

**Formularz projektu  
Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2024**

Pola oznaczone znakiem \* są wymagane.

## II. INFORMACJE O PROJEKCIE

### Tytuł projektu\*

Zestaw przeciwpowodziowy i poszukiwawczy

**Uwaga:** tytuł powinien zawierać maksymalnie 150 znaków (w tym znaki interpunkcyjne i odstępy międzywyrazowe), nie powinien być pisany wielkimi literami. Tytuł powinien być sformułowany krótko, jasno i odzwierciedlać jednoznacznie przedmiot/tematykę projektu.

*Wszystkie tytuły projektów będą ujednolicone w zakresie formatowania tekstu.*

### Kategoria projektu \*

Proszę wybrać kategorię projektu

Projekt Zielonego SBO

#### Projekt Lokalny:

Skolwin, Stołczyn, Bukowo

Warszewo, Osów

Głębokie - Pilchowo, Krzekowo - Bezzecze, Zawadzkiego - Klonowica

Arkońskie - Niemierzyn

Niebuszewo

Gołęcino-Goćław, Żelechowa

Drzetowo-Grabowo

Niebuszewo-Bolinko

Pogodno

Gumieńce

Świerczewo

Turzyn

Śródmieście Zachód

Śródmieście Północ, Łękno

Centrum

Pomorzany

Stare Miasto, Nowe Miasto, Międzyodrze - Wyspa Pucka

Żydowce - Klucz, Podjuchy, Zdroje

Dąbie, Załom-Kasztanowe

Słoneczne, Majowe

Bukowe-Klęskowo

Płonia - Śmierdnica - Jezierzyce, Kijewo, Wielgowo - Sławocieszce - Zdunowo

**Uzasadnienie\***

*Proszę uzasadnić wybór kategorii projektu.*

Kategoria to "projekt lokalny" ze względu na charakter obszaru (trudny, bagnisty, zalesiony, przywodny, miejski), możliwość wystąpienia podtopień i powodzi (teren zagrożony) oraz odbywające się na tym terenie imprezy organizowane przez miasto.

## **Lokalizacja - miejsce realizacji projektu\***

*Proszę określić miejsce lub obszar, na którym realizowany będzie projekt.*

*Proszę podać numer działki i obręb, wraz z dokładnym opisem miejsca realizacji, korzystając z poniższej mapy lub z [Geoportalu](#).*

Miejscem realizacji projektu będzie Międzyodrze, Stare Miasto, Nowe Miasto, w tym Wały Chrobrego, Bulwary, Łasztownia, Wyspa Grodzka. Rejony miasta, w których organizuje się wiele imprez miejskich. Wyspa Pucka - obszar szczególnie zagrożony powodzią i podtopieniami. Teren jest trudno dostępny, bagnisty, zalesiony. Międzyodrze oraz kąpielisko miejskie Dziewoklicz to ulubione przez mieszkańców miejsca wypoczynku i uprawiania turystyki wodnej w sezonie letnim. Miejsce przechowywania zakupionego sprzętu: ul. Leona Heyki nad Kanałem Zielonym. Identyfikator działki 326201\_1.1086.9, Województwo: zachodniopomorskie, Powiat Szczecin, Gmina M. Szczecin, Obręb Śródmieście 86, Numer działki 9, Pole pow. w ewidencji gruntów (ha)0.1294.

## **Cel i uzasadnienie projektu \***

*Proszę określić cel i rezultat projektu - jaki wpływ na otoczenie będzie miała realizacja projektu lub jakie korzyści przyniesie lokalnej społeczności.*

Głównym celem projektu jest podniesienie skuteczności działań prewencyjnych i ratowniczych służb miejskich i instytucji je wspierających. W tym skrócenie czasu reakcji, zwiększenie możliwości poszukiwawczych na obszarach wodnych bez względu na warunki pogodowe. Do osiągnięcia celu niezbędne jest pozyskanie nowoczesnych technicznych środków reagowania do potrzeb wynikających z analizy bezpieczeństwa obszaru: wysp, nabrzeży, terenów przywodnych, kąpielisk, plaż niestrzeżonych, wałów przeciwpowodziowych, dróg technicznych miasta Szczecin oraz obecnie obowiązujących standardów ratownictwa w zakresie ratowania zdrowia i życia ludzkiego.

