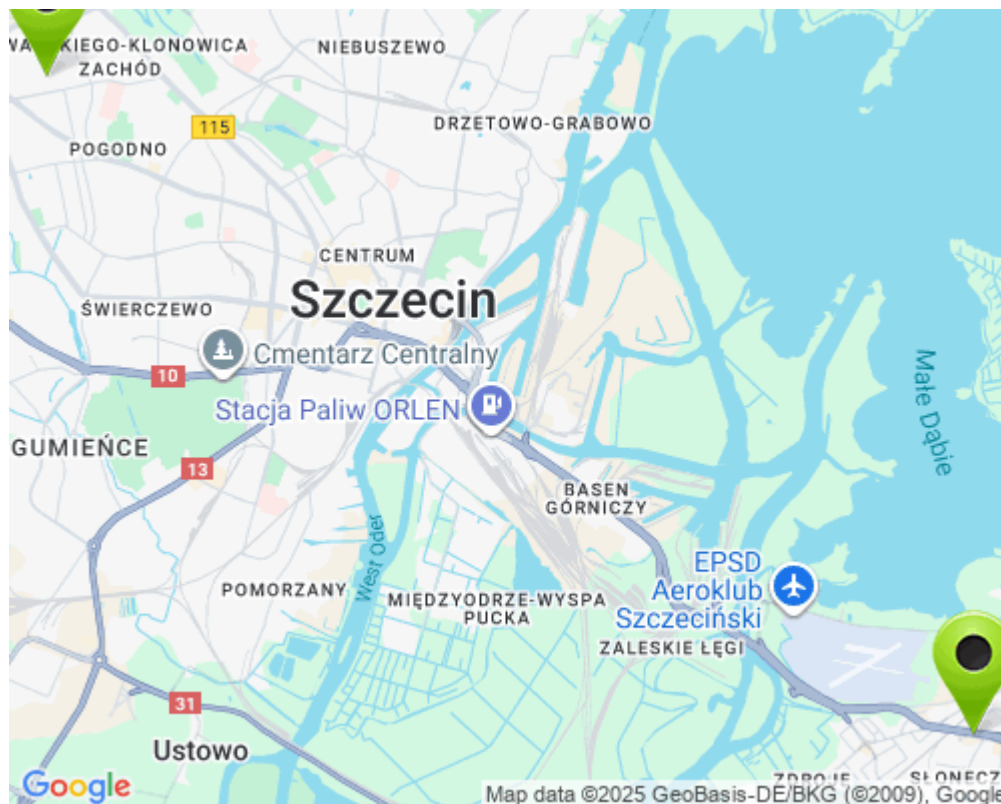


Szczeciński Budżet Obywatelski 2026

Edycja 2026

Nazwa projektu	8. Bezpieczne serce Szczecina - AED w komunikacji miejskiej
Data złożenia	23 kwietnia 2025 15:21
Postęp realizacji	Wybrany do realizacji
Kategoria projektu	ogólnomiejski
Skrócony opis	Pierwszy w Szczecinie, systemowy program powszechnej dostępności do wczesnej defibrylacji poprzez instalacje półautomatycznych defibrylatorów zewnętrznych AED w pojazdach komunikacji miejskiej. Projekt zakłada wyposażenie autobusów w ogólnodostępne urządzenia AED i kampanię informacyjną zwiększającą świadomość dostępności urządzeń ratujących życie w przypadkach nagłego zatrzymania krążenia.
Lokalizacja – miejsce realizacji projektu	SPA Klonowica ul. Klonowica 3C, autobusy linii B,51,53,57,60,63,68,69,70,75,78,80,82,86,87,89,90,92,99. SPA Dąbie ul. Andrzeja Struga 10, autobusy linii B,C,54,56,61,62,64,65,66,67,72,73,77,79,84,91,93,96,97,533,534 Tramwaj Szczecińskie ul. Klonowica 5, tramwaje linii 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11

