



Urząd Miasta Szczecin
Wydział Gospodarki Komunalnej
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. +4891 42 45 630
fax. +4891 42 45 627
wgk@um.szczecin.pl - www.szczecin.eu

Szczecin 2019-10-02

Nasz znak: WGK-III.1431.6.2019.RZ
UNP: 62947/WGK/-V/19

Dotyczy: projektów czasowej organizacji ruchu w ciągu ul. Potulickiej na odcinku od ul. Narutowicza do ul. Piekary

W odpowiedzi na wniosek z dnia 18 września 2019r., złożony w trybie ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej w załączeniu przesyłam projekt czasowej organizacji ruchu wydany na przedmiotowy odcinek ulicy Potulickiej. Informuję, iż projekt ten na dzień 18 września br. w ewidencji zatwierdzonych projektów czasowej organizacji ruchu figuruje jako projekt obowiązujący.

Z poważaniem

DYREKTOR WYDZIAŁU

Paweł Bodniarczyk

URZĄD MIASTA SZCZECIN

C-489

Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska



**Projekt czasowej organizacji ruchu
w pasie drogowym ul. Potulickiej w Szczecinie**

Szczecin, czerwiec 2018 r.

OPIS TECHNICZNY

Materiały wyjściowe

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 poz. 1260).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 poz. 784).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U z 2002 r. nr 170, poz.1393).
- Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. nr 220 poz.2181).
- Materiały własne projektanta, inwentaryzacje i pomiary w terenie.

Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu uwzględniający wprowadzenie zakazu zatrzymywania na czas sprzątnia i czyszczenia jezdni ul. Potulickiej w Szczecinie. Zakres opracowania obejmuje pas drogowy ul. Potulickiej w Szczecinie na odcinku od ul. Narutowicza do ul. Piekary.

Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Ul. Potulicka jest w całości drogą powiatową. Posiada jedną dwukierunkową jezdnię bitumiczną. Ruch kołowy odbywa się po wbudowanym w jezdnię torowisku tramwajowym. Po obu stornach jezdni wyznaczone są miejsca postojowe, równoległe bądź skośne do krawędzi jezdni. Natężenie ruchu kołowego jak i pieszego jest średnie. Prędkość poruszania się pojazdów ograniczona jest administracyjnie do 50 km/h w ciągu dnia i 60 km/h w nocy.

Opis projektowanej organizacji ruchu.

Organizacja ruchu projektowana na czas prowadzenia sprzątnia i czyszczenia jezdni ul. Potulickiej wprowadzać należy na okres maksymalnie jednego dnia, wyłącznie po jednej stornie jezdni. W ciągu jednego dnia dopuszcza się wprowadzenie zakazu zatrzymywania wyłącznie po stronie wschodniej lub zachodniej ul. Potulickiej. Projektowane znaki B-36 z tabl. „Obowiązuje w dniu” należy zamontować nad istniejącymi znakami D-18 z minimum siedmiodniowym wyprzedzeniem.

Zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu należy:

- Na siedem dni przed obowiązywaniem projektowanego zakazu zatrzymywania nad istniejącymi znakami D-18 zamontować znak B-36 z T-24 i tabl. „Obowiązuje od dnia ...”.
- W dniu obowiązywania zakazu zatrzymywania zasłonić wszystkie znaki D-18 z T-30 i T-3a oraz D-18a z T-29 i innymi tabliczkami istniejące po stronie jezdni, po której obowiązuje projektowany zakaz zatrzymywania.

Szczegółową lokalizację projektowanego oznakowania przedstawia Rys. 2, 3, 4, 5 i 6.

Wytyczne i zalecenia do realizacji prac

- Projektowane zestawy znaków B-36 z tabl. „Obowiązuje w dniu” zamontować nad istniejącymi znakami D-18 z minimum siedmiodniowym wyprzedzeniem.