Cel szczegółowe projektu:

- podniesienie poziomu bezpieczeństwa mieszkańców Szczecina oraz osób odwiedzających miasto na terenach przywodnych;
- zmniejszenie liczby utonięć w Gminie Szczecin;
- skrócenie czasu dotarcia do poszkodowanego przez ratowników i szybsze udzielenie pomocy poszkodowanym (ze względu na rozległy teren miasta);
- udzielanie pomocy mieszkańcom miasta, którzy ucierpieli na skutek wystąpienia powodzi lub podtopień, wsparcie służb w działaniach reagowania kryzysowego;
- działania środowiskowe - wykrywanie zagrożeń środowiskowych na obszarach wodnych (uzupełnienie patroli wodnych);
- działania poszukiwawcze za pomocą Bezzałogowych Statków Powietrznych na obszarach wodnych oraz terenie trudnodostępnym (poszukiwanie z wykorzystaniem termowizji);
- wsparcie, zabezpieczenie imprez miejskich od strony lądu;
- działania prewencyjne - całoroczne patrolowanie terenów przywodnych (w tym w zimie, działania na lodzie);
- działania profilaktyczne - podniesienie świadomości zagrożeń bezpieczeństwa na wodzie oraz zasad udzielania pierwszej pomocy wraz z prezentacją nowoczesnego sprzętu ratowniczego;
- możliwość patrolowania terenów pomiędzy akwenami, wałami przeciwpowodziowymi oraz ścieżek rowerowych i dróg technicznych leżących na obszarach przywodnych, na które nie może dotrzeć auto terenowe;

Uzasadnienie projektu:

Dużą część Szczecina stanowią akweny. Jest to około 24% powierzchni całego miasta, na którym znajduje się wiele rzek, jezior i stawów. Dzielą nasz obszar lokalny na wiele trudno dostępnych wysp i wysepek. Szybkie dotarcie do nich i udzielenie pomocy jest szczególnie utrudnione. Podczas akcji ratowniczej kluczową rolę odgrywa czas dotarcia do miejsca zdarzenia, musi ono nastąpić jak najszybciej. Przy poszukiwaniach poszkodowanego i udzielaniu pomocy liczy się każda sekunda oraz niezawodny sprzęt, co może zadecydować o życiu i zdrowiu. Realizacja projektu pozwoli zminimalizować czas reakcji i zwiększy skuteczność akcji ratowniczych.

Mobilny zestaw pojazdu typu QUAD 4x4 przeznaczony jest do działań w trudnodostępnym terenie, często podmokłym i bardzo gęsto zalesionym. W takim terenie przemieszczanie się grup ratowniczych jest utrudnione, a typowy samochód nie ma możliwości wjazdu w rejon takich działań. Quad stanowi duże wsparcie dla ratowników: lepsza mobilność, ułatwienie przemieszczania się, możliwość zamontowania torby medycznej, defibrylatora AED oraz podłączenia specjalistycznej przyczepki do przewozu poszkodowanego lub małej łodzi pontonowej. Ze względu na to, że tereny Szczecina są po części terenami zalewowymi i występuje tu duże zagrożenie powodzią, pojazdy typu Quad bardzo dobrze sprawdzają się także w działaniach przeciwpowodziowych. Łódź typu Inflatable Rescue Boat (IRB) sprawdza się doskonale podczas powodzi, kiedy trzeba dotrzeć do osób, którym ewakuację uniemożliwiła woda. Jest to idealny środek ratunkowy, mały, lekki, wytrzymały ponton, silnik ze śrubą chronioną specjalnym koszem. Do jego obsługi wystarczy dwóch ratowników. Jest sprzęt specjalistyczny wykorzystywany między innymi w Australii, Nowej Zelandii czy zachodniej Europie.

Realizacja projektu umożliwi wsparcie działań ratowniczych z powietrza za pomocą BSP. Otwiera to nowe możliwości prowadzenia akcji ratowniczych oraz poszukiwawczych, współdziałając i wspomagając służby. Dodatkową możliwością są także działania związane z monitorowaniem i ochroną środowiska naturalnego głównie w zakresie wykrywania skażeń na obszarach wodnych.

Prowadzenie działań profilaktycznych skierowanych do osób wypoczywających nad wodą, prewencji i przeciwdziałaniu wypadkom nad akwenami.

Wartością dodaną są pokazy sprzętu podczas akcji profilaktycznych w szkołach i na imprezach miejskich, a także zapoznanie przyszłych ratowników na kursach ratowniczych ze specjalistycznym sprzętem. Przełoży się to na większe zainteresowanie młodych ludzi tematyką ratownictwa, pozwoli kształtować charakter i zachęci do rozwijania swoich pasji.