Zaznacz lokalizację projektu na mapie



Cel i uzasadnienie projektu

Celem projektu jest wdrożenie pierwszego w Szczecinie systemowego programu dostępu do wczesnej defibrylacji opartego na instalacji półautomatycznych defibrylatorów (AED) w pojazdach komunikacji miejskiej. Przy uwzględnieniu gęstości sieci połączeń, liczby kursujących autobusów i tramwajów, częstotliwości ich przejazdów oraz szerokości geograficznego zasięgu w znacznym stopniu przyczyni się to do faktycznej powszechnej dostępności do urządzeń stanowiących najskuteczniejszą pomoc w przypadku nagłego zatrzymania krążenia. W centrum aglomeracji, gdzie obserwuje się duże skupiska ludzkie, autobusy i tramwaje kursują z wysoką częstotliwością, co pozwala na niemal natychmiastowy dostęp do urządzeń, natomiast na peryferiach - mimo mniejszej intensywności kursowania system ten stanowi wartość dodaną, gwarantując dostępność AED na rozległych obszarach. Jednocześnie taka lokalizacja urządzeń jest intuicyjna dla mieszkańców, urządzenia nie trzeba poszukiwać, a kierowca jest przeszkolony z pierwszej pomocy. Wymiennie przyczyni się to do poprawy efektywności interwencji w sytuacjach nagłego zatrzymania krążenia, gdzie czas reakcji jest kluczowy dla skutecznego udzielenia pierwszej pomocy. Dotychczasowe metody, oparte na rozproszonym rozmieszczeniu urządzeń w przestrzeni publicznej, nie zapewniają intuicyjnego i powszechnego dostępu, co utrudnia szybkie reagowanie. Zintegrowanie defibrylatorów z systemem komunikacji miejskiej umożliwi skrócenie czasu dotarcia AED do miejsca zdarzenia, zarówno w rejonach o dużej koncentracji ludzkiej, jak i na obszarach peryferyjnych, przyczyniając się do podniesienia poziomu bezpieczeństwa publicznego. Dane statystyczne wskazują, iż przy interwencji w ciągu pierwszych trzech minut od zatrzymania krążenia szanse na przeżycie wzrastają nawet o 75%. Tym samym wzrośnie przeżywalność w przypadkach NZK, skróci się czas leczenia i poprawi się komfort życia osób poszkodowanych oraz bezpieczeństwo społeczności lokalnej.

Opis projektu Przedsięwzięcie polega na nabyciu defibrylatorów AED oraz ich instalacji w pojazdach komunikacji miejskiej, w łącznej ilości 274 szt. obejmujących: 1. w autobusach z taboru SPA Klonowica na liniach B, 51, 53, 57, 60, 63, 68, 69,70, 75, 78, 80, 82, 86, 87, 89, 90,92,99. - 102 autobusy 2. w autobusach z taboru SPA Klonowica na liniach B,C,54,56,61,62,64,65,66,67,72,73,77,79,84,91,93,96,97,533,534 - 103 autobusy 3. w tramwajach z taboru TS na liniach 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11 - 69 tramwajów w, celem zapewnienia dostępności urządzeń ratowniczych. Inicjatywa ta stanowi odpowiedź na pilną potrzebę udzielania szybkiej pomocy medycznej w sytuacjach krytycznych, co potwierdzają liczne przypadki medialne i analizy statystyczne, wskazujące, iż wczesna defibrylacja, dokonana w ciągu pierwszych trzech minut od wystąpienia incydentu zwiększa szanse na przeżycie poszkodowanego nawet o 75 %. Przedsięwzięcie ma fundamentalne znaczenie dla ochrony życia i zdrowia obywateli, gwarantując natychmiastową reakcję w przypadkach nagłego zatrzymania krążenia przy użyciu najlepszego dostępnego do tego narzędzia. Realizacja projektu, zakłada że każdy autobus i tramwaj będzie wyposażony w urządzenie AED tak, aby dostępność do defibrylatora była intuicyjna. Autorzy projektu zakładają w kolejnych etapach wyposażenie taboru PKS (30 szt.), SPP Police (47 szt.)). W sytuacji tak wyposażonego taboru eliminuje się konieczność zidentyfikowania miejsca gdzie urządzenie może się znajdować. Wiadomo bowiem, że jest w każdym autobusie lub tramwaju. Integralnym elementem niniejszego przedsięwzięcia jest także kampania informacyjna, której celem jest szerzenie wiedzy wśród mieszkańców o dostępności defibrylatorów AED w środkach komunikacji miejskiej. Reklamy informacyjne, realizowane przy użyciu środków masowego przekazu, obejmować będą materiały drukowane czy komunikaty w mediach internetowych. Celem kampanii jest wypracowanie powszechnego przekonania o istotności korzystania z urządzeń AED w sytuacjach zagrożenia życia, a także zwiększenie świadomości społecznej dotyczącej procedur udzielania pomocy w przypadkach nagłych zdarzeń medycznych. Przede wszystkim chodzi zaś o utrwalenie w świadomości społecznej, że takie urządzenie jest w najbliższym autobusie lub tramwaju. Wszystkie powyższe działania podejmuje się w trybie ogólnodostępnym, co oznacza, iż korzystanie z urządzeń AED umieszczonych w pojazdach komunikacji miejskiej będzie bezpłatne i dostępne dla każdego użytkownika dróg publicznych. Realizacja przedsięwzięcia przyczynia się do budowania systemu bezpieczeństwa publicznego, w którym kluczowe znaczenie ma skrócenie czasu interwencji ratowniczych oraz zwiększenie efektywności udzielania pierwszej pomocy. Projekt, jako element strategii ochrony zdrowia publicznego, stanowi zabezpieczenie życia obywateli Szczecina, zgodnie z zasadami uczciwości, przejrzystości oraz pełnej zgodności z obowiązującymi przepisami prawa.

