

Formularz Zgłoszeniowy
proponycji zadania do Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2014 rok

Uwaga:

Wypełnienie punktów 1-7 jest obowiązkowe.

1. Tytuł zadania

Budowa dwukierunkowej drogi dla rowerów po obu stronach jezdni w ciągu ulicy Łubinowej z połączeniem nowej drogi z istniejącymi drogami dla rowerów przy ul. Handlowej oraz Struga.

2. Lokalizacja, miejsce realizacji zadania

ul. Łubinowa, ul. Handlowa od Ronda Regana do ul. Struga.

3. Opis zadania

W ramach zadania proponuję wybudowanie nowej asfaltowej drogi dla rowerów o szerokości minimum 2,5m na całej długości przedmiotowego zadania wraz z wykonaniem przejazdów rowerowych, budową i remontem chodników (1,5m) po obu stronach jezdni ul. Łubinowej i Handlowej. Dodatkowo proponuję skonsultowanie stworzonego projektu ze środowiskami rowerowymi.

4. Uzasadnienie zadania

Budowa asfaltowych dróg rowerowych w tym miejscu będzie dla mieszkańców os. Bukowego, Nad Rudzianką oraz Słonecznego strategiczną inwestycją znacząco poprawiającą możliwości skorzystania z bezpiecznego i szybkiego środka transportu jakim jest rower. Połączy ona położone daleko od centrów usługowo-handlowych osiedle Bukowe-Kłęskowo z drogami dla rowerów przy ul. Struga (co jest komplementarne z już poczynionymi inwestycjami przy tej ulicy) oraz zwiększy bezpieczeństwo rowerzystów poruszających się pomiędzy osiedlami. Inwestycja ta ułatwi wielu mieszkańcom zmianę przyzwyczajzeń komunikacyjnych. Wykonanie wnioskowanej drogi pozwoli również mieszkańcom odciętym (w tej chwili) od infrastruktury rowerowej swobodnie wybrać ten środek transportu, co w sposób bezpośredni przyczyni się do ograniczenia indywidualnego transportu samochodowego, co jest zgodne z założeniami Miejskiej Polityki Transportowej. Budowa tej drogi skomunikuje również osiedle Słoneczne z ul. Chłopską, która w dalszej kolejności doprowadzi do Puszczy Bukowej - celu wielu rekreacyjnych wycieczek mieszkańców tej części miasta.

5. Beneficjenci zadania

- mieszkańcy osiedli: Bukowe-Kłęskowo, Słoneczne, Kijewo oraz pozostałych;
- rowerzyści przemieszczający się w celach komunikacyjnych;
- rowerzyści przemieszczający się w celach transportowych;
- turyści rowerowi;
- piesi poruszający się wzdłuż przedmiotowych ulic;
- Kierowcy samochodów, dzięki ograniczeniu ruchu rowerowego na ul. Łubinowej
- Pasażerowie autobusów komunikacji miejskiej (przystanki przy ul. Łubinowej, do których ciężko dostać się idąc chodnikiem).

6. Szacunkowe koszty zadania

Składowe części zadania	Koszt
1. Budowa asfaltowej drogi rowerowej na odcinku 1,5km (3kmb) o	2 000 000 zł

szerokości 2,5m po każdej ze stron jezdni.	
2. Remont i budowa chodnika (1,5 m) istniejącego już na ul Łubinowej	800 000 zł
3. Wykonanie projektu budowlanego	50 000 zł

Łącznie: 2 850 000 zł

7. Kontakt do autorów propozycji zadania

Imię i nazwisko, adres zamieszkania	Kontakt (e-mail, telefon)

8. Dodatkowe załączniki (nieobowiązkowe):

- A. Zdjęcie/a dotyczące zgłaszanego zadania;
- B. mapa z zaznaczeniem lokalizacji zgłaszanego zadania;
- C. inne, istotne dla zgłaszanego zadania, jakie? (proszę wymienić)

.....

Dane osobowe zbierane i przetwarzane są na podstawie art. 23. ust. 1 pkt 4) ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (tj. Dz. U. 2002 Nr 101, poz. 926) w celu:

przeprowadzenia konsultacji społecznych w ramach Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego, w tym zamieszczenie przesłanego formularza na stronie www.konsultuj.szczecin.pl

badań opinii i oczekiwań społecznych realizowanych przez Urząd Miasta Szczecin

Dane będą przetwarzane w zbiorze roboczym i zostaną usunięte po zakończeniu konsultacji społecznych dotyczących Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2014 rok.