### **Opis projektu \***

*Proszę opisać, co dokładnie ma zostać wykonane oraz wskazać główne działania związane z realizacją projektu.*

**Uwaga:** Opis projektu nie może wskazywać potencjalnego wykonawcy lub dostawcy.

W ramach realizacji projektu planowany jest zakup pojazdu typu QUAD 4x4 wraz z łodzią typu IRB w celu zwiększenia bezpieczeństwa na obszarach przywodnych miasta Szczecin. Zakres obejmuje także doposażenie ratowników w sprzęt specjalistyczny, indywidualny, medyczny, techniczny i szkoleniowy. Wykorzystywany będzie na kąpielisku oraz na terenach, które są nieprzejezdne dla standardowych samochodów, gdzie jedyną możliwością przemieszczania się jest użycie mniejszego pojazdu. Podczas akcji ratunkowej dojazd do miejsca wypadku odbywać się będzie samochodem z przyczepą, na której znajdzie się quad. W miejscu trudnodostępnym ratownicy przesiądą się na quada połączonego z wózkiem ratunkowym. W sezonie letnim sprzęt będzie wykorzystywany do patrolowania okolicznych terenów przywodnych. Pomoże także podczas organizowanych przez miasto imprez masowych na światową skalę np. Finałów The Tall Ships Races, Water Show. Dodatkowo zostaną zorganizowane spotkania profilaktyczne oraz pokazy sprzętu przeznaczonego do ratownictwa wodnego w celu edukacji mieszkańców Szczecina na temat zagrożeń, jakie niosą niebezpieczne i nieodpowiedzialne zachowania nad wodą. Działania profilaktyczne będą miały na celu zwiększenie świadomości społeczeństwa na temat ratownictwa wodnego oraz udzielania pomocy osobom, które znalazły się w sytuacji zagrożenia życia w wodzie. Spotkania pozwolą zintegrować się społeczeństwu z ratownikami wodnymi, co zachęci ich do bezpiecznego i aktywnego spędzania wolnego czasu na coraz bardziej rozwijających się terenach wodnych Szczecina. Oprócz pojazdu i łodzi zostanie zakupiony także podręczny sprzęt, ubiór i wyposażenie ratowników, niezbędne do prawidłowego udzielania pomocy poszkodowanym w trudnych warunkach oraz sprzęt szkoleniowy i poszukiwawczy.

### **Ogólnodostępność projektu \***

*Proszę wskazać, czy i w jaki sposób projekt spełnia warunki ogólnodostępności dla wszystkich mieszkańców Szczecina.*

**Uwaga:** Korzystanie z efektów realizacji projektu powinno być nieodpłatne. W przypadku inwestycji infrastrukturalnych korzystanie z efektów realizacji projektu powinno być umożliwione wszystkim zainteresowanym mieszkańcom przez co najmniej 6 godzin dziennie od poniedziałku do piątku (w przedziale czasowym 8:00 - 22:00) oraz przez co najmniej 10 godzin dziennie w soboty i niedziele (w przedziale czasowym 8:00 - 22:00).

Tak, projekt spełnia wszystkie warunki ogólnodostępności, dla wszystkich mieszkańców Szczecina, których bezpieczeństwo zwiększamy przez jego realizację.

### **Odbiorcy projektu \***

*Proszę wskazać, jakie grupy mieszkańców Szczecina w szczególności skorzystają z realizacji projektu.*

Odbiorcami projektu będą mieszkańcy Szczecina oraz turyści odwiedzający miasto. Projekt skierowany jest do osób w różnym wieku, korzystających z terenów wodnych, uprawiających turystykę wodną, a także każdego obywatela, który bierze udział w imprezach masowych na obszarach przywodnych oraz na lądzie. Ponadto odbiorcami będą osoby zawodowo związane z wodą, na przykład: załogi jachtów oraz żaglowców przybywające do gminy miasta Szczecin podczas licznych imprez miejskich. Również sportowcy: pływacy, biegacze, rowerzyści, a także spacerowicze, czyli osoby korzystające z uroków wciąż rozbudowywanej infrastruktury pieszo-rowerowej. Odbiorcami są także służby tj. policja czy straż pożarna, którzy często potrzebują w swoich działaniach dodatkowych sił i środków. Dzięki działaniom profilaktycznym w placówkach szkolnych oraz na festynach miejskich, projekt trafi również do najmłodszej grupy odbiorców, zachęcając ich do odkrywania nowych pasji i dbania o swoje bezpieczeństwo podczas wypoczynku nad wodą.