**Ogólnodostępność
projektu**

Projekt spełnia warunki ogólnodostępności dla wszystkich mieszkańców Szczecina. Jest systemowy, inkluzyjny oraz transparentny, co gwarantuje równy dostęp do urządzeń AED niezależnie od kryteriów społecznych, wiekowych czy materialnych. 1. Defibrylatory AED zostaną umieszczone w pojazdach komunikacji miejskiej, z których korzysta znaczna część populacji miasta. Pojazdy te poruszają się po ustalonych trasach, zapewniając całodobowy zasięg, co umożliwia szybkie udzielenie pomocy medycznej w nagłych przypadkach, niezależnie od lokalizacji użytkownika. Dzięki temu, każdy mieszkaniec, korzystający z transportu publicznego lub znajdujący się w jego pobliżu, ma równy dostęp do wczesnej defibrylacji i pierwszej pomocy przedmedycznej. 2. realizacja przedsięwzięcia odbywa się w trybie ogólnodostępnym – korzystanie z urządzeń AED jest udostępniane na zasadach bezpłatności i nieograniczonego dostępu. Projekt został bowiem zaprojektowany w taki sposób, aby wyeliminować bariery ekonomiczne czy administracyjne, które mogłyby ograniczać korzystanie z tej formy pomocy. W szczególności, nieodpłatne użytkowanie AED gwarantuje, iż każdy obywatel posiada równy dostęp, niezależnie od statusu społeczno-ekonomicznego. 3. integralnym elementem projektu jest kampania informacyjna skierowana do mieszkańców, która ma na celu szerzenie wiedzy o dostępności defibrylatorów AED oraz zasadach udzielania pierwszej pomocy. Materiały reklamowo-informacyjne, publikowane w środkach masowego przekazu, będą precyzyjnie komunikować, że urządzenia są dostępne bez opłat i że ich stosowanie w sytuacjach nagłego zatrzymania krążenia jest powszechnie rekomendowane. Dzięki takiej strategii komunikacyjnej projekt dociera do szerokiego grona odbiorców, przez co zapewnia, że każdy zainteresowany, niezależnie od miejsca zamieszkania czy poziomu zaangażowania w życie społeczne, zostanie poinformowany o istnieniu tego rozwiązania. Nie wszystkie osoby z niepełnosprawnością są w stanie użyć AED.

Nieodpłatność projektu Każdy mieszkaniec Szczecina, w razie potrzeby może wyjąć defibrylatora AED ze specjalnej skrzynki oraz użyć go do udzielenia pomocy. Przy jego obsłudze może skorzystać z pomocy kierowcy. Tę usługę uzyska na zasadach całkowitej nieodpłatności. Realizacja przedsięwzięcia gwarantuje, że korzystanie z urządzeń ratowniczych – zarówno pod względem technicznym, jak i operacyjnym – odbywać się będzie bez jakichkolwiek obciążeń finansowych, a świadczenia związane z ich udostępnieniem nie będą wymagały od mieszkańców ponoszenia kosztów zarówno przy pierwszym zgłoszeniu, jak i przy kolejnych interwencjach. Dostęp do systemu AED stanowi integralną część ogólnodostępności projektu, co oznacza, że każdy obywatel, niezależnie od kryteriów społeczno-ekonomicznych, wieku czy miejsca zamieszkania, ma prawo do natychmiastowej pomocy medycznej w przypadkach nagłego zatrzymania krążenia. Wdrożenie rozwiązania w pojazdach komunikacji miejskiej zapewnia ruchomość, intuicyjność i łatwość dostępu do urządzeń ratowniczych, minimalizując czas reakcji na sytuacje krytyczne. Decydujące znaczenie ma fakt, iż informacje przekazywane w ramach kampanii informacyjnej podkreślają, że skorzystanie z defibrylatora AED – w tym udostępnienie i obsługa – jest świadczeniem nieodpłatnym, co eliminuje wszelkie bariery finansowe. Zasada ta, sformułowana jednoznacznie i bez kompromisów, zapewnia równy dostęp do pomocy medycznej w sytuacjach krytycznych dla wszystkich użytkowników, co stanowi fundament bezpieczeństwa publicznego i ochrony zdrowia. Mieszkańcy, po zgłoszeniu swojej potrzeby, otrzymają kompleksową pomoc techniczną oraz medyczną, która jest skutecznie integrowana z działaniami służb ratowniczych, bez jakiegokolwiek opłaty, co jednoznacznie potwierdza charakter realizowanego projektu. Dzięki takiemu rozwiązaniu odbiorcy usługi nie muszą martwić się o żadne koszty, co dodatkowo wzmacnia powszechny dostęp do narzędzi niezbędnych do ratowania życia.

