

Stanowisko Nr 13/21
Rady Miasta Szczecin
z dnia 27 kwietnia 2021 r.

w sprawie wpisania do Krajowego Planu Odbudowy zadania pt. „S6 Zachodnie drogowe obejście Szczecina” wraz z drogami dojazdowymi do węzłów

My, Radni Rady Miasta Szczecin, zwracamy się z wnioskiem o uwzględnienie w projektowanym Krajowym Planie Odbudowy zadania pt. „S6 Zachodnie drogowe obejście Szczecina”.

Zachodnia Obwodnica Szczecina ma kluczowe znaczenie dla dalszego zrównoważonego rozwoju stolicy Pomorza Zachodniego oraz całego obszaru metropolitalnego Szczecina. Zdanie to nabiera szczególnego znaczenia w kontekście rozbudowy Zakładów Chemicznych Police z Grupy Azoty. Od lat ruch ciężarowy do tej wielkiej fabryki chemicznej odbywa się siecią dróg w obszarze Szczecina.

Biorąc pod uwagę bezpieczeństwo, dostęp do terenów inwestycyjnych, dostępność komunikacyjną oraz poprawę warunków środowiskowych, dbając o zrównoważony rozwój metropolii, a także dzisiejsze i przyszłe interesy naszych mieszkańców, jako szczecińscy samorządowcy apelujemy do Rządu Rzeczypospolitej Polskiej o wpisanie budowy Zachodniej Obwodnicy Szczecina, wraz z drogami dojazdowymi do węzłów, do Krajowego Planu Odbudowy.

Działania te zabezpieczą finansowanie inwestycji oraz umożliwią połączenie z drogami, za które odpowiadają samorządy, a także urealnią zapowiedzi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o przyspieszeniu prac nad obwodnicą.

Jako Rada Miasta Szczecin deklarujemy także swoje zaangażowanie i gotowość do współpracy przy realizacji tego kluczowego, dla Szczecina i całej metropolii, projektu drogowego.

Renata Łażewska

R. Łażewska

Przewodnicząca Rady Miasta Szczecin