### **SZACUNKOWE KOSZTY PROJEKTU**

*Proszę uwzględnić koszty wszystkich działań i zakupów pozwalających na zrealizowanie projektu.*

*Proszę uwzględnić koszty wszystkich działań i zakupów pozwalających na zrealizowanie projektu. Wskazane kwoty zostaną urealnione w procesie weryfikacji w Urzędzie Miasta.*

**Uwaga:** W kosztach projektu muszą być uwzględnione szacunkowe koszty wykonania **dokumentacji projektowej oraz oznaczenia rezultatu projektu.**

Całkowity koszt projektu nie może przekroczyć puli środków przeznaczonych na realizację zadań:

- **Zielonego SBO** - 2 580 000 zł (50% z puli przeznaczonych na kategorię Zielonego SBO),

- **lokalnych** - zgodnie z obowiązującym podziałem obszarów lokalnych.

Lp.	Składowa kosztów	Koszt Brutto
1.	Pojazd Quad 650 4x4 z homologacją	70 000.00 zł
2.	Łódź pontonowa IRB z silnikiem zaburtowym 25-30KM	110 000.00 zł
3.	Przyczepa podłodziowa	7 500.00 zł
4.	Wyposażenie pojazdu, światła niebieskie, głośnik, oświetlenie robocze LED, kufry na sprzęt, wyciągarka	5 000.00 zł
5.	Dron ratowniczy z termowizją + akcesoria	70 000.00 zł
6.	Dwa drony szkoleniowe + akcesoria	10 000.00 zł
7.	Symulator lotu drona	9 000.00 zł
8.	Szkolenia 6x pilot z uprawnieniami do lotów w kategorii szczególnej NSTS-6	15 000.00 zł
9.	Torba PSP R1 zgodnie z rozporządzeniem KG PSP, rozszerzona o stażę taktyczną oraz pulsoksymetr,	5 000.00 zł
10.	Skafandry suche 6szt	30 000.00 zł
11.	Kamizelki ratunkowe 4szt	4 000.00 zł
12.	Kaski dla ratowników 4szt	2 000.00 zł
13.	Lornetka termowizyjna	30 000.00 zł
14.	Noktowizor	10 000.00 zł
15.	Lornetki 2szt	4 000.00 zł
16.	Laptop do obróbki zdjęć, 17 cali + akcesoria	10 000.00 zł
17.	Flary drogowe sygnalizacyjne pomarańczowe	500.00 zł
18.	Kanistry do szybkiego tankowania 4szt	1 000.00 zł
19.	Agregat prądotwórczy 1 fazowy 230V, moc min. 2.0 kW	7 000.00 zł
<b>Przybliżony łączny koszt realizacji projektu:</b>		<b>400 000.00 zł</b>

### III. ZAŁĄCZNIKI

**Lista poparcia\*** zawierająca podpisy co najmniej 10 mieszkańców Szczecina (z wyłączeniem autora projektu).

Załącznik powinien być czytelny skanem lub zdjęciem listy z podpisami, tak aby można było zweryfikować podane na niej dane.

**Zgoda właściciela/zarządcy działki** na realizację projektu.

Nie dotyczy działek będących własnością Miasta Szczecin.

**Mapa** wskazująca dokładną lokalizację projektu (w przypadku projektów infrastrukturalnych.)

**Zgoda rodzica/opiekuna** (w przypadku autora nieposiadającego pełnej zdolności do czynności prawnych.)

### Załączniki

Wizualizacje, plany, schematy, zdjęcia, inne informacje mogące uzupełniać treść przedstawioną w formularzu projektu. Całkowita wielkość załączników w wersji elektronicznej nie może przekraczać 10 MB.

**Uwaga:** W procesie weryfikacji nie będą brane pod uwagę dane zawarte na dyskach internetowych lub innych stronach zewnętrznych, gdyż nie stanowią one integralnej części formularza.

Materiały graficzne powinny zostać zanonimizowane pod kątem danych osobowych.

Maksymalnie można załączyć 10 plików, do 10MB każdy.

