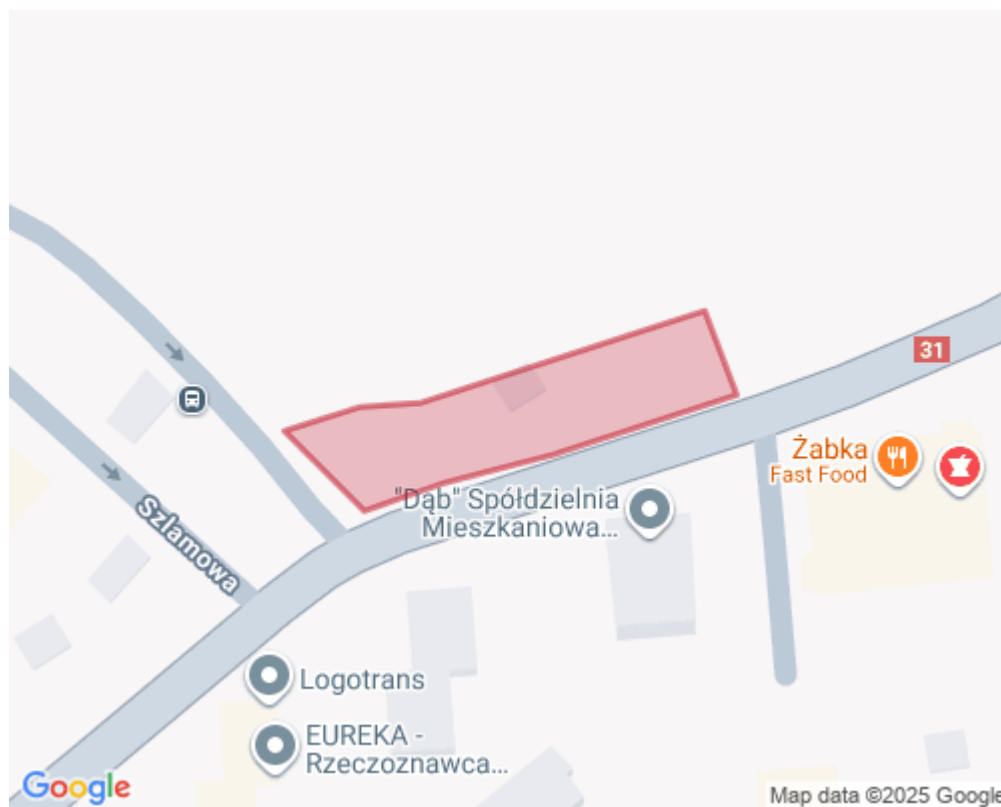


Szczeciński Budżet Obywatelski 2026

Edycja 2026

Nazwa projektu	2. PARKING przy RYNKU w PODJUCHACH + WC – adaptacja oraz integracja infrastruktury z wybranym do realizacji projektem Rynku w ramach SBO 2022
Data złożenia	24 kwietnia 2025 14:28
Postęp realizacji	Wybrany do realizacji
Kategoria projektu	lokalny
Obszar	Żydowce – Klucz, Podjuchy, Zdroje
Skrócony opis	Projekt zakłada adaptację oraz integrację istniejącej infrastruktury parkingowej z realizowanym w ramach SBO 2022 projektem Rynku w Podjuchach. Celem jest stworzenie spójnej, funkcjonalnej przestrzeni publicznej wspierającej lokalne życie społeczne i gospodarcze. Projekt odpowiada na wieloletni brak działań miasta w zakresie utrzymania infrastruktury na obrzeżach Szczecina.
Lokalizacja – miejsce realizacji projektu	ul. Metalowa / Szlamowa, Szczecin, dz. 19/4, obręb 4113
Zaznacz lokalizację projektu na mapie	



