



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin
Łukasz Kadłubowski
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. +4891 42 45 209, fax. +4891 42 45 207
lkadlubowski@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, 2025-04-01

*Pani
Maria Schneider*

*Pani
Małgorzata Wleklak*

*Radne
Rady Miasta Szczecin*

Nasz znak: WGK-III.0003.713.2025.MB

Dotyczy: interpelacji nr 1119

Szanowne Panie Radne,

w odpowiedzi na interpelację nr 1119 informuję, iż istniejący próg zwalniający zlokalizowany w ciągu ul. Jęczmiennej został wymieniony na nowy. Opisana w interpelacji przebudowa omawianego urządzenia nie zabezpieczy posesji i nie wyeliminuje problemu związanego z zalewaniem, ponieważ progi to elementy infrastruktury drogowej fizycznie spowalniające ruch. Dodatkowo przebieg drogi ul. Jęczmiennej stanowi jezdnię prostą a warunki wzajemnej widoczności kierowca – pieszy, są zachowane i nieograniczone przez parkujące pojazdy lub też inne elementy infrastruktury drogowej. Organ Zarządzający Ruchem nie posiada również żadnych statystyk wskazujących na powstawanie zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w przedmiotowym miejscu. Jednakże wystosowane zostało pismo do Komendy Miejskiej Policji Wydziału Ruchu Drogowego o udostępnienie statystyk drogowych występujących na omawianej ulicy. Wszelkie zaobserwowane sytuacje nieprzestrzegania przez kierujących obowiązujących aktów prawnych, zgłaszać należy do odpowiednich służb porządkowych tj. Policji i Straży Miejskiej, celem wyciągnięcia konsekwencji karnych wobec kierujących.

Oдноśnie wyznaczenia przejścia dla pieszych wspomnieć należy, iż kwestie możliwości przechodzenia przez jezdnię regulują zapisy ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 poz. 1251), określając m.in. w art. 13, że przejście przez jezdnię drogi jednojezdniowej poza wyznaczonym przejściem jest dozwolone przy zachowaniu szczególnej ostrożności, jeżeli odległość do najbliższego przejścia przekracza 100m. Stąd też znaczenia nabierają warunki wzajemnej widoczności i przyjęte zagospodarowanie ulicy.

W części dotyczącej ustawienia znaku ostrzegawczego „uwaga płazy” informuję, że na problem śmiertelności płazów zwrócono już uwagę kilka lat temu i taki mechanizm był wprowadzany. Testowane rozwiązanie niestety nie przyniosło zamierzonych efektów. W związku z powyższym, tj. z uwagi na nieefektywność proponowanego oznakowania nie przewiduje się wprowadzenia omawianych znaków ostrzegawczych. W związku z powyższym, dopiero wdrożenie odpowiednich przedsięwzięć, mających na celu ochronę zwierząt czyli fizyczne rozdzielenie tras migracyjnych płazów i ewentualną budowę przepustów dla zwierząt wpłynie na poprawę ich bezpieczeństwa w czasie sezonowych wędrówek. Do tych przedsięwzięć należy budowa specjalnych korytarzy bądź przepustów pod drogami, które przeznaczone są przede wszystkim dla małych zwierząt, a w szczególności dla płazów.

2 poniedziałek
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Kucib
Łukasz Kadłubowski