



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin
Lukasz Kadłubowski
pl. Armii Krajowej 1, 70-455 Szczecin
tel. +4891 42 45 209,
fax. +4891 42 45 207
lkadlubowski@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin 2026-08-04

Pan Marek Duklanowski
Radny Rady Miasta Szczecin

Nasz znak: WGK-III.0003.881.2025.MCh

Dotyczy: interpelacji 1428

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na ww. interpelację informuję, że wyliczenie dokładnej liczby miejsc postojowych w Strefie Płatnego Parkowania (SPP) w latach 2010–2015 przy użyciu systemu informatycznego niesie ze sobą pewne ograniczenia metodologiczne. Automatyczne systemy informatyczne zniekształcają (zawyżają) rzeczywistą liczbę miejsc postojowych. Próba ich określenia za lata ubiegłe wyłącznie na podstawie algorytmów systemu w konsekwencji skutkuje wyciągnięciem mylnych wniosków.

Jedyną metodą dającą pewność co do faktycznej liczby miejsc jest ich fizyczna, „ręczna” weryfikacja. Znajduje to zresztą potwierdzenie w standardach technologicznych Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii, zgodnie z którymi w przypadku niespójności systemów automatycznych kluczowym elementem weryfikacji i zapewnienia pełnej wiarygodności baz danych pozostaje bezpośredni geodezyjny pomiar terenowy. Należy również uwzględnić parking podziemny przy ul. Małkowskiego, którego funkcjonowanie jest wprawdzie wyłączone ze Strefy Płatnego Parkowania, lecz zapewnia on 262 miejsca postojowe dla mieszkańców.

Odnosząc się natomiast do osi czasu 2024–2025, poniżej przedstawiam zestawienie tabelaryczne obrazujące liczbę miejsc dla wskazanych w interpelacji lokalizacji według stanu na sierpień 2025r.

Lp.	Lokalizacja	Liczba miejsc postojowych
1	pl. Brama Portowa	2
2	pl. Ludwika Zamenhoffa	0

Lp.	Lokalizacja	Liczba miejsc postojowych
3	pl. Św. Piotra i Pawła	17
4	ul. Bł. Królowej Jadwigi	271
5	ul. Bolesława Śmiałego (od B. Krzywoustego do Mickiewicza)	214
6	ul. Gabriela Narutowicza (od Potulickiej do 3 Maja)	0
7	ul. Jerzego Janosika	57
8	ul. Kaszubska	201
9	ul. Księdza Stefana Wyszyńskiego	78
10	ul. Michała Drzymały	69
11	ul. Nowa	0
12	ul. Podgórna	25
13	ul. Śląska	245
14	ul. Tadeusza Mazowieckiego	52
15	ul. Wawelska	80
16	ul. Bolesława Śmiałego (od Kazimierza Pułaskiego do Bolesława Krzywoustego)	52
17	ul. Jana z Kolna	31
18	ul. Krzysztofa Kolumba (od pętli autobusowej za dworcem PKP do ul. Nowej - nitka południowa)	53
19	ul. nad Duńczycą (od ul. Tadeusza Apolinarego Wendy do wysokości budynku MCN)	0
20	ul. Swarożycza (od ul. Parkowej do Szarotki)	71
21	ul. Zbożowa	80

Dla ww. ulic dane te pozyskano w drodze bezpośredniej inwentaryzacji terenowej, polegającej na fizycznym zliczeniu przez pracowników Strefy Płatnego Parkowania.

Za wyjątkiem ulic Jerzego Janosika, Jana z Kolna, Nad Duńczycą (od ul. Tadeusza Apolinarego Wendy do wysokości budynku MCN), Swarożycza (od ul. Parkowej do Szarotki), Zbożowa w okresie 2010-2015 ulice te były objęte Strefą Płatnego Parkowania.

W 2021 roku przeprowadzono szeroko zakrojoną akcję oznakowania miejsc postojowych znakami pionowymi oraz poziomymi. Nową organizacją ruchu objęto wówczas prawie 400 odcinków ulic, co pozwoliło na wyznaczenie miejsc w pełni legalnych, czyli takich, na których parkowanie odbywa się w sposób całkowicie zgodny z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym. W przypadku parkowania na chodniku, tam gdzie parametry techniczne na to pozwalały, miejsca te wyznaczono poprzez malowanie linii ograniczającej strefę postojową. Tworzy ona zbiorczy obszar przeznaczony na postój samochodów, czyli tzw. obwiednię. Linia ta celowo nie wydziela pojedynczych stanowisk, bo przy umiejętnym i solidarnym parkowaniu przez kierowców pozwala na zaparkowanie większej liczby aut, niż miałyby to miejsce w przypadku narzucenia sztywnego podziału na pojedyncze stanowiska. Z tego powodu dla obszarów wyznaczonych za pomocą obwiedni matematyczne wyliczenie dokładnej liczby miejsc postojowych jest metodologicznie

niemiarodajne, ponieważ ich realna pojemność każdorazowo zależy od wielkości pojazdu (mały typowo miejski czy duży np. SUV czy minivan) oraz sposobu, w jaki kierowcy faktycznie ustawiają swoje pojazdy.

Ponadto dynamika zmian w przestrzeni publicznej generuje ciągle wahania w ogólnej liczbie miejsc postojowych. Przebudowy dróg, bieżące roboty drogowe czy prace związane z remontami elewacji budynków stale wpływają na dostępność przestrzeni parkingowej.

Aby zobrazować tę prawidłowość, poniżej przedstawiam zestawienie zmian zrealizowanych w 2025 roku w wybranych lokalizacjach:

- zmniejszono o 2 miejsca liczbę stanowisk na pl. Zwycięstwa (pod arkadami);
- zwiększono o 7 miejsc liczbę stanowisk na al. Wyzwolenia (odcinek od ul. Mazowieckiej do ul. Małopolskiej);
- zmniejszono o ok. 11 miejsc liczbę stanowisk na ul. Wielkopolskiej (odcinek od ul. Wąskiej do al. Jana Pawła II);
- zwiększono o 6 miejsc liczbę stanowisk na ul. Wielkopolskiej (odcinek od al. Jana Pawła II do ul. Wąskiej);
- zwiększono o 16 miejsc liczbę stanowisk na ul. Śląskiej (odcinek od ul. Wielkopolskiej do ul. Mazurskiej);
- zwiększono o 4 miejsca liczbę stanowisk na ul. Niedziałkowskiego (odcinek od ul. Monte Cassino do al. Wojska Polskiego);
- zwiększono o 17 miejsc pojemność parkingu w rejonie pl. Witosa (odcinek od al. Wyzwolenia do ul. Unisławy);
- zmniejszono o 5 miejsc liczbę stanowisk na ul. Kaszubskiej (odcinek od ul. Partyzantów do pl. Zwycięstwa);
- zmniejszono o ok. 20 miejsc liczbę stanowisk na ul. Roosevelta (odcinek od ul. Piłsudskiego do ul. Mazowieckiej);
- zwiększono o 7 poprawnie oznakowanych miejsc liczbę stanowisk na al. Jana Pawła II (odcinek od ul. Felczaka do ul. Niedziałkowskiego);
- zwiększono o 9 poprawnie oznakowanych miejsc liczbę stanowisk na al. Wyzwolenia (odcinek od pl. Witosa do ul. Rayskiego).

Łączny bilans zmian wynosi dodatkowe 28 miejsc postojowych w 2025r.

2 ponownie
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Kadiubowski
Łukasz Kadiubowski