Cel i uzasadnienie projektu	Celem projektu jest modernizacja oraz włączenie istniejącego parkingu przy Rynku w Podjuchach do realizowanego projektu zagospodarowania przestrzeni Rynku w ramach Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2022. Projekt stanowi kluczowy element wspierający funkcjonowanie lokalnej infrastruktury oraz zwiększający dostępność i komfort korzystania z przestrzeni publicznej dla mieszkańców i odwiedzających. Integracja parkingu z nowo projektowaną przestrzenią miejską pozwoli na uporządkowanie komunikacji, poprawę estetyki oraz zwiększenie bezpieczeństwa w tej części dzielnicy. Realizacja projektu będzie miała bezpośredni, pozytywny wpływ na jakość życia mieszkańców Podjuch, a także wzmocni lokalne więzi społeczne poprzez stworzenie dobrze funkcjonującego, dostępnego i przyjaznego centrum dzielnicy. Działanie to stanowi odpowiedź na wieloletnie zaniedbania inwestycyjne w peryferyjnych obszarach Szczecina i przyczynia się do bardziej zrównoważonego rozwoju miasta.
Opis projektu	Projekt zakłada adaptację oraz integrację istniejącego parkingu przy Rynku w Podjuchach z zagospodarowaniem przestrzeni publicznej realizowanym w ramach SBO 2022. Inwestycja przewiduje wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej pochodzącej z zasobów magazynowych miasta, co pozwoli na racjonalne gospodarowanie dostępnymi materiałami oraz obniżenie kosztów realizacji. Zastosowanie kostki kamiennej nawiązuje również do zapisów obowiązującego Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Szczecin, które dla centrum Podjuch wskazuje potrzebę zachowania historycznego charakteru przestrzeni. Użycie tradycyjnych materiałów wykończeniowych wpisuje się zatem w długofalową politykę planistyczną miasta. W zakres planowanych działań wchodzi: - przygotowanie terenu, - wykonanie nowej nawierzchni z kostki kamiennej, - dostosowanie układu komunikacyjnego do potrzeb pieszych i pojazdów, rowerzystów, - wygenerowanie ścieżki rowerowej jako przedłużenie planowanej przy Rynku, - zapewnienie odpowiedniego infrastruktury technicznej, w tym budowa kompaktowej toalety miejskiej, - integracja funkcjonalna i estetyczna z nowo projektowanym Rynkiem oraz rewitalizacja przyległego Parku (projekt zwycięski SBO 2025) Dodatkowym założeniem projektu jest możliwość tymczasowego rozszerzania funkcji Rynku o obszar parkingu podczas organizacji wydarzeń publicznych i kulturalnych. Dzięki temu przestrzeń zyska elastyczny charakter, dostosowany do potrzeb lokalnej społeczności, a cały obszar Rynku oraz Parku stanie się bardziej reprezentacyjny i funkcjonalny. Warto również podkreślić, że w ramach Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na rok 2025 środki na rewitalizację uzyskały przyległe tereny zielone. Stwarza to wyjątkową szansę na wykreowanie spójnej, atrakcyjnej i wielofunkcyjnej przestrzeni publicznej o wysokich walorach użytkowych, estetycznych i społecznych.
Ogólnodostępność projektu	Parking przy Rynku w Podjuchach stanowi element ogólnodostępnej infrastruktury publicznej, z której mieszkańcy mogą korzystać bez ograniczeń czasowych. Przestrzeń ta nie jest ogrodzona, ani w żaden sposób zamykana, co umożliwia dostęp przez całą dobę – zarówno w dni robocze, jak i w weekendy. Realizacja projektu zapewni wygodny i bezpieczny dostęp do usług oraz wydarzeń odbywających się na Rynku w Podjuchach, a także ułatwi poruszanie się osobom starszym, rodzinom z dziećmi oraz osobom z ograniczoną mobilnością, jak również rowerzystom. Projekt wpisuje się również w założenia integracji przestrzeni publicznych i tworzenia przyjaznych, równych warunków korzystania dla wszystkich grup społecznych.

