



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Anna Szotkowska

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. + 4891 42 45 050, fax +4891 42 21 129
aszotkow@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin 2024 – 01 – 19

**Pani
Dominika Jackowski
Radna Rady Miasta Szczecin**

Nasz znak: WGK-II.0003.3222.2023.EK

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację nr 5529

Szanowna Pani Radna

w odpowiedzi na interpelację nr 5529 informuję, że w dniu 27.11. i 21.12.2023 r. autobus linii 88 ulegał awarii przed rozpoczęciem kursu relacji Maczka godz. 7:02 - Okulickiego godz. 7:14, co powodowało konieczność wycofania go z ruchu. Obsługujący linię przewoźnik nie dysponował w momencie zdarzenia pojazdami zastępczymi, które mogłyby zostać skierowane do obsługi linii, zatem wskazany kurs nie został wykonany. Jednocześnie, czas wystąpienia awarii spowodował, że nie było możliwe umieszczenie z odpowiednim wyprzedzeniem informacji o odwołaniu kursu na stronie internetowej Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego. W przypadkach utrzymujących się przerw w obsłudze linii dyspozytorzy Centrali Ruchu i pracownicy Nadzoru Ruchu podejmują działania prowadzące do przywrócenia ciągłości i regularności kursowania pojazdów m.in. przesuwając czasowo do jej obsługi autobusy wycofane z innych linii, nie jest to jednak możliwe w przypadku każdego z kursów.

Dodatkowo informuję, że zapis monitoringu miejskiego potwierdza, iż kurs linii 98 relacji Kopańskiego godz. 6:54 - Santocka godz. 7:05 w dniu 27.11.2023 r. wykonany został z opóźnieniem wynoszącym ok. 3 minuty. Opóźnienie nie było jednak spowodowane błędem kierowcy. Kierujący pojazdami są odpowiedzialni za przestrzeganie punktualności i regularności jazdy, nie zwalnia ich to jednak z obowiązku zapewnienia bezpieczeństwa przewożonych pasażerów, prowadzenia autobusu w sposób bezpieczny i dostosowany do warunków drogowych. Warunki pogodowe – silne zachmurzenie ograniczające widoczność i ujemna temperatura powodująca miejscowe oblodzenia nawierzchni spowodowały konieczność zmniejszenia prędkości jazdy i szczególnej uwagi przy prowadzeniu pojazdu w warunkach dużego natężenia ruchu.

Wpływ na punktualność przejazdów i realizację rozkładu jazdy, obok ustalonych na etapie ich projektowania czynników stałych (m.in. długość trasy, średnia prędkość przejazdu, synchronizacja, skomunikowanie i korelacja przejazdów w ramach sieci połączeń) mają również czynniki zmienne tj. warunki pogodowe, kolizje, awarie, wydłużone w związku z wymianą pasażerów postoje na przystankach, spowolnienie ruchu powodowane zachowaniem i sposobem jazdy innych uczestników ruchu, zmienność cykli sygnalizacji ulicznej, których wpływ na występowanie na etapie projektowania rozkładu może być jedynie prognozowany. Tym samym uzyskanie pełnej i stuprocentowej punktualności przejazdów nie zawsze jest możliwe.

2

powracaniem

Zastępca Prezydenta Miasta

Anna Szekalska