



Szczecin

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

dotyczących
wieloletnich kierunków
inwestycyjnych dla Miasta Szczecin
po roku 2020

Kierunki przyszłości 21/27



Szczecin, październik 2018

Na wstępie.

Ideą przewodnią konsultacji społecznych Kierunki Przyszłości 21/27 było nawiązanie dialogu z mieszkańcami Szczecina tak, aby mogli wypowiedzieć się jakiego rodzaju inwestycje w Szczecinie są przez nich szczególnie oczekiwane. Na jakie obszary funkcjonowania miasta należy zwrócić szczególną uwagę planując inwestycje.

Konsultacje pozwoliły na lepsze rozpoznanie trendów w postrzeganiu potrzeb mieszkańców Szczecina. Bezdyskusyjnie oczekują oni inwestowania w jakość środowiska, powietrza - rozwój obszarów zielonych. Istotny jest również rozwój infrastruktury drogowej uwzględniający najnowocześniejsze kierunki rozwoju miast: budowę nowoczesnych tras odsuwających ruch transferowy poza granice miasta oraz wyciszenie ruchu samochodowego w centrum.

Opinie mieszkańców Szczecina zebrane w ramach konsultacji społecznych stanowią ważny argument w procesie wnioskowania o środki z Unii Europejskiej w perspektywie lat 2021 – 2027. Planując konsultacje zwrócono szczególną uwagę, aby w dialogu znaleźć się jak najbliżej szczecinian.

Konsultacje w założeniach.

Konsultacje społeczne zostały przeprowadzone na podstawie Zarządzenia Prezydenta Miasta Szczecin. Aby łatwiej komunikować się z mieszkańcami nadano im nazwę Kierunki Przyszłości 21/27. Uwagi i opinie mieszkańców Szczecina zbierane były od 16 maja 2018 do 30 września 2018. Zbierano je w czasie bezpośrednich spotkań ze szczecinianami, przez stronę internetową oraz stoisko informacyjne.

Konsultacje prowadzone były na podstawie ZARZĄDZENIA NR 186/18 PREZYDENTA MIASTA SZCZECIN, z dnia 27 kwietnia 2018 r., w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących wieloletnich kierunków inwestycyjnych dla Miasta Szczecin po roku 2020.

W ramach konsultacji społecznych Kierunki Przyszłości 21/27 pytano mieszkańców Szczecina na jakie obszary funkcjonowania miasta należy położyć szczególny nacisk inwestycyjny:

Obszar 1: Przeciwdziałanie zmianom klimatu

• a) Wykorzystanie zasobów naturalnych

- Program Mewa
- Modernizacja energetyczna budynków
- Fotowoltaika
- Monitoring smogu – system czujników
- Budynki ogrody – zielone dachy, zielone ściany
- Inteligentne meble solarne
- Skwery seniora, micro parki, Zielone Skwery
- Nasza Płonia – zakątki i porty
- Strefa rekreacyjno-sportowa w Parku Pomorzańskim
- Stanica Wodna w Podjuchach
- Waterfront Łasztownia
- Basen na Odrze
- Zagospodarowanie terenu plaży mielańskiej
- Zagospodarowanie terenów Grobla
- Zagospodarowanie terenów Światowida
- Marina Goćław – zagospodarowanie terenu

Obszar 1: Przeciwdziałanie zmianom klimatu

• b) Zrównoważony transport

- Tramwaj wodny
- Car – sharing
- Stacje ładowania samochodów elektrycznych
- Rozbudowa Sieci Roweru Miejskiego, wszystkie działania powiązane (rower dla dzieci, tandemy), rower elektryczny
- Nowe połączenia lotnicze (Lotnisko Szczecin Goleniów)
- Zakup taboru autobusowego
- Zakup taboru tramwajowego
- Twój tramwaj i autobus na smartfonie – aplikacja mobilna
- Budowa Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju – Etap 2
- Budowa drogi Szczecin-Dobra (ul. Nowomodra)
- Trasa Średnicowa (dawna Obwodnica Szczecin) etap VII
- Zachodnie Drogowe Obejście Szczecina
- Przebudowa ul. Struga z Gryfińską
- Modernizacja dostępu drogowego do Portu
- Most przez rzekę Odrę (na wys. Kolumba-Gdańska)
- Trasa Północna etap III

OBSZAR 2: Zwiększenie zatrudnienia

- Inkubator startup'ów - rozbudowa Technoparku Pomierania
- Inkubator usług rzemieślniczych (centrum miasta - stoiska lokalnych artystów)
- Rozwój szkolnictwa zawodowego i kompetencji językowych
- Miejski Program Kształcenia dla Szczecińskiego Rynku Pracy
- Akademicki Szczecin

OBSZAR 3: Poprawienie zarządzania strefą euro

- Przygotowanie przedsiębiorców, studentów i absolwentów do prowadzenia działalności gospodarczej na rynku UE

OBSZAR 4: Zarządzanie przepływami migracyjnymi do UE

- Program wsparcia Polaków na Wschodzie
- Study in Szczecin

OBSZAR 5: Wzmacnianie bezpieczeństwa i współpracy wojskowej

- Platforma integrująca systemy monitorowania zagrożeń

Szczecinianie mogli oddać głos na 5 obszarów zawierających łącznie 41 propozycji inwestycyjnych. Każdy, kto wziął udział w konsultacjach społecznych proszony był, aby zaznaczył wyłącznie te obszary, które z jego punktu widzenia są dla Szczecina najistotniejsze. Każdy mógł również napisać swoją opinię lub zaproponować inwestycję, która jego zdaniem stanowiłaby wartość dla miasta.

Szczegółowe wyniki konsultacji znajdują się w Załączniku nr 1.

Konsultacje w praktyce.

Szczecinianie zostali zaproszeni do udziału w konsultacjach przez Prezydenta Miasta Szczecin w czasie konferencji prasowej, która odbyła się 16. maja 2018, w Technoparku Pomierania. Piotr Krzystek, Prezydent Miasta Szczecin oraz Daniel Wacinkiewicz, Zastępca Prezydenta Miasta wspólnie z zespołem zaangażowanych w konsultacje urzędników przedstawili założenia oraz narzędzia komunikacyjne w konsultacjach. Zaprezentowano stronę internetową działającą przez cały czas trwania konsultacji: kierunkiprzyszlosci.szczecin.eu. Za jej pośrednictwem można było w dowolnym czasie zostawić swoją opinię. Poinformowano również, o terminach i miejscach, w których zaplanowano konsultacje w formie osobistych spotkań: urzędnicy – mieszkańcy.

Informacje o tych spotkaniach znalazły się również tradycyjnie na tablicy ogłoszeń przed Urzędem Miasta Szczecin oraz na stronach internetowych BIP Urzędu Miasta – wraz z Zarządzeniem Prezydenta o przeprowadzeniu konsultacji.

Spotkania z mieszkańcami Szczecina odbywały się w czasie szczególnie popularnych miejskich imprez. W specjalnym stoisku konsultacyjnym na wszystkich zainteresowanych rozwojem miasta czekali urzędnicy. Badania opinii prowadzone były za pośrednictwem ankiet konsultacyjnych, które można było wypełnić na miejscu. Spotkania mieszkańców z urzędnikami były również okazją do licznych rozmów i objaśniania charakteru planowanych inwestycji, o których mowa w konsultacjach.

Imprezy, w czasie których prowadzono konsultacje Kierunki Przyszłości 21/27:

- **Wielki Piknik Pasji pod Platanami**, Jasne Błonia, Stefa Miejska, 27 maja 2018
- **Dni Morza**, Wały Chrobrego, 8 - 10 czerwca 2018
- **Urodziny Szczecina**, ulica 5. Lipca, 7 lipca 2018
- **Jarmark Jakubowy**, Plac Katedralny, 19 – 22 lipca 2018
- **Zakończenie Sezonu w Miejskiej Strefie Letniej**, Łasztownia, 15 - 16 września 2018

Kolejnym narzędziem, za pośrednictwem którego prowadzono konsultacje były stoiska informacyjne w dwóch największych centrach handlowych w Szczecinie. Stoiska za pośrednictwem infografik przekazywały informacje o założeniach konsultacji, a dostępne na miejscu ankiety, ołówki i urna pozwalały na wyrażenie opinii.

Konsultacje prowadzone były w sierpniu w Centrum Handlowym Galaxy oraz we wrześniu w Centrum Handlowym Ster.

Wyniki konsultacji.

Łącznie we wszystkich obszarach mieszkańcy Szczecina oddali 2462 głosów.
531 głosów oddanych na stronie internetowej kierunku przyszłości.szczecin.eu.
1931 głosów oddanych za pośrednictwem papierowych ankiet.

W rozbiciu na obszary konsultacji:

Obszar 1: Przeciwdziałanie zmianom klimatu - **liczba oddanych głosów – 694.**

Obszar 2: Zwiększenie zatrudnienia - **liczba oddanych głosów – 571.**

Obszar 3: Poprawienie zarządzania strefą euro - **liczba oddanych głosów – 386.**

Obszar 4: Zarządzanie przepływami migracyjnymi do UE - **liczba oddanych głosów – 444.**

Obszar 5: Wzmacnianie bezpieczeństwa i współpracy wojskowej - **liczba oddanych głosów – 367**

Najciekawsze propozycje i uwagi zgłoszone przez mieszkańców Szczecina:

- Rozbudowa wypożyczalni kajaków, rowerów wodnych, łódek wiosłowych.
- Przejęcie całości Wyspy Grodzkiej, rozbudowa Bulwarów.
- Zwiększenie kar za palenie szkodliwymi substancjami.
- Budowa na Warszewie wyciągu poziomego w jezdni lub chodniku dla rowerów.
- Rewitalizacja basenów przeciwpożarowych.
- Zwiększenie ilości przepraw w porcie.
- Zwiększenie liczby punktów do ćwiczeń.
- Odbudowa wieży Quistropa w Lasku Arkońskim.
- Budowa dalszej drogi ul. Pelikana do ulicy Łącznej
- Stacje ładowania samochodów elektrycznych przy wszystkich hipermarketach.
- Tramwaj do Trzebieży.
- Tramwaj do Mierzyna
- Tramwaj na Warszewie.
- Więcej linii Szybkiego Tramwaju.
- Budowa stacji roweru miejskiego na Dworcu Niebuszewo i Pomorzanach.
- Rewitalizacja „Starej Olejarni” przy ulicy Dąbrowskiej.
- Działania zwiększające równość obywateli niezależnie od preferencji religijnych i światopoglądowych.
- Działania wspierające Ukraińców i mniejszości narodowych w Szczecinie.
- Organizacja zbiórek pieniężnych dla wschodnich Polaków.
- Zasilenie rynku pracy perspektywicznymi i dającymi możliwość rozwoju zawodami.

- Pozyskiwanie środków unijnych na pomoc ludziom z krajów objętych wojną w szczególności kobietom i dzieciom.
- Pokoje na wynajem dla studentów w jednym bloku/miejscu.
- Utworzenie pracowni do przyjmowania usług rzemieślniczych z doradztwem fachowych osób. Amatorzy w tym względzie wykluczeni.
- Budowa wielopoziomowego parkingu samochodowego nad całym placem manewrowym dworca autobusowego PKS.
- Tunel drogowy pod ulicą Struga w ciągu ulicy Gryfińskiej.
- Sygnalizacja świetlna przy ul. Szosa Stargardzka.
- ZOO w Szczecinie.
- Więcej ławek na osiedlach.
- Odrestaurowanie Starego Miasta, zamknąć uliczki dla samochodów.
- Wznowienie linii do Nowego Warpna.
- Remonty chodników.
- Całoroczna strefa dla dzieci na Łasztowni.
- Więcej kwiatowych nasadzeń na Bramie Portowej.
- Likwidacja Ronda na Głębokim, powrót świateł.
- Szkolenia z pierwszej pomocy.
- Sieć wczesnego ostrzegania pogodowego.
- Strzelnica miejska dla ogólnego użytku.
- Zakładanie pasiek w mieście – pszczoły miejskie.
- Budowa kanalizacji Wielgowa.
- Budowa ścieżki rowerowej z Wielgowa do Dąbia.
- Ścieżki rowerowe od ul. Komuny Paryskiej do Placu Rodła.
- Spójny system ścieżek rowerowych, m.in. wzdłuż alei Wojska Polskiego.
- Więcej kamer na ulicach Szczecina.
- Aplikacja połączona z GPS pokazująca faktyczny czas przejazdu po ulicach Szczecina.
- Likwidacja sygnalizacji świetlnej w Kijewie aby wyjazd ze Szczecina odbywał się bez świateł.
- Budowa nowych mostów na Prawobrzeże.
- Modernizacja ulicy Puckiej, zagospodarowanie centrum Dąbia obiektami turystycznymi.
- Alternatywna trasa do Polic.
- Ograniczenie wycinki drzew, nowe nasadzenia w szczególności lip.
- Utrzymywanie skwerów, mikroparków - konserwacja drzew - przycinka, ale też ochrona ptaków i gniazd, lęgów. Nie niszczyć przy tym przyrody. Budować karmniki ptasie w parkach i skwerach, z możliwością i dostępem donoszenia dla nich karmy.
- Nieodpłatny odbiór odpadów zielonych z terenów rodzinnych ogrodów działkowych, zapobiegnie to nielegalnemu paleniu ognisk, bo mimo zakazu nadal pali się jesienią i wiosną zielone odpady z ogrodu.
- Rozbudowa kąpieliska Arkonka - o dodatkowe baseny i atrakcje.
- Nowe obszary wodne do spędzania czasu latem, np.: basen miejski lub remont kąpielisk.

- Budowa całorocznego lodowiska, np. w rejonie hali Netto Arena, Toru Kolarskiego, ewentualnie hali modułowej przystosowanej do różnych atrakcji sportowych. Przykładem, wzorem do naśladowania w zakresie zrównoważonego rozwoju infrastruktury oraz stref zielonych może być metropolia Miami.
- Tworzenie elektrowni wodnych.
- Zagospodarowanie terenów w północnej części Szczecina, która jest odcięta od Centrum, brak dobrej drogi, brak przemysłu.
- Rozbudowa Gocławia , nowe połączenia z dworcem PKP.
- Zwiększenie ilości toalet miejskich.
- Plaża i kąpielisko przy Jeziorku Słoneczne.
- Przystanek autobusowy przy ulicy Spokojnej.
- Więcej miejsc do sortowania śmieci.
- Plaża naturystyczna dla Szczecina.
- Zakaz palenia papierosów w Szczecinie.
- Słupy informacyjne o Szczecinie, jego zabytkach, miejscach, osobach zasłużonych w języku polskim, angielskim, niemieckim.
- Budowa kładki pieszej nad ulicą Zalewskiego, między Parkiem Kasprowicza, za Arkonką.
- Zakaz wjazdu do centrum dla starych samochodów.
- Bezpieczne przejście na odcinku Głębokie-Wołczkowo (dojście do parkingu w lesie).
- Turystyczna kolejka linowa.
- Rozszerzenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego do stacji PKP Dolna Odra.
- W Stoczni Szczecińskiej rozpocząć budowę łodzi dla: wodnej straży pożarnej, wodnej policji, tramwajów wodnych, jachtów małych i tanich, desek surfingowych z żaglem, statków wycieczkowych rzecznych, domów mieszkalnych na wodzie z możliwością przemieszczania, itp.

Szczegółowe zestawienie głosów i uwag znajduje się w Załączniku nr 1.

Współpraca w Urzędzie Miasta Szczecin.

W Konsultacje społeczne Kierunki Przyszłości 21/27 zaangażowały się również jednostki w samym Urzędzie Miasta Szczecin. Inicjatorem konsultacji był Prezydent Miasta Szczecin. Za wdrożenie konsultacji odpowiadało Biuro Dialogu Obywatelskiego. Jednostki merytoryczne zaangażowane w proces: Biuro Prezydenta Miasta, Biuro Strategii, Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska.

Raport przygotowała:

Joanna Buława

Główny Specjalista,

Biuro Dialogu Obywatelskiego Urząd Miasta Szczecin