

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SZCZECIN
z dnia 2026 r.

w sprawie zlecenia przeprowadzenia kontroli przez Komisję Rewizyjną Rady Miasta Szczecin

Na podstawie art. 18 ust. 1 oraz art. 18a ust. 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153, poz. 1436; z 2026 r. poz. 252), oraz § 5 Regulaminu Komisji Rewizyjnej Rady Miasta Szczecin stanowiącego Załącznik Nr 2 do Statutu Miasta Szczecin, który stanowi załącznik do uchwały nr VI/189/19 Rady Miasta Szczecin z dnia 23 kwietnia 2019 r. w sprawie przyjęcia Statutu Miasta Szczecin (Dz. Urz. Woj. Zach. z 2019 r. poz.3021), **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. Zleca się Komisji Rewizyjnej przeprowadzenie kontroli w zakresie okoliczności związanych z wykonaniem inwestycji drogowych dotyczących przebudowy ulic w Szczecinie: ul. Jagiellońskiej na odcinku od al. Wojska Polskiego do pl. Zamenhofa (2017 r.), ul. Bogusława X oraz ul. Małkowskiego na odcinku od ul. Bogusława X do al. Wojska Polskiego (lata 2017-2018) oraz al. Jana Pawła II na odcinku od ul. Felczaka do pl. Grunwaldzkiego (lata 2020 – 2022).

§ 2. Termin zakończenia kontroli określa się na 31 grudnia 2026 r.

§ 3. Wyniki kontroli zostaną przedłożone Radzie Miasta Szczecin oraz Prezydentowi Miasta.

§ 4. Wykonanie uchwały, w szczególności w zakresie udostępnienia wszystkich niezbędnych dokumentów do przeprowadzenia kontroli, o której mowa w § 1 niniejszej uchwały, powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Zlecenie Komisji Rewizyjnej przeprowadzenia kontroli w zakresie okoliczności związanych z realizacją przebudowy al. Jana Pawła II na odcinku od ul. Felczaka do pl. Grunwaldzkiego uzasadnione jest wynikami kontroli przeprowadzonej przez Najwyższą Izbę Kontroli oraz ustaleniami ekspertyzy technicznej Zachodniopomorskiego Uniwersytetu Technologicznego w Szczecinie.

Inwestycja zrealizowana przez Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie w latach 2020–2022, o wartości 22,2 mln zł brutto, wykazuje po oddaniu do użytku liczne i powtarzające się wady wykonawcze, w tym wykruszenia fug, spękania kostek kamiennych oraz zapadnięcia jezdni. Wady te zostały stwierdzone zarówno podczas corocznych przeglądów gwarancyjnych, jak i w toku oględzin przeprowadzonych przez NIK.

Najwyższa Izba Kontroli negatywnie oceniła przebieg realizacji, nadzór nad wykonaniem oraz dalsze utrzymanie inwestycji. Wskazała m.in. na brak określenia przez ZDiTM wymagań dotyczących materiałów i wytrzymałości nawierzchni, nieuwzględnienie prognoz natężenia ruchu przy projektowaniu oraz brak konsultacji z inwestorem w zakresie wyboru dostawców i materiałów. Ekspertyza ZUT wykazała, że ponad połowa nawierzchni alei wymaga wymiany.

Na posiedzeniu Komisji Rewizyjnej Rady Miasta Szczecin w dniu 2 marca 2026 r. dyrektor ZDiTM poinformował o wszczęciu postępowania sądowego wobec wykonawcy, projektanta oraz inżyniera kontraktu. Naprawy bieżące realizowane są przez wykonawcę w ramach rękojmi obowiązującej do jesieni 2027 r.

Powyższe okoliczności uzasadniają przeprowadzenie kontroli przez Komisję Rewizyjną jako organ wewnętrznej kontroli Rady Miasta, w celu oceny prawidłowości nadzoru sprawowanego przez Prezydenta Miasta Szczecin nad realizacją inwestycji oraz ustalenia, w jaki sposób Gmina Miasto Szczecin zamierza dochodzić naprawienia poniesionej szkody

Przewodniczący Komisji Rewizyjnej

Marek Duklanowski