Warunki techniczne znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu

- Projektowane oznakowanie pionowe wykonać w grupie wielkości D – Duże.
- Znaki pionowe wykonać z folii odblaskowej z drugiej grupy odblaskowości.
- Wszystkie elementy oznakowania powinny odpowiadać przepisom zawartym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

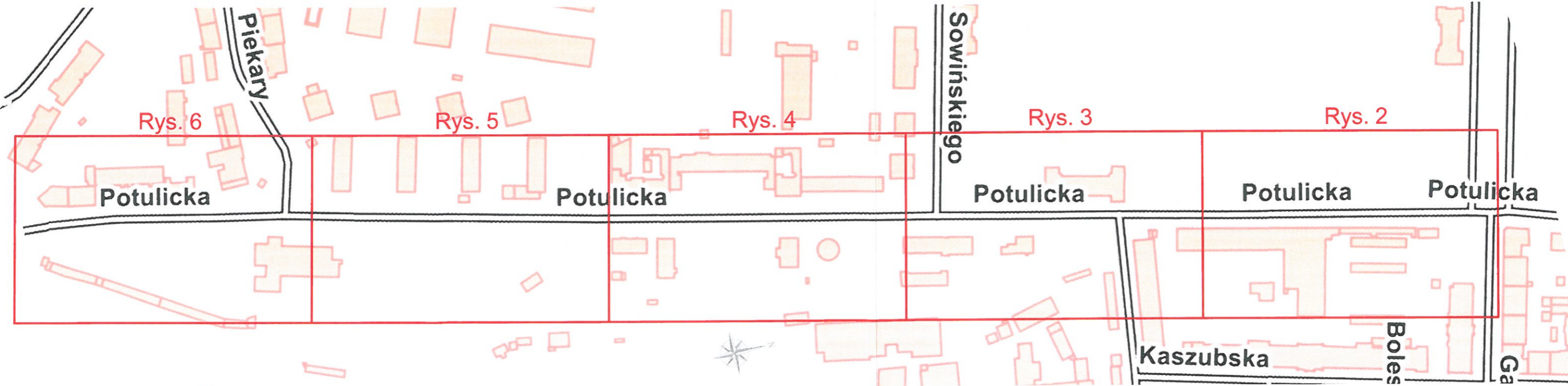
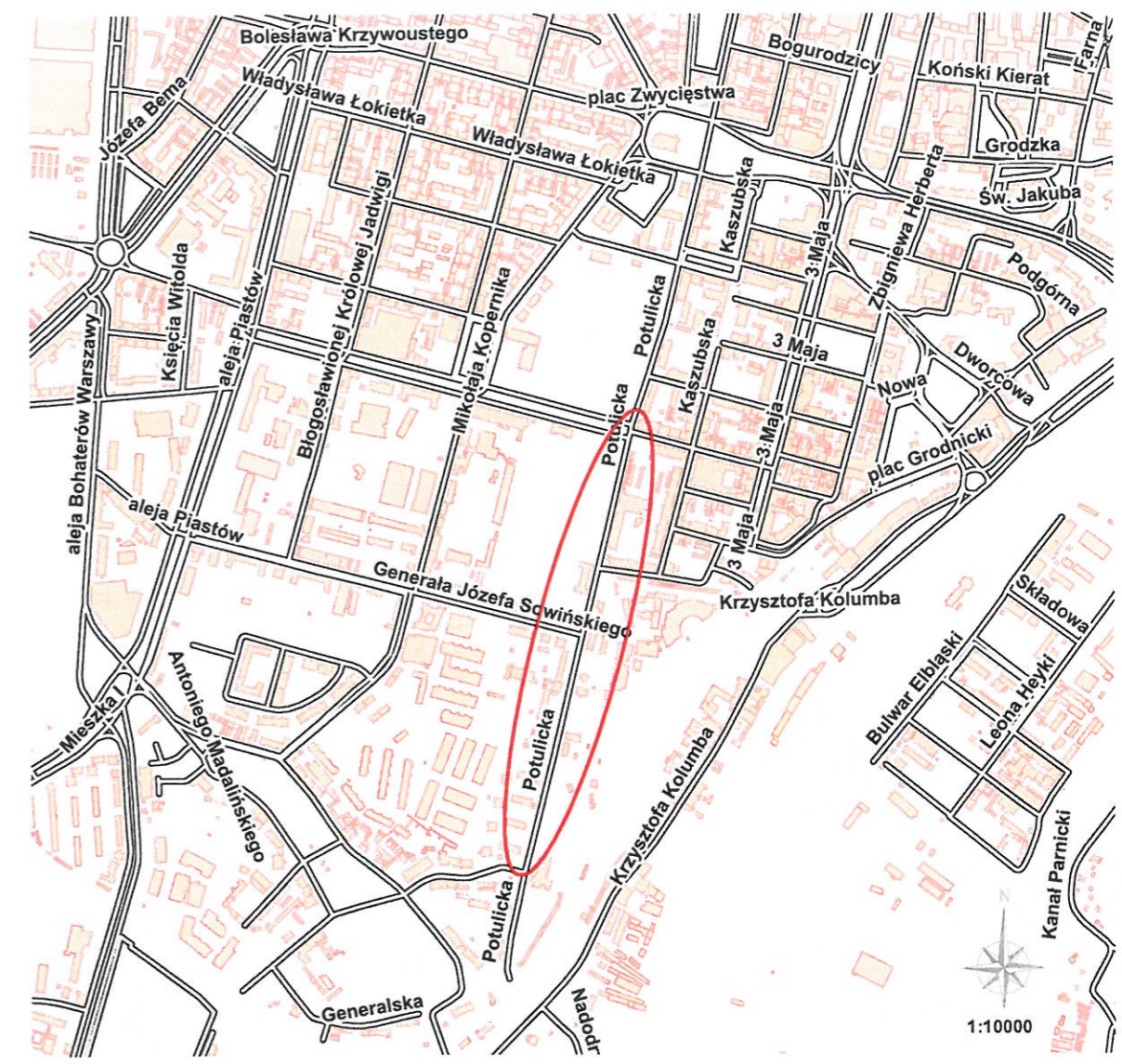
Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: lipiec 2018 r.

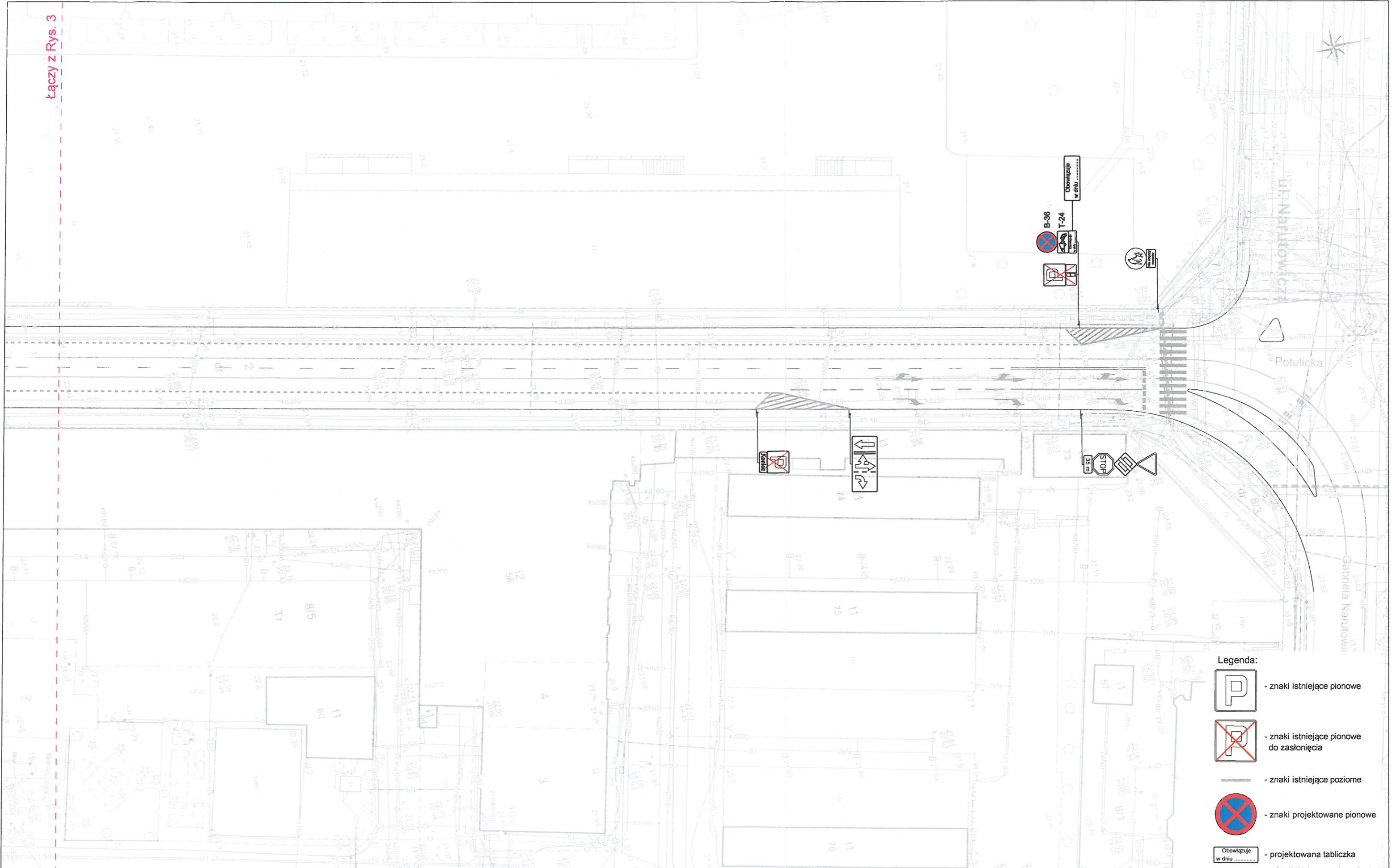
Opracował:






INSPEKTOR


Wojciech Dettlaff

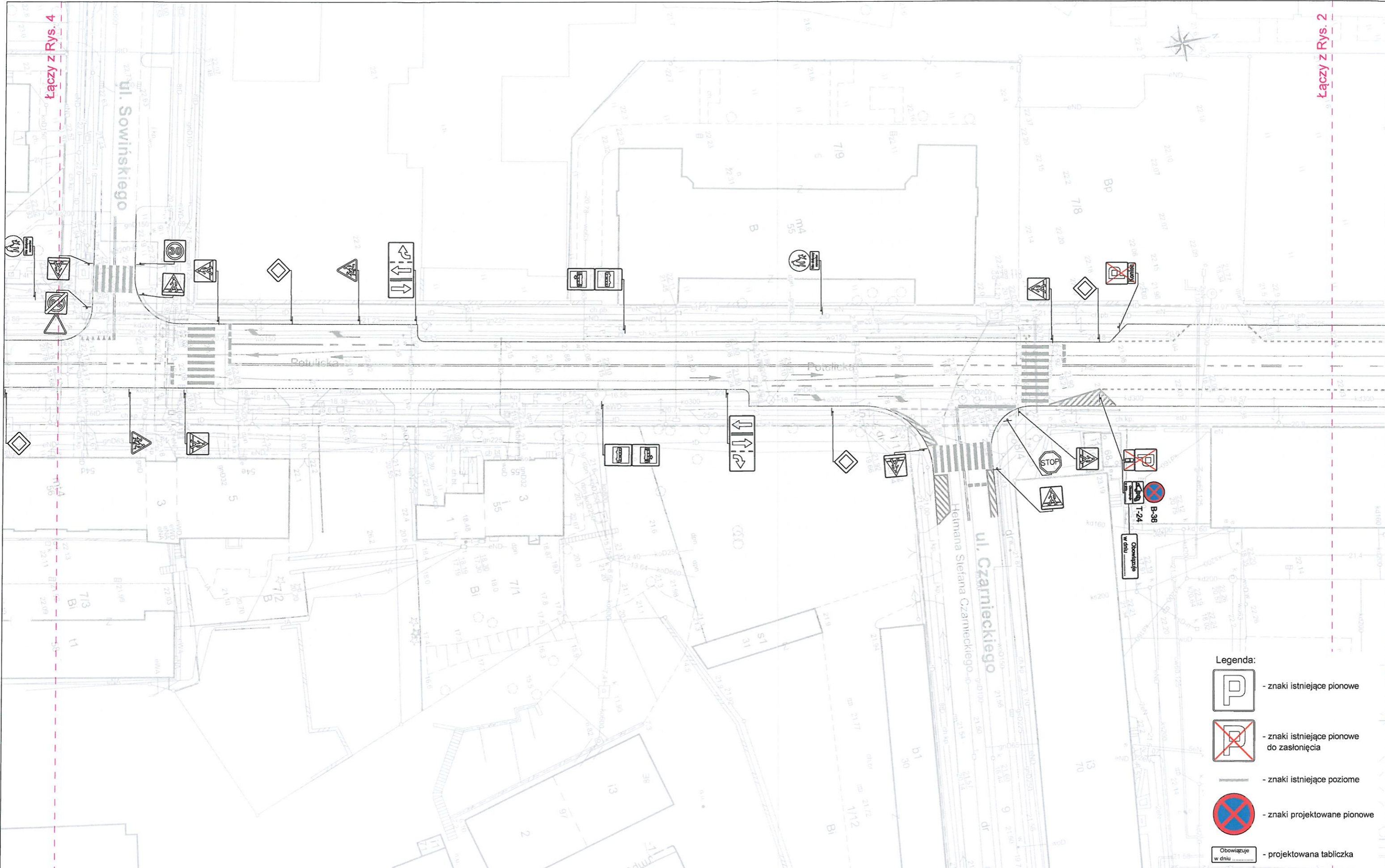


Urząd Miasta Szczecin Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska		NR. RYS.: 1
TEMAT RYSUNKU:	Plan orientacyjny Organizacja ruchu na szas czyszczenia ul. Potulickiej w Szczecinie	SKALA 1:10000
PROJEKTOWAŁ:	Dettlaff Wojciech	DATA 06.2018



- Legenda:**
-  - znaki istniejące pionowe
 -  - znaki istniejące pionowe do zastąpienia
 -  - znaki istniejące poziome
 -  - znaki projektowane pionowe
 -  - projektowana tabliczka


 Urząd Miasta Szczecin Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska	NR. RYS.: 2
	SKALA 1:500
TEMAT RYSUNKU: Plan sytuacyjny Organizacja ruchu na szas czyszczenia ul. Potulickiej w Szczecinie	DATA 06.2018
OPRACOWAŁ:	Dettlaff Wojciech



