

**Protokół Nr V/19
z sesji Rady Miasta Szczecin
odbytej w dniu 26 marca 2019 r.
w sali obrad Rady (Szczecin, pl. Armii Krajowej 1)**

Początek obrad w dniu 26 marca 2019 r.:

- godz. 10.00

Zakończenie obrad:

- godz. 12.05

W dniu 26 marca 2019 r. w sesji uczestniczyło 30 radnych. Lista obecności stanowi załącznik nr **1** do protokołu.

Radni nieobecni:

1. Jolanta Balicka

Ponadto w sesji udział wzięli:

- Prezydent Miasta i jego zastępcy – lista obecności stanowi załącznik nr **2** do protokołu,
 - Dyrektorzy Urzędu Miejskiego – lista obecności stanowi załącznik nr **3** do protokołu,
 - przewodniczący rad osiedlowych – lista obecności stanowi załącznik nr **4** do protokołu,
 - Dyrektorzy/Kierownicy Miejskich Jednostek Organizacyjnych - lista obecności stanowi załącznik nr **5** do protokołu,
- oraz przedstawiciele mediów i mieszkańcy miasta.

Przystąpiono do realizacji punktu 1 porządku obrad:

1. Otwarcie sesji i stwierdzenie quorum.

M. Wilkocki – Przewodniczący obrad powitał przybyłych na kolejną V zwyczajną sesję Rady Miasta Szczecin: radnych, Prezydenta Miasta i jego zastępców, przedstawicieli Urzędu Miejskiego, rad osiedlowych, związków zawodowych, mieszkańców miasta oraz przedstawicieli szczecińskich mas mediów.

Następnie Przewodniczący obrad w oparciu o przedłożoną listę obecności stwierdził, że na sali jest obecnych 30 radnych, zatem obrady Rady będą prawomocne. Oświadczył, że w związku z tym otwiera V zwyczajną sesję Rady Miasta Szczecin.

Przystąpiono do realizacji punktu 2 porządku obrad:

2. Zatwierdzenie protokołu z IV zwyczajnej sesji Rady Miasta odbytej w dniu 26.02.2019 r.

M. Wilkocki - Przewodniczący obrad poinformował, że protokół był wyłożony do wglądu w Biurze Rady Miasta Szczecin. Radni mieli możliwość zapoznać się z jego treścią. Zapytał radnych, czy mają uwagi do zapisów protokolarnych. W związku z brakiem uwag poddał jego zatwierdzenie pod głosowanie:

za – 25

przeciw – 0

wstrzym. – 3

W wyniku powyższego głosowania protokół został zatwierdzony.

Przystąpiono do realizacji punktu 3 porządku obrad:

3. Rozpatrzenie wniosków w sprawie zmian do porządku obrad.

M. Wilkocki - Przewodniczący obrad poinformował, że wpłynęły następujące wnioski dot. zmian do porządku obrad (porządek obrad stanowi załącznik nr 6 do protokołu):

Wniosek Komisji ds. Skarg, Wniosków i Petycji o wprowadzenie do porządku obrad projektu uchwały nr 88/19 w sprawie skargi na Dyrektora Zarządu Budynków i Lokali Komunalnych w Szczecinie w zakresie naruszenia prawa

za - 20 przeciw - 0 wstrzym. - 1

W wyniku powyższego głosowania projekt uchwały został wprowadzony do porządku obrad.

Wniosek Komisji ds. Skarg, Wniosków i Petycji o wprowadzenie do porządku obrad projektu uchwały nr 89/19 w sprawie skargi na działanie Prezydenta Miasta Szczecin

za - 26 przeciw - 0 wstrzym. - 0

W wyniku powyższego głosowania projekt uchwały został wprowadzony do porządku obrad.

Wniosek Komisji ds. Skarg, Wniosków i Petycji o wprowadzenie do porządku obrad projektu uchwały nr 90/19 w sprawie skargi na bezczynność Dyrektora Zarządu Budynków i Lokali Komunalnych w Szczecinie

za - 27 przeciw - 0 wstrzym. - 0

W wyniku powyższego głosowania projekt uchwały został wprowadzony do porządku obrad.

Wniosek Prezydenta Miasta o wprowadzenie do porządku obrad projektu uchwały nr 91/19 w sprawie wprowadzenia zasad i trybu przeprowadzania Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego.

za - 25 przeciw - 0 wstrzym. - 2

W wyniku powyższego głosowania projekt uchwały został wprowadzony do porządku obrad.

Wniosek Komisji ds. Edukacji o wprowadzenie do porządku obrad Stanowiska Rady Miasta w sprawie podwyżek płac dla nauczycieli

za - 19 przeciw - 6 wstrzym. - 0

W wyniku powyższego głosowania stanowisko zostało wprowadzone do porządku obