



Urząd Miasta Szczecin  
Wydział Zarządzania Projektami  
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin  
tel. +4891 43 51 164, fax +4891 43 51 165  
wzp@um.szczecin.pl

Szczecin dn. 22.02.2022 r.

WZP.II.1431.2.2022.ML

Dotyczy: informacji o planowanej inwestycji pn. „Budowa obwodnicy Mierzyna w ciągu DK 10 (odc. Dołuje –Szczecin)”.

W odpowiedzi na Pani zapytanie, uprzejmie informuję, że Miasto Szczecin wraz z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Szczecin (zwana dalej GDDKiA) planuje realizację zadania pn. „Budowa obwodnicy Mierzyna w ciągu DK 10 (odc. Dołuje –Szczecin)”.

W ramach powyższych działań w dniu 26.01.2021 r. pomiędzy Miastem Szczecin a GDDKiA podpisane zostało Porozumienie w sprawie wspólnego przygotowania i realizacji niniejszej inwestycji, w zakresie prac przygotowawczych.

Zgodnie z Porozumieniem GDDKiA dnia 02.02.2022 r. ogłosiła przetarg na wykonanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla niniejszego zadania inwestycyjnego. Termin na składanie ofert wyznaczono na 11.03.2022 r.

Mając na uwadze powyższe, odpowiadając na Pani zapytanie, w obecnej chwili z uwagi na brak wykonanej dokumentacji projektowej, nie jest możliwe dokładne wskazanie przebiegu planowanej drogi, w tym również działek geodezyjnych, przez które droga będzie przebiegać. GDDKiA ogłaszając przetarg na prace projektowe, w opisie przedmiotu zamówienia określiła przyszłemu projektantowi termin 12 miesięcy od dnia podpisania umowy na skompletowanie materiałów do wniosku o decyzję ZRID a po złożeniu wniosku kolejny termin 7 miesięcy na uzyskanie niniejszej decyzji. Odnosząc się do Pani pytania o termin realizacji inwestycji pragnę poinformować, że w obecnej chwili jest on trudny do określenia. Realizacja inwestycji, poza czasem na wykonanie dokumentacji projektowej i uzyskaniem decyzji ZRID, o których mowa wyżej, uzależniona będzie również od dalszych uzgodnień (tj. zawarcia odrębnego Porozumienia pomiędzy Miastem Szczecin a GDDKiA) w zakresie wyboru optymalnego wariantu przebiegu drogi oraz szczegółowego określenia zasad współfinansowania przez strony niniejszej inwestycji. Termin realizacji obwodnicy Mierzyna w ciągu DK 10 będzie również zależał od postępu prac nad budową Zachodniego Drogowego Obejścia Szczecina w ciągu drogi S6, do którego niniejsza droga ma docelowo dochodzić.

ZASTĘPCA DYREKTORA WYDZIAŁU

Dorota Kozanecka