### OŚWIADCZENIA:

Na podstawie z art. 6 ust. 1 lit a rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. U. UE. L. z 2016 r. Nr 119, str. 1 z późn. zm.) **oświadczam, że wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez Gminę Miasto Szczecin - Urząd Miasta Szczecin w celu:**

posiadam prawa pozwalające na udostępnienie załączników osobom trzecim poprzez publikację w systemie teleinformatycznym SBO, a ich publikacja nie będzie naruszała praw osób trzecich, w tym m.in. autorskich praw majątkowych i osobistych do utworu oraz prawa do wizerunku. Jestem właścicielem materiałów graficznych dołączonych do złożonego przeze mnie projektu SBO 2024 lub przysługują mi prawa autorskie majątkowe do materiałów graficznych dołączonych do złożonego przeze mnie projektu SBO 2024 i wyrażam zgodę na ich opublikowanie.

### OBOWIĄZEK INFORMACYJNY ADMINISTRATORA DANYCH OSOBOWYCH:

Administrator danych	Administratorem Pani/ Pana danych osobowych jest Gmina Miasto Szczecin - Urząd Miasta Szczecin z siedzibą w Szczecinie pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin. Infolinia urzędu: 91 424 5000.
Inspektor ochrony danych (IOD)	Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych. Jeśli ma Pani/ Pan pytania dotyczące sposobu i zakresu przetwarzania Pani/ Pana danych osobowych w zakresie działania Urzędu Miasta w Szczecinie, a także przysługujących Pani/ Panu uprawnień, może się Pani/ Pan skontaktować z IOD poprzez email <a href="mailto:iod@um.szczecin.pl">iod@um.szczecin.pl</a> . Do kompetencji IOD nie należy uczestniczenie w załatwianiu innych spraw.

<p>Cel przetwarzania danych i podstawa prawna przetwarzania</p>	<p>Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2024, ewaluacji konsultacji oraz realizacji zadania SBO. Podanie danych jest dobrowolne jednakże ich niepodanie będzie skutkowało niemożnością wzięcia udziału w konsultacjach SBO.</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>1) art. 6 ust. 1 lit. e) RODO – wykonanie zadania realizowanego w interesie publicznym lub w ramach sprawowania władzy publicznej powierzonej administratorowi, wynikającego z katalogu zadań własnych gminy określonego w ustawie z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym; 2) art. 6 ust. 1 lit c) RODO - przetwarzanie jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze w związku z uchwałą Nr V/154/19 Rady Miasta Szczecin z dnia 26 marca 2019 r. w sprawie wprowadzenia zasad i trybu przeprowadzania Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego oraz ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach;</p> <p>3) art. 6 ust. 1 lit. a) RODO – wyrażenie zgody na przeprowadzenie ewaluacji konsultacji społecznych.</p>
<p>Okres przechowywania danych</p>	<p>Będziemy przechowywać Pani/Pana dane osobowe przez okres zgodny z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011 r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych.</p>
<p>Odbiorcy danych</p>	<p>Pana/Pani dane osobowe będą przetwarzane przez: 1) podmioty zewnętrzne odpowiedzialne za dostarczenie i obsługę systemu teleinformatycznego SBO (Asseco Data Systems S.A. ul. Jana z Kolna 11, Gdańsk, 80-864), 2) podmiot odpowiedzialny za przeprowadzenie ewaluacji procesu konsultacji, 3) członków Rady ds. Budżetu Obywatelskiego i Komisji Odwoławczej SBO 2024, 4) jednostki miejskie zaangażowane w realizację projektów.</p>
<p>Pani/ Pana prawa</p>	<p>1) prawo dostępu do danych osobowych – art. 15 RODO; 2) prawo sprostowania danych- art. 16 RODO; 3) prawo do usunięcia danych- art. 17 RODO; 4) prawo ograniczenia przetwarzania- art. 18 RODO; 5) prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania - art. 21 RODO przy czym przysługuje ono jedynie w sytuacji, jeżeli dalsze przetwarzanie nie jest niezbędne do wywiązania się przez Administratora z obowiązku prawnego i nie występują inne nadrzędne prawne podstawy przetwarzania; 6) prawo wniesienia skargi na realizowane przez Administratora przetwarzanie do Prezesa UODO (uodo.gov.pl).</p>
<p>Zgoda na przetwarzanie danych</p>	<p>Przysługuje Pani/Panu prawo do cofnięcia tej zgody na przetwarzanie danych osobowych w dowolnym momencie poprzez kontakt za pomocą poczty e-mail z Biurem Dialogu Obywatelskiego: <a href="mailto:bdo@um.szczecin.pl">bdo@um.szczecin.pl</a>. Wycofanie zgody nie ma wpływu na zgodność przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem.</p>