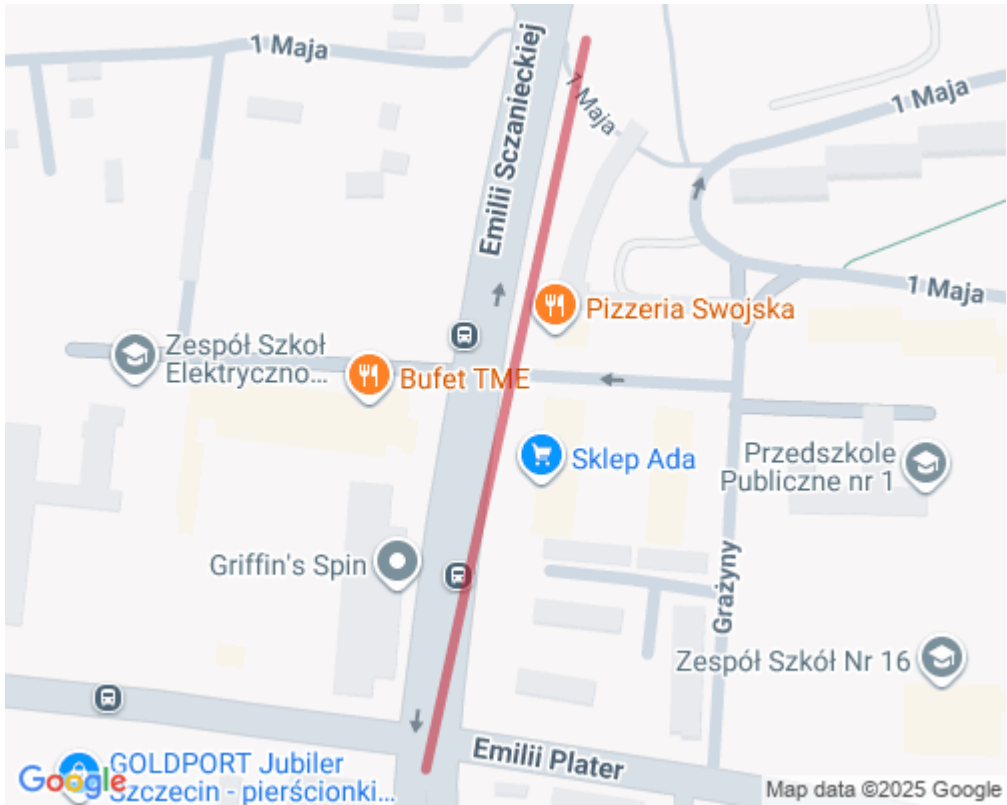


Szczeciński Budżet Obywatelski 2026

Edycja 2026

Nazwa projektu	4. Spójne trasy rowerowe dla Szczecina. Szanieckiej. Epizod 2.
Data złożenia	23 kwietnia 2025 17:59
Kategoria projektu	lokalny
Obszar	Golecino – Gocław, Żelechowa, Drzetowo – Grabowo
Skrócony opis	Celem projektu jest uzyskanie spójnej trasy rowerowej po wschodniej stronie ul. Szanieckiej, na odcinku od ul. Emilii Plater do ul. Wilczej oraz budowa łącznika w ciągu ul. 1 Maja z ul. Bożeny.
Lokalizacja – miejsce realizacji projektu	Droga publiczna, ul. Szanieckiej,, odcinek od ul. Emilii Plater do ul. Wilczej. Obr. 3013 dz.10/2, 6/15, 7/2 obr. 3219 dz. 2/2, 1/1, 3/2, obr 3208 dz. 47, 22/6, 218/2, obr. 3207 8/5, obr. 3100 dz. 31, 26,
Zaznacz lokalizację projektu na mapie	
Cel i uzasadnienie projektu	Celem projektu zwiększenie oferty transportowej w zakresie mobilności miejskiej i poprawa bezpieczeństwa niechronionych użytkowników. Realizacja tego projektu ma istotne znaczenie w kontekście zapewnienia spójności tras rowerowych. Odcinki realizowane w poprzednich latach tylko częściowo poprawiły sytuację, zapewniając możliwość komunikacji po stronie zachodniej. Brak jednak analogicznych rozwiązań po stronie wschodniej, które umożliwią bezpieczny dojazd do Fabryki Wody, czy północnych dzielnic, oraz ułatwią obsługę osiedli i biurów zlokalizowanych w ciągu ul. 1 Maja.
Opis projektu	W ramach realizacji projektu, zakłada się: 1. Wykonanie dokumentacji projektowej 2. Budowę drogi dla rowerów w ciągu ul. Szanieckiej (strona wschodnia) na odcinku od ul. Emilii Plater do ul. 1 Maja (ok. 300m) 3. Wyznaczenie przejazdu dla rowerzystów przez ul. 1 Maja z włączeniem do jezdni na wysokości zjazdu

- Ogólnodostępność projektu** Realizacja zadania powiększa ofertę transportową pod kątem mobilności miejskiej. Założenie ogólnodostępności realizowane jest w sposób bezpośredni - dla osób używających rowerów w celach komunikacyjnych oraz pośredni, dla wszystkich użytkowników, przez zmniejszenie kongestii na drogach.
- Nieodpłatność projektu** Projekt realizowany będzie w pasie drogi publicznej. Efektem realizacji będzie droga dostępna dla wszystkich mieszkańców, na zasadach określonych w ustawie Prawo o Ruchu Drogowym.
- Odbiorcy projektu** Odbiorcami projektu są wszyscy mieszkańcy. Zachęty w postaci rozwiązań poprawiających warunki ruchu rowerowego, to mniejszy udział samochodów w ruchu ogólnym, poprawa bezpieczeństwa, zmniejszenie poziomu zanieczyszczeń i hałasu.

Lp.	Część składowa	Łączny koszt
1	Dokumentacja projektowa	180 000 zł
2	Roboty budowlane, zmiana organizacji ruchu	1 200 000 zł
		Łącznie: 1 380 000 zł

Koszt po weryfikacji 1 380 000 zł

- ☒ **Lista poparcia**
- ☐ **Oświadczenie właściciela/zarządcy działki**

Zgoda rodzica lub opiekuna prawnego (skan lub zdjęcie) brak

- ☐ Na podstawie z art. 6 ust. 1 lit a rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. U. UE. L. z 2016 r. Nr 119, str. 1 z późn. zm.) oświadczam, **że wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych w zakresie imienia i nazwiska, adresu e-mail, numeru telefonu oraz miejsca zamieszkania przez Gminę Miasto Szczecin - Urząd Miasta Szczecin w celu: przeprowadzenia ewaluacji konsultacji społecznych dotyczących Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2026.**
- ☒ Oświadczam, że zapoznałem się z regulaminem przeprowadzania konsultacji społecznych dotyczących Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego;

- ☒ Oświadczam, że posiadam prawa pozwalające na udostępnienie załączników osobom trzecim poprzez publikację w systemie informatycznym SBO, a ich publikacja nie będzie naruszała praw osób trzecich, w tym m.in. autorskich praw majątkowych i osobistych do utworu oraz prawa do wizerunku. Jestem właścicielem materiałów graficznych dołączonych do złożonego przeze mnie projektu SBO 2026 lub przysługują mi prawa autorskie majątkowe do materiałów graficznych dołączonych do złożonego przeze mnie projektu SBO 2026 i wyrażam zgodę na ich opublikowanie oraz korzystanie z nich w ramach SBO i realizacji inwestycji SBO.
- ☒ Oświadczam, że zobowiązuję się poinformować wszystkie osoby fizyczne, których dane osobowe będą przekazywane do Urzędu o zasadach przetwarzania danych osobowych w ramach Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2026.