



Szczecin, 2026 – 02-03

Pan

Marek Duklanowski

Radny Rady Miasta Szczecin

Nasz znak: WGK-IX.0003.1053.2025.EK

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację nr 1714

W odpowiedzi na interpelację nr 1714 informuję, że ekspertyza dotycząca przyczyn powstania uszkodzeń wraz z programem naprawczym dot. al. Jana Pawła II została odebrana przez Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w październiku 2025 r. W oparciu o analizę dokumentacji wykonawczej, wyniki badań terenowych i laboratoryjnych a także literaturę przedmiotu, autorzy ekspertyzy stwierdzili, że nie istnieje jedna przyczyna powstania uszkodzeń. Najbardziej prawdopodobną przyczyną awarii było powstanie uszkodzeń w rejonie spoiny, które wystąpiły w wyniku kumulacji kilku niekorzystnych czynników, takich jak:

- niepełne wypełnienie spoiny fugą – przy zastosowanej podsypce żwirowej powinna być ona wypełniona na całą wysokość spoiny, natomiast w przypadku podsypki cementowo - piaskowej co najmniej na 2/3 jej wysokości,
- prowadzenie prac związanych z fugowaniem w niekorzystnych warunkach pogodowych,
- zbyt szybkie oddanie nawierzchni do ruchu,
- zastosowanie podsypki żwirowej przy kostkach ciętych na dolnej powierzchni.

Autorzy ekspertyzy podkreślili, że gdyby wystąpił tylko jeden z powyższych czynników, najprawdopodobniej nie doszłoby do powstania uszkodzeń, jednak ich jednoczesne oddziaływanie doprowadziło do degradacji nawierzchni al. Jana Pawła II.

Na etapie uzgodnień i realizacji inwestycji nie były prowadzone rozważania, jakoby dokumentacja projektowa nie spełniała formalnych kryteriów. Ponadto, przyjęta przez projektanta konstrukcja nawierzchni była typowym rozwiązaniem konstrukcyjnym. Na etapie postępowania przetargowego i realizacji inwestycji Wykonawca nie zgłaszał uwag do przedmiotowej konstrukcji. Pierwsze zgłoszenie Wykonawcy miało miejsce rok po zakończeniu inwestycji, już w trakcie trwania rękojmi za wady.

W chwili obecnej dokumenty związane z realizacją przedmiotowej inwestycji wraz z ekspertyzą podlegają analizie prawnej celem wskazania możliwych dalszych działań prawnych czy też przeprowadzenia innych czynności przez ZDiTM.

Jednocześnie informuję, że na dzień dzisiejszy Gmina Miasto Szczecin nie poniosła żadnych kosztów związanych z naprawą nawierzchni al. Papieża Jana Pawła II na odcinku

od ul. Felczaka do Pl. Grunwaldzkiego, a wszelkie naprawy realizowane były przez Wykonawcę robót budowlanych w ramach rękojmi za wady przedmiotu umowy.

Treść przedmiotowej ekspertyzy stanowi załącznik do niniejszej odpowiedzi na interpelację.


ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Michał Przepiera