Łączy z Rys. 4

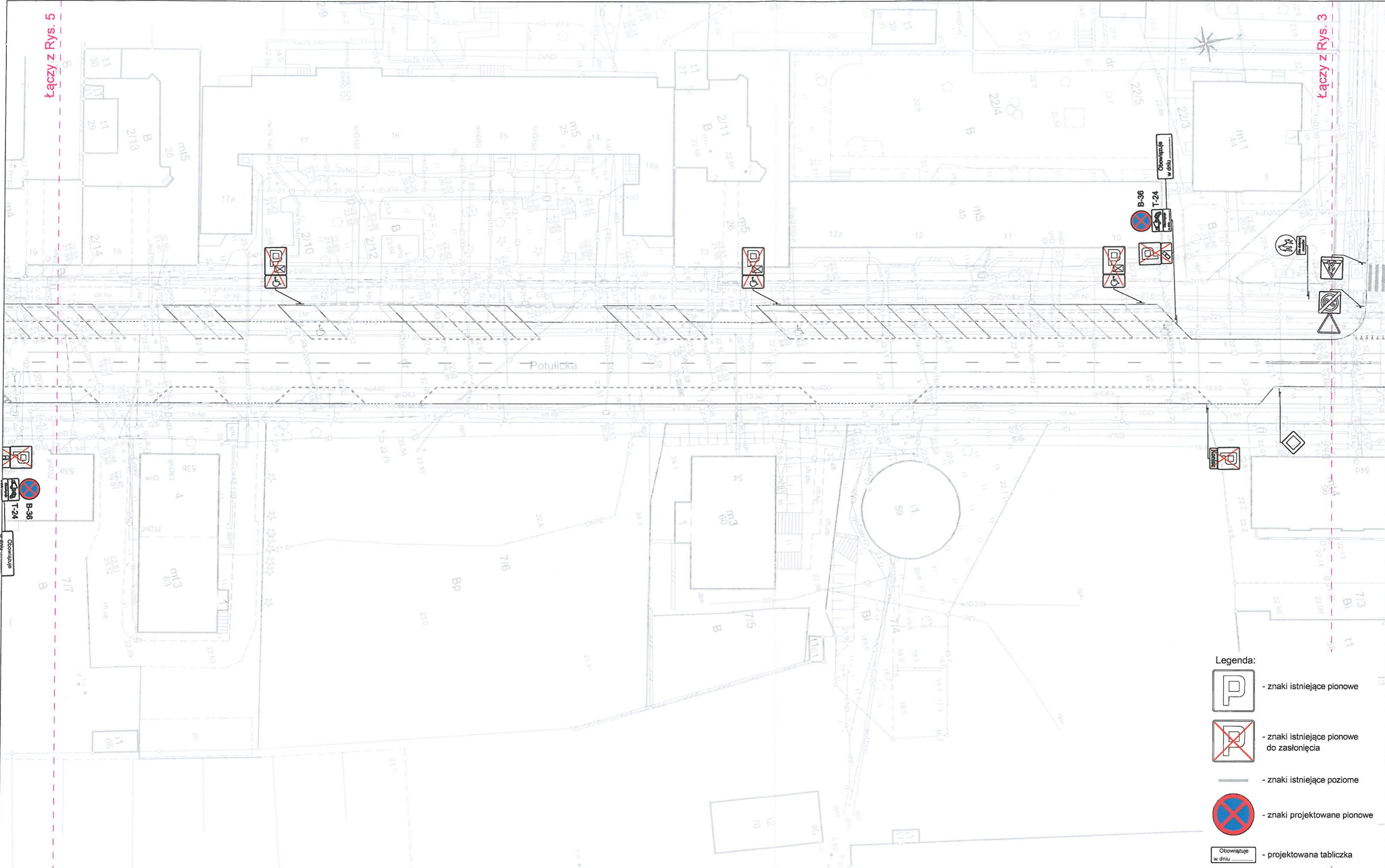
Łączy z Rys. 2

- Legenda:**
-  - znaki istniejące pionowe
 -  - znaki istniejące pionowe do zastąpienia
 -  - znaki istniejące poziome
 -  - znaki projektowane pionowe
 -  - projektowana tabliczka


 Urząd Miasta Szczecin Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska		NR. RYS.: 3
TEMAT RYSUNKU:	Plan sytuacyjny Organizacja ruchu na szas czyszczenia ul. Potulickiej w Szczecinie	SKALA 1:500 DATA 06.2018
OPRACOWAŁ:	Dettlaff Wojciech	

Łączy z Rys. 5

Łączy z Rys. 3

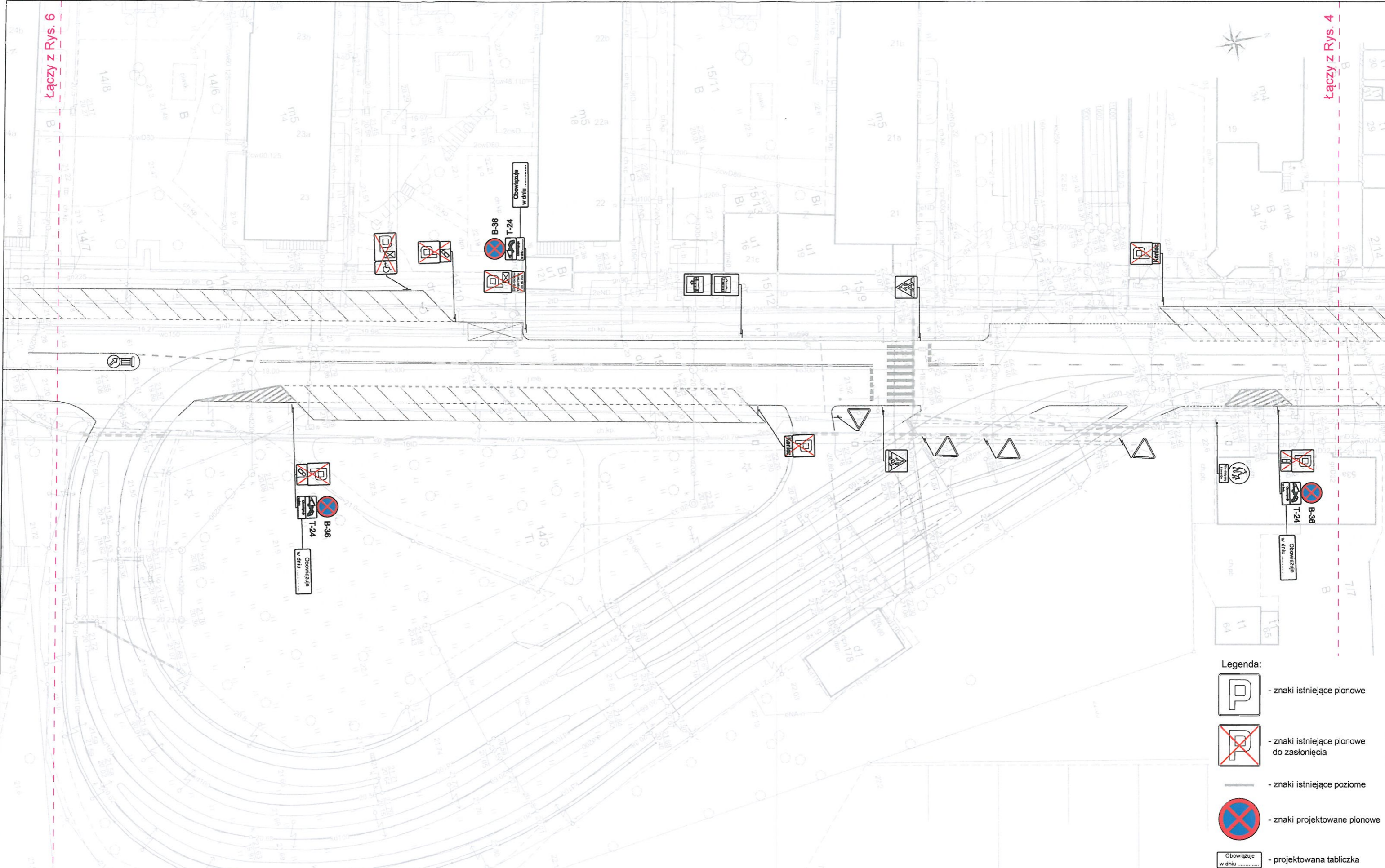


- Legenda:
-  - znaki istniejące pionowe
 -  - znaki istniejące pionowe do zastąpienia
 -  - znaki istniejące poziome
 -  - znaki projektowane pionowe
 -  - projektowana tabliczka


 Urząd Miasta Szczecin Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska		NR. RYS.: 4
TEMAT RYSUNKU:	Plan sytuacyjny Organizacja ruchu na szas czyszczenia ul. Potulickiej w Szczecinie	SKALA 1:500 DATA 06.2018
OPRACOWAŁ:	Dettlaff Wojciech	

