



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

**Łukasz Kadłubowski**

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

tel. + 4891 42 45 209

fax + 4891 42 45 207

lkadlubowski@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, 3.12.2024r.

Pan  
Stanisław Kaup  
Radny Rady Miasta Szczecin

Nasz znak: WGK-IV.0003.609.2024.MJK

Dotyczy: **interpelacji 947**

*Simonowi Paweł Rudy,*

w odpowiedzi na interpelację nr 947 informuję, iż zgodnie z zawartymi umowami Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego firma Remondis zapewnia: min. 16 szt. pługopiaskarek, min. 11 szt. pługów, min. 1 szt. pługopiaskarki chodnikowej, min. 2 szt. pługopiaskarki quad. Natomiast MPO zapewnia: min. 5 szt. pługopiaskarek, min. 3 zestawy pojazdów wyposażonych w pług, min. 1 szt. piaskarki chodnikowej. Ponadto KML zapewnia: min. 5 szt. ładowarek lub koparko-ładowarek o pojemności ładowania łyżki 1m<sup>3</sup>, min. 3 szt. ładowarek lub koparko-ładowarek o pojemności ładowania łyżki 1,2m<sup>3</sup>, min. 16 szt. samochodów ciężarowych samowyładowczych.

Ponadto zapasy chlorku sodu, wapnia, piasku i soli zapewniają Wykonawcy umów, a koszty zakupu pokrywane są z ryczałtu dziennego za utrzymanie gotowości zimowej.

Zgodnie z zawartymi umowami na zimowe oczyszczanie miasta Szczecin Wykonawcy realizują zadania według kolejności I, II, III ujętych w harmonogramach. Priorytetowe odcinki zawarte są w I kolejności odśnieżania tj. trasy przejazdów komunikacji miejskiej oraz ulice, na których odbywa się największe natężenie ruchu.

Prognozy pogody monitorowane są na bieżąco za pomocą radarów pogodowych oraz monitoringu miejskiego. Ponadto Wykonawcy zobowiązani są do 24-godzinnej gotowości do pracy.

W zakresie uzupełniania ubytków w nawierzchni jezdni informuję, że Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego ma zawartą umowę z firmą STRABAG Oddział Szczecin, która dysponuje pełną flotą sprzętu potrzebnego do wykonywania prac drogowych w ciągu całego roku kalendarzowego, jak również posiada pełny skład osobowy przewidziany umową. Na regularność napraw nawierzchni drogowych w okresie jesienno-zimowym wpływają warunki atmosferyczne i to od nich zależy regularność robót. W warunkach niesprzyjających technologii likwidowania ubytków bitumicznych masą na gorąco, wykonywane jest zabezpieczenie masą na zimno, za które zarządca drogi nie ponosi kosztów.

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w zakresie likwidacji ubytków w nawierzchniach drogowych (jezdnie, chodniki, parkingi, pobocza) w ramach bieżącego utrzymania dysponuje w roku 2024 kwotą w wysokości: 8,45 miliona złotych brutto.

W zakresie obszaru placu budowy inwestycji nadzorowanej przez Spółkę Tramwaje Szczecińskie za stan techniczny placu budowy odpowiada Wykonawca przedmiotowego zadania, a na pozostałym odcinku ulicy Budziszyskiej utrzymanie jest w kompetencjach ZDiTM. Kontrola stanu technicznego ulicy odbywa się regularnie, a zlecenia naprawy wykonywane są na bieżąco zgodnie z potrzebami i możliwościami remontów cząstkowych.

2 października  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA  
*Lukasz Kadłubowski*  
Łukasz Kadłubowski