Nieodpłatność projektu Korzystanie z parkingu przy Rynku w Podjuchach oraz innych przestrzeni publicznych związanych z realizacją projektu będzie całkowicie bezpłatne. Wszyscy mieszkańcy Szczecina będą mieli swobodny dostęp do zaplanowanej infrastruktury bez konieczności ponoszenia dodatkowych opłat. Ponadto, na terenie parkingu mogą zostać zainstalowane stacje ładowania pojazdów oraz inne elementy infrastruktury technicznej, które będą służyły zaspokojeniu bieżących potrzeb społeczności, w tym stacja roweru miejskiego.

Odbiorcy projektu Odbiorcami projektu będą w szczególności mieszkańcy dzielnic Podjuchy, Żydowce, Klucz oraz Zdroje, którzy zyskają nowoczesną i funkcjonalną przestrzeń publiczną. Projekt skierowany jest również do osób korzystających z transportu publicznego oraz rowerowego, a także tych, którzy regularnie odwiedzają Rynek i okolice Odry oraz Puszczy Bukowej, a także mieszkańców Gryfina i miejscowości sąsiednich. Korzyści z realizacji projektu odczują także wszyscy mieszkańcy Szczecina, którzy skorzystają z Rynku, terenów Przyodrzanskich, bezpłatnego parkingu, nowej ścieżki rowerowej, a także z różnych udogodnień, takich jak stacje ładowania pojazdów elektrycznych czy dostęp do toalet miejskich. Projekt ma na celu integrację różnych grup mieszkańców, ułatwiając dostęp do przestrzeni publicznych, sprzyjając aktywnościom na świeżym powietrzu i poprawiając komfort życia codziennego.

Lp.	Część składowa	Łączny koszt
1	Przygotowanie terenu – prace związane z oczyszczeniem i przygotowaniem terenu do budowy	100 000 zł
2	Przygotowanie Infrastruktury	150 000 zł
3	Wykonanie nowej nawierzchni z kostki kamiennej – materiały z magazynów miejskich + Chodniki + Ścieżka rowerowa	300 000 zł
4	Zbudowanie kompaktowej toalety miejskiej – zapewnienie odpowiedniego poziomu infrastruktury sanitarno-technicznej dla użytkowników przestrzeni publicznej.	125 000 zł
5	Pozostale	200 000 zł
		łącznie: 875 000 zł

☒ **Lista poparcia**

☐ **Oświadczenie właściciela/zarządcy działki**

Zgoda rodzica lub opiekuna prawnego (skan lub zdjęcie) brak

- ☒ Na podstawie z art. 6 ust. 1 lit a rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. U. UE. L. z 2016 r. Nr 119, str. 1 z późn. zm.) oświadczam, **że wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych w zakresie imienia i nazwiska, adresu e-mail, numeru telefonu oraz miejsca zamieszkania przez Gminę Miasto Szczecin - Urząd Miasta Szczecin w celu: przeprowadzenia ewaluacji konsultacji społecznych dotyczących Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2026.**
- ☒ Oświadczam, że zapoznałem się z regulaminem przeprowadzania konsultacji społecznych dotyczących Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego;
- ☒ Oświadczam, że posiadam prawa pozwalające na udostępnienie załączników osobom trzecim poprzez publikację w systemie informatycznym SBO, a ich publikacja nie będzie naruszała praw osób trzecich, w tym m.in. autorskich praw majątkowych i osobistych do utworu oraz prawa do wizerunku. Jestem właścicielem materiałów graficznych dołączonych do złożonego przeze mnie projektu SBO 2026 lub przysługują mi prawa autorskie majątkowe do materiałów graficznych dołączonych do złożonego przeze mnie projektu SBO 2026 i wyrażam zgodę na ich opublikowanie oraz korzystanie z nich w ramach SBO i realizacji inwestycji SBO.
- ☒ Oświadczam, że zobowiązuję się poinformować wszystkie osoby fizyczne, których dane osobowe będą przekazywane do Urzędu o zasadach przetwarzania danych osobowych w ramach Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2026.