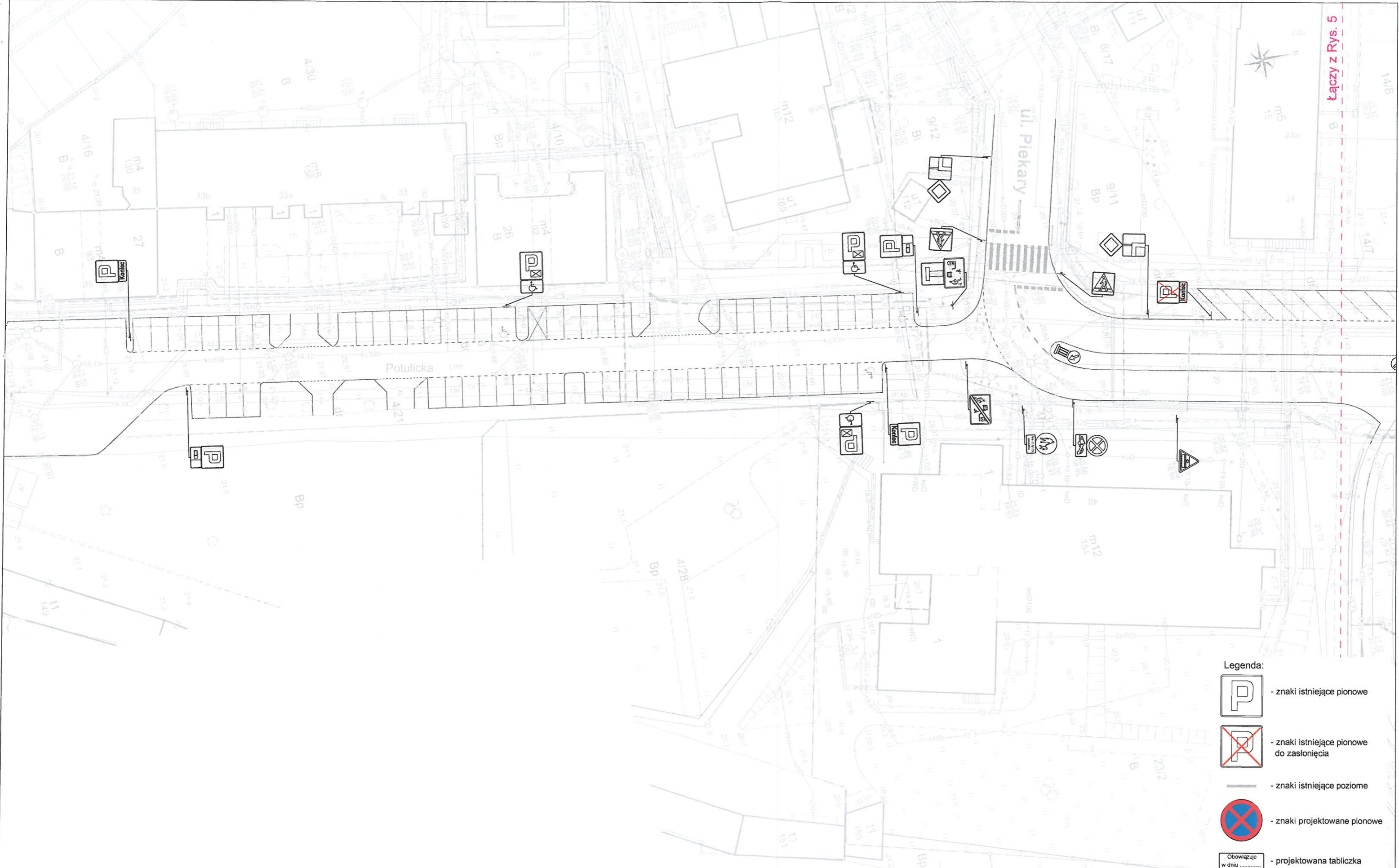
Łączy z Rys. 6


Łączy z Rys. 4



- Legenda:
-  - znaki istniejące pionowe
 -  - znaki istniejące pionowe do zastąpienia
 -  - znaki istniejące poziome
 -  - znaki projektowane pionowe
 -  - projektowana tabliczka

 Urząd Miasta Szczecin Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska		NR. RYS.: 5
TEMAT RYSUNKU:	Plan sytuacyjny Organizacja ruchu na czas czyszczenia ul. Potulickiej w Szczecinie	SKALA 1:500 DATA 06.2018
OPRACOWAŁ:	Dettlaff Wojciech	



 Urząd Miasta Szczecin Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska		NR. RYS.: 6
TEMAT RYSUNKU: Plan sytuacyjny Organizacja ruchu na szas czyszczenia ul. Potulickiej w Szczecinie		SKALA 1:500 DATA 06.2018
OPRACOWAŁ: Dettlaff Wojciech		