



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Łukasz Kadłubowski

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

tel. + 4891 42 45 209

fax + 4891 42 45 207

lkadlubowski@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, 2025 – 04 – 14

Pan

Stanisław Kaup

Radny Rady Miasta Szczecin

Nasz znak: WGK-II.0003.0815.2025.EK

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację nr 1321

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na interpelację nr 1321 informuję, że odbiór końcowy wybudowanej sygnalizacji odbył się w dniu 05.06.2025 r. Sygnalizacja została wybudowana zgodnie z projektem, a program sygnalizacji funkcjonuje zgodnie z zatwierdzoną stałą organizacją ruchu. Długość światła zielonego na przejściu dla pieszych przez ulicę Ku Słońcu (jezdnia w stronę centrum) może wynosić od 14 do 25 sekund plus 4 sekundy światła zielonego migającego, natomiast długość światła zielonego na przejściu dla pieszych przez ulicę Ku Słońcu (jezdnia w stronę Mierzyna) może wynosić od 6 do 23 sekund plus 4 sekundy światła zielonego migającego. Brak możliwości przejścia przez obie jezdnie ulicy Ku Słońcu oraz pas rozdziału nie stanowi usterki, a wynika z normalnego funkcjonowania sygnalizacji. W przypadku gdy na skrzyżowaniu nastąpi wzbudzenie tylko z przycisków dla pieszych sygnał zielony uruchamiany jest na minimum ze względu na brak podstaw do jego wydłużenia pasywnego poprzez mogące jednocześnie być uruchomione inne niekolizyjne grupy sygnalizacyjne. Sygnalizacja znajduje się w utrzymaniu ZDiTM i obecnie trwają obserwacje funkcjonującego programu. Awaryje sygnalizacji należy zgłaszać do Pogotowia Sygnalizacji pod całodobowym numerem telefonu 609 444 444.

Projekt sygnalizacji został sporządzony w oparciu o wcześniejszy projekt zakładający budowę torowiska tramwajowego do nowej pętli Mierzyn przy centrum handlowym. Zaktualizowane zostały pomiary natężenia ruchu na całym skrzyżowaniu. Planowana przebudowa ulicy Ku Słońcu w związku z budową torowiska tramwajowego i nowej pętli w rejonie centrum handlowego wymusi dostosowanie sygnalizacji do nowego układu geometrycznego, gdzie powstaną nowe przystanki tramwajowo - autobusowe, a sam program sygnalizacji dostosowany zostanie do nowego układu drogowo-torowego.

Odnosnie pozostawionego połączenia jezdni ul. Ku Słońcu z drogą rowerową po północnej stronie drogi informuję, że rozwiązanie to ma na celu umożliwienie przejazdu na drogę rowerową przez rowerzystów skręcających w lewo z ul. Kwiatowej w ciąg ul. Ku Słońcu. Pozostała część przejazdu rowerowego jak i przejścia dla pieszych w tym miejscu została usunięta, a wprowadzone oznakowanie jest prawidłowe i zgodne z projektem stałej organizacji ruchu.

Ponadto informuję, że oznakowanie pionowe i poziome zostało wykonane zgodnie z projektem, a wszystkie fragmenty terenów mających być trawnikami w obszarze realizowanych robót zostały obsiane trawą. ZDiTM sprawdzi również możliwość ustawienia wiat na przedmiotowych przystankach. W przypadku braku przeciwwskazań technicznych wiaty zostaną zamontowane do końca bieżącego roku.

z poważaniem

ZASTĘPCA PREZIDENTA MIASTA

Lukasz Kadłubowski