



Urząd Miasta Szczecin  
Biuro Informacji Publicznej  
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin  
tel. +4891 42 45 087  
adabrow@um.szczecin.pl

Szczecin, dn. 29 sierpnia 2019 r.

**Nasz znak: BIP-S.1431.89.2019.AJ**  
**UNP: 55577/BIP/-I/19**

Wniosek z dnia 23 sierpnia 2019 r.

Szanowna Pani,

w odpowiedzi na Pani wniosek przesłany drogą elektroniczną do Urzędu Miasta Szczecin w dniu 23 sierpnia 2019 r. w sprawie rozwoju elektromobilności., na podstawie ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej, uprzejmie informuję, co następuje.

- Ad. 1. Odsetek pojazdów elektrycznych we flocie Urzędu Miasta Szczecin: 12,5%  
(2 samochody elektryczne, 14 samochodów spalinowych).
- Ad. 2. Liczba stacji ładowania pojazdów elektrycznych zbudowanych przez Miasto w 2018 r.:  
3 szt. (Gmina Miasto Szczecin) + 1 szt. (Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. – spółka ze 100% udziałem Gminy Miasto Szczecin).
- Ad. 3. Udział wydatków na budowę stacji ładowania w budżecie Miasta: 0,0001875%  
(nakłady na stacje ładowania: 477 000 zł / całkowite wydatki majątkowe i bieżące Miasta w 2018 r.: 2 543 937 327 zł).
- Ad. 4. Miasto oferuje wsparcie dla komercyjnych instalacji ładowania poprzez:
  - a. możliwość udostępnienia miejskich miejsc parkingowych przylegających do stacji ładowania.
  - b. doradztwo w zakresie procesu inwestycyjnego w oparciu o własne doświadczenia (udostępnianie instrukcji budowy stacji stworzonej w międzynarodowym projekcie CAR – Creating Automotive Renewal w ramach Programu Interreg Va Południowy Bałtyk, doradztwo w zakresie oznakowania stacji i obowiązujących procedur).
- Ad. 5. W Mieście nie funkcjonuje strefa niskoemisyjna.

- Ad. 6. Gmina Miasto Szczecin nie posiada własnego publicznego systemu carsharingowego. W mieście funkcjonują komercyjne usługi carsharingowe, według posiadanej przez nas wiedzy oparte na pojazdach spalinowych.
- Ad. 7. W 2018 r. Miasto posiadało przyjęty Program Elektromobilności Miasta Szczecin (zadanie budżetowe). Opracowano również założenia do przyszłej Strategii Rozwoju Elektromobilności S\_E-mobility 2035.
- Ad. 8. Roczny odsetek przewozów dokonywanych transportem elektrycznym: 24,64% (liczba wozokilometrów w przewozach autobusowych tj. spalinowych - 19 588 028,26 km, liczba pociągokilometrów w przewozach tramwajowych - 6 405 189,07 km).
- Ad. 9. Gmina Miasto Szczecin wyznaczyła 4 miejsca parkingowe dla pojazdów elektrycznych. Liczba wszystkich miejsc w Strefie Płatnego Parkowania wynosiła 7 290 szt.
- Ad. 10. Miasto nie sprzedało w 2018 r. miejsc parkingowych pod kątem samochodów elektrycznych.
- Ad. 11. Miasto nie prowadziło w 2018 r. sprzedaży miejsc parkingowych pod samochody elektryczne, stąd brak danych w zakresie ceny takiego miejsca.

Z wyrazami szacunku

KIEROWNIK BIURA

Anna Kalina – Dzwonkowska