- Nie dotyczy

Uwagi

Czy zrealizowany projekt będzie generował koszty w kolejnych latach? Proszę je oszacować.

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

Uwagi
oczyszczanie ścieżki i chodnika zgodnie ze stawkami w roku użytkowania

Lp.	Składowa kosztów	Koszt brutto
1.		
	Łączny szacunkowe przyszłe koszta projektu:	0

Czy po zrealizowaniu projektu koszty jego funkcjonowania i utrzymania będą niewspółmiernie wysokie w stosunku do kosztorysowej wartości projektu?

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

Uwagi

Czy w związku z powyższym, realizacja zadania spełnia wymóg gospodarności?

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

Uwagi

Czy projekt spełnia wymogi ogólnodostępności i nieodpłatności?

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

Uwagi

Czy jednostka wiodąca dokonywała modyfikacji projektu w uzgodnieniu z autorem projektu?

- Tak

- Nie
- Nie dotyczy

Uwagi

Dodatkowe informacje mogące mieć znaczenie przy decyzji o dopuszczeniu projektu pod głosowanie mieszkańców Szczecina.
--

Opinia WGK: Zaproponowane rozwiązania w treści zadania nie są spójne z rozwiązaniami przyjętymi w dokumentacji przebudowy torowisk w ciągu al. Powstańców Wielkopolskich, które prowadzenie ruchu rowerowego zakładają przy rozwiązaniach jednokierunkowych pasów rowerowych na jezdniach po obu stronach drogi. Przy zmianie założeń do zadania, tj. kontynuacji pasów rowerowych zarówno od jak i do pl. Szyrockiego można będzie rozpatrywać wprowadzenie pasów rowerowych, przy utrzymaniu wlotu na skrzyżowania oraz zjazdu na osiedle Polonia przy prowadzeniu ruchu samochodowego dwoma pasami ruchu. Szczegóły określiłaby dokumentacja projektowa. Wymagana koordynacja z obecnie realizowanym zadaniem przebudowy torowisk tramwajowych w ciągu al. Powstańców Wielkopolskich. Konsultacja dotyczy tak opisanego i zaproponowanego zadania. Z uwagi na istniejącą szerokość pasa drogowego nie jest możliwe wybudowanie drogi rowerowej w miejscu istniejącego chodnika o szerokości 3,0m. Budowa drogi rowerowej jedno- lub dwukierunkowej uniemożliwi uzyskanie szerokości chodnika zgodnego z obowiązującymi przepisami. Ponadto budowa odcinka drogi rowerowej po południowej stronie placu Szyrockiego spowoduje ingerencję w odcinek al. Powstańców Wielkopolskich przeznaczony do przebudowy w ramach zadania „Przebudowa i rozbudowa układu drogowo-torowego w al. Powstańców Wielkopolskich i ul. Budziszynskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Mieszka I do projektowanej pętli tramwajowej „Pomorzany” wraz z przebudową ul. Smolańskiej na długości pętli tramwajowej”. Zgodnie z informacją WAiB UM procedowany jest obecnie wniosek o wydanie pozwolenia na budowę dla Ornament Szczecin, którego zagospodarowanie może kolidować z przebiegiem ścieżki rowerowej. Po ponownej analizie wniosku: Po szczegółowej analizie dokumentacji „Przebudowa i rozbudowa układu drogowo-torowego w Al. Powstańców...”, wstępnych założeń dokumentacji Ornament (w trakcie przygotowania do złożenia do uzgodnień), a także wcześniejszej uwagi odnośnie braku możliwości budowy ddr wraz z chodnikiem ze względu na ograniczenia wynikające z obowiązujących przepisów informujemy, że wnioskodawca proponuje kosztowną inwestycję, z licznymi problemami i utrudnieniami związanymi z przebudową, likwidacją kolizji, potencjalnymi opóźnieniami w realizacji, negując najprostsze, znacznie tańsze rozwiązania zasugerowane przez WGK. Projekt sporządzony dla Al. Powstańców Wielkopolskich zakłada jazdę na wprost wyłącznie jednym pasem ruchu. Dodatkowe pasy pojawiają się wyłącznie na relacjach skrętnych. Odcinek istniejący od placu Szyrockiego do granicy opracowania (ok200m) posiada po dwa pasy ruchu w jednym kierunku. Skoro do zawężenia dochodzi w niewielkiej odległości od skrzyżowania można rozważyć zmianę organizacji ruchu na całym odcinku. Kosztem jednego pasa ruchu potencjalnie drobnych elementów przebudowy w obrębie placu możliwe byłoby wydzielenie pasa ruchu dla rowerów, a także wyznaczenie dodatkowych miejsc postojowych. Pozostawiamy do rozważenia i jednocześnie podtrzymujemy naszą wcześniejszą opinię. Po kolejnej propozycji poprawy autor wyraził zgodę na zmianę zadania

