

# FORMULARZ PROJEKTU

SBO 2019

TYTUŁ ZADANIA:

## **PUMPTRACK - UNIWERSALNY TOR ROWEROWY W WIELGOWIE**

CHARAKTER ZADANIA:

**Zadanie dzielnicowe małe - Prawobrzeże**

LOKALIZACJA, MIEJSCE:

**Działka miejska 61/16 w obrębie 4098, na terenie osiedla Wielgowo-Sławociesze-Zdunowo przylegająca do ulic Tatarokowej i Irysowej. W MPZP przeznaczona na usługi, w tym usługi sportu.**

Wnioskodawca:

**OPIS ZADANIA:**

Projekt zakłada budowę zapętlonego, asfaltowego toru rowerowego typu pumptrack o wymiarach zbliżonych do obiektu tego typu w Brennej (<https://mieszkaniec.brenna.org.pl/budowa-toru-rowerowego-typu-pumptrack-w-brennej>), którego koszt wyniósł 147 772,20 zł. Idealnego do zabawy dla najmłodszych rowerzystów, ale również do mniej lub bardziej profesjonalnego treningu dla dorosłych amatorów oraz zaawansowanych sportowców. Plac nie będzie ogrodzony i dostęp do niego będzie otwarty umożliwiając zainteresowanym użytkowanie przy sprzyjających warunkach atmosferycznych w godzinach dziennych. Zapętlony tor składał się będzie z serii odpowiednio rozmieszczonych niewielkich "górek", dodatkowo z odpowiednio wyprofilowanymi zakrętami z bandami. Trening na takim torze polega na odpowiednim wykorzystaniu balansu ciała i wykonywaniu intuicyjnych, skoordynowanych ruchów "góra– dół" (tzw pompowania), dzięki którym poruszanie się po torze może odbywać się bez pedałowania. Korzystanie z takiego toru uczy płynnej jazdy i przyspieszania, bez konieczności pedałowania, szlifuje technikę wchodzenia w bandy bez zwalniania oraz wyrabia ważne nawyki rowerowe jak umiejętność wybierania szybkich linii przejazdu, a także praca tułowia, kończyn górnych i dolnych. Dzięki odpowiedniemu profilowaniu trasy tor jest przejezdny na zróżnicowanych prędkościach zarówno dla małych rowerków dziecięcych jak i dużych rowerów górskich. Niemal każdy zatem będzie mógł korzystać z pumptracka. Dzieci będą się na nim świetnie bawić, początkujący powoli i spokojnie przejeżdżać tor, wprawni rowerzyści rywalizować między sobą, a najlepsi jeździć na jednym kole. Chociaż tor typu pumptrack jest torem typowo rowerowym to nic nie stoi na przeszkodzie aby korzystali z niego również użytkownicy hulajnóg, deskorolek czy rolek. Projekt generuje niewielkie koszty podczas użytkowania. Uszkodzenie nawierzchni jest wyjątkowo trudne. Wydatki miasta w przyszłych latach związane z tą inwestycją to opróżnianie koszy, ewentualne akty wandalizmu, koszenie trawnika.

**UZASADNIENIE ZADANIA:**

Obiekt tego typu wspiera promocję zdrowego trybu życia, kultury fizycznej, sprzyja budowaniu dobrych relacji społecznych angażując całe rodziny i sąsiadów. Stanowi zdrowy azyl dla lokalnych społeczności, może stać się areną sportową umożliwiającą organizację imprez rowerowych. Zaprojektowany świadomie z dbałością o detale może pełnić rolę przestrzennej rzeźby urozmaicającej krajobraz, a jego użytkowanie jest ciche i przyjazne dla otoczenia. Te zalety sprawiają, że zbudowany w tej części miasta stałby się ważnym punktem na mapie dla wielu grup wiekowych. Miałyby szanse przyciągnąć młodzież z innych osiedli,

ponieważ takiego obiektu Szczecin jeszcze nie posiada. Spędzanie wolnego czasu w Wielgowie przez mieszkańców innych części miasta jest dodatkowo korzystne dla nich ze względu na czystsze powietrze w porównaniu do gęściej zaludnionych osiedli. Obecnie większość miłośników szeroko rozumianych sportów miejskich z Prawobrzeża swoje pasje rozwija na skateparkach na os. Bukowym czy nawet na tak odległych jak ten przy ulicy Szafera. Pumptrack stanie się alternatywą dla długich dojazdów przez całe miasto, a jednocześnie ma szansę rozbudzić pasje w kolejnych młodych mieszkańcach Prawobrzeża.

**BENEFICJENCI ZADANIA:**Z realizacji projektu skorzysta wiele zróżnicowanych grup mieszkańców. Od rodziców z małymi dziećmi, którzy będą mogli urozmaicić na pumptracku naukę jazdy na rowerze najmłodszym, przez dzieci i młodzież w wieku szkoły podstawowej, gimnazjum, szkół średnich, a nawet studentów, którzy będą mogli aktywnie spędzać czas na świeżym powietrzu. Ponadto warto dodać, że z toru będzie mógł skorzystać każdy kto posiada jakikolwiek rower, a więc ogromna część mieszkańców naszego miasta. Ze względu na lokalizację naturalnymi beneficjentami będą mieszkańcy Wielgowa, Sławociesza i Zdunowa, jednakże ze względu na unikatowość takiego obiektu w skali miasta i regionu, pumptrack z pewnością przyciągnie mieszkańców wszystkich prawobrzeżnych osiedli, a niewykluczone, że również lewobrzeżnych

**SZACUNKOWE KOSZTY ZADANIA:**

składowa zadania	koszt
Opracowanie dokumentacji projektowej	15 000,00
Roboty przygotowawcze i organizacja placu budowy	5 500,00
Wytyczenie i wykorytowanie toru	12 000,00
Przygotowanie podłoża	10 000,00
Wykonanie drenującej warstwy podbudowy	14 000,00
Wykonanie warstw konstrukcyjnych	20 000,00
Ręczne formowanie przeszkód	15 500,00
Testowanie przeszkód i rytmiczności toru	11 500,00
Ręcznie rozłożenie nawierzchni z betonu asfaltowego gr.6cm	18 500,00
Zagęszczenie nawierzchni	7 500,00
Rozłożenie czarnoziemu na skarpach toru	6 500,00
Wysiew trawnika	5 000,00
Ławki, stojaki rowerowe, kosze na śmieci, oznakowanie	8 000,00
Dostawa i montaż tablicy z regulaminem, wymalowanie linii bezpieczeństwa na zakrętach profilowanych, uprzątnięcie placu budowy	3 500,00

**Koszty zadania BRUTTO (łącznie): 152 500,00**