Odbiorcy projektu Projekt jest skierowany do wszystkich mieszkańców miasta bez względu na ich cechy. Przede wszystkim jednak skierowany jest do osób szczególnie narażonych na nagłe zatrzymanie krążenia - cierpiących na schorzenia układu krążenia, przewlekłe chore, cierpiące na choroby społeczne, osoby starsze. Zastosowanie urządzenia z kluczem pediatrycznym umożliwi skorzystanie z efektów projektu także przez najmłodszych.

Lp.	Część składowa	Łączny koszt
1	Zakup 274 zestawów AED wraz z systemem lokalizacji GPS, szafką montażową, apteczką i tablicą informacyjną	3 014 000 zł
2	Koszty montażu 274 urządzeń w autobusach i tramwajach taboru SPA Klonowica, SPA Dąbie, Tramwaje Szczecińskie	137 000 zł
3	Serwis urządzeń w pierwszym roku instalacji	15 000 zł
4	Produkcja i druk materiałów reklamowych	20 000 zł
5	koszty oznaczenia 274 autobusów i tramwajów taboru SPA Klonowica, SPA Dąbie, Tramwaje Szczecińskie	25 000 zł
6	koszty dokumentacji projektowej i oznaczenia rezultatu projektu	5 000 zł
		Łącznie: 3 216 000 zł

☐ **Oświadczenie właściciela/zarządcy działki**

Załączniki

• 48930532721789948625509944035593161813715294n.jpg

(Przykład oznaczenia taboru wyposażonego w AED - oznaczenie "Pojazd wyposażony w AED" na szybie)

• 7027-akt.jpg

(Przykład oznaczenia taboru wyposażonego w AED - zielony symbol AED na karoserii)

• p1450405.jpg

(Przykład montażu AED w autobusie - skrzynka z AED zamontowana na ścianie przedziału silnika)

**Zgoda rodzica lub
opiekuna prawnego (skan
lub zdjęcie)**

brak

- ☒ Na podstawie z art. 6 ust. 1 lit a rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. U. UE. L. z 2016 r. Nr 119, str. 1 z późn. zm.) oświadczam, **że wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych w zakresie imienia i nazwiska, adresu e-mail, numeru telefonu oraz miejsca zamieszkania przez Gminę Miasto Szczecin - Urząd Miasta Szczecin w celu: przeprowadzenia ewaluacji konsultacji społecznych dotyczących Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2026.**
- ☒ Oświadczam, że zapoznałem się z regulaminem przeprowadzania konsultacji społecznych dotyczących Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego;
- ☒ Oświadczam, że posiadam prawa pozwalające na udostępnienie załączników osobom trzecim poprzez publikację w systemie informatycznym SBO, a ich publikacja nie będzie naruszała praw osób trzecich, w tym m.in. autorskich praw majątkowych i osobistych do utworu oraz prawa do wizerunku. Jestem właścicielem materiałów graficznych dołączonych do złożonego przeze mnie projektu SBO 2026 lub przysługują mi prawa autorskie majątkowe do materiałów graficznych dołączonych do złożonego przeze mnie projektu SBO 2026 i wyrażam zgodę na ich opublikowanie oraz korzystanie z nich w ramach SBO i realizacji inwestycji SBO.
- ☒ Oświadczam, że zobowiązuję się poinformować wszystkie osoby fizyczne, których dane osobowe będą przekazywane do Urzędu o zasadach przetwarzania danych osobowych w ramach Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2026.