Czy w odniesieniu do powyższych informacji projekt jest możliwy do realizacji i może być skierowany pod głosowanie mieszkańców Szczecina?

- Tak
- Nie

Uwagi

Konsultacja w trakcie weryfikacji w jednostkach miejskich

Karta konsultacji

Osoba odpowiedzialna	Krzysztof Bujak (kbujak@um.szczecin.pl)
Wydział	Wydział Gospodarki Komunalnej
Data utworzenia	2023-07-12 10:41:22
Data ostatniej modyfikacji	2023-09-25 10:33:59

Istotne informacje mogące mieć wpływ na realizację inwestycji

Zaproponowane rozwiązania w treści zadania nie są spójne z rozwiązaniami przyjętymi w dokumentacji przebudowy torowisk w ciągu al. Powstańców Wielkopolskich, które prowadzenie ruchu rowerowego zakładają przy rozwiązaniach jednokierunkowych pasów rowerowych na jezdniach po obu stronach drogi. Przy zmianie założeń do zadania, tj. kontynuacji pasów rowerowych zarówno od jak i do pl. Szyrockiego można będzie rozpatrywać wprowadzenie pasów rowerowych, przy utrzymaniu wlotu na skrzyżowania oraz zjazdu na osiedle Polonia przy prowadzeniu ruchu samochodowego dwoma pasami ruchu. Szczegóły określiłaby dokumentacja projektowa. Wymagana koordynacja z obecnie realizowanym zadaniem przebudowy torowisk tramwajowych w ciągu al. Powstańców Wielkopolskich. Konsultacja dotyczy tak opisanego i zaproponowanego zadania. Edycja 25-09-23: Szczegóły rozwiązań w zakresie al. Powstańców Wlkp i pl. Szyrockiego określi dokumentacja projektowa.

Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać skierowany do następnego etapu weryfikacji?

- Tak
 Nie

Uwagi

Karta konsultacji

Osoba odpowiedzialna	Agnieszka Matusiak-Garbarska (agnmatu@ts.szczecin.pl)
Wydział	Tramwaje Szczecińskie
Data utworzenia	2023-07-13 10:15:28
Data ostatniej modyfikacji	2023-07-13 10:15:28

Istotne informacje mogące mieć wpływ na realizację inwestycji

Poza przecięciem planowanej ścieżki rowerowej z torowiskiem przy Rondzie Szyrockiego, inwestycja nie będzie kolidowała z pracami prowadzonymi przez TS. W przypadku realizacji projektu niezbędna będzie koordynacja prac obydwu zadań.

Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać skierowany do następnego etapu weryfikacji?

- Tak

Nie

Uwagi

Karta konsultacji

Osoba odpowiedzialna	Aleksandra Gorzela (agorzela@um.szczecin.pl)
Wydział	Wydział Architektury i Budownictwa
Data utworzenia	2023-08-31 14:35:49
Data ostatniej modyfikacji	2023-09-25 14:44:01

Istotne informacje mogące mieć wpływ na realizację inwestycji
Autor poprawił projekt przebiegu trasy rowerowej. Wg załączonej mapy z zaznaczonym przebiegiem drogi rowerowej - brak kolizji z procedowanym pozwoleniem na budowę dla Ornament Sp. z o.o.

Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać skierowany do następnego etapu weryfikacji?

Tak

Nie

Uwagi
Po poprawie przebiegu ścieżki rowerowej na wskazaną w aktualnym załączniku graficznym.