

TYTUŁ ZADANIA:

**Międzyosiedlowy tor do rolek, longboardu, deskorolek na Gumieńcach przy ulicy Europejskiej**

CHARAKTER ZADANIA:

**Zadanie dzielnicowe duże - Zachód**

LOKALIZACJA, MIEJSCE:

**Część działki o nr ewidencyjnym 71, obręb 2111 zlokalizowana przy ul. Europejskiej róg Wrocławskiej. Teren należący do Gminy Miasto Szczecin, nieobjęty planem zagospodarowania przestrzennego miasta. Działka obecnie jest nieużytkiem i jest niezbudowana.**

Wnioskodawca:

**OPIS ZADANIA:**

Zadanie polega na budowie asfaltowego toru na kracie trójosiowej i podbudowie z 10cm kruszywa do amatorskiej jazdy na: rolkach, longboardzie, deskorolce wraz z budową odcinka drogi wewnętrznej o nawierzchni gruntowej jako dojazdu i dojścia, budowie miejsc postojowych o nawierzchni grutnowej. Pozostała część terenu będąca nieużytkiem pozostanie bez zmiany. Tor byłby jednokierunkowy, miałby szerokość 6m i długość do 400m. Dopuszczamy modyfikację przebiegu i dokładnej lokalizacji toru w celu realizacji zadania. Tor miałby różne nachylenie oraz zakręty w celu urozmaicenia jazdy. Tor osunięty byłby ponad 20m od granic użytku ekologicznego, tym samym inwestycja nie narusza ustaleń przyjętych dla użytku oraz nie oddziałuje na sąsiadujące tereny.

**UZASADNIENIE ZADANIA:**

W naszym mieście brak jest miejsca gdzie można ćwiczyć bezkolizyjnie jazdę na rolkach a także na longboardzie, deskorolce. Jedyne miejsce które pod kątem nawierzchni nadaje się do takiej jazdy to ścieżka rowerowa/ spacerowa wokół Arkonki. Nie jest to idealne miejsce ze względu na dużą ilość spacerowiczów z którymi osoby na rolkach muszą dzielić przestrzeń. Prowadzi to do wielu niebezpiecznych sytuacji, zwłaszcza jadąc czy spacerując z małymi dziećmi. Dodatkowo ilość skate parków, na których można uczyć się i doskonalić techniki jazdy jest ograniczona. Skate park na Arkonce zamykany jest o godzinie 21, skate park przy Netto Arena jest niewystarczający powierzchniowo. Żaden z nich nie posiada placu treningowego na którym można uczyć się podstaw z jazdy, w tym hamowania. Utworzenie obiektu przeznaczonego w całości dla rolnkowców i osób jeżdżących na różnego rodzaju deskach pomoże skupić ich w jednym miejscu, a więc odciąży obleganą Arkonkę, ale przede wszystkim spowoduje powstanie idealnego miejsca do nauki jazdy oraz treningu. Należy zaznaczyć, iż byłby to pierwszy tego typu obiekt w naszym mieście. Podobne obiekty istnieją w Rybniku, Poznaniu, Gdańsku, Wrocławiu. Należy podkreślić, że przedmiotowy tor służyłby wyłącznie do jazdy rekreacyjnej, amatorskiej.

**BENEFICJENCI ZADANIA:**

Mieszkańcy wszystkich dzielnic Szczecina, bez ograniczeń wiekowych.

**SZACUNKOWE KOSZTY ZADANIA:**

składowa zadania	koszt
Budowa toru o szerokości 6m i długości 400m o nawierzchni asfaltowej	960 000,00
Budowa odcinka drogi wewnętrznej wraz z miejscami parkingowymi - nawierzchnia gruntowa	190 000,00

**Koszty zadania BRUTTO (łącznie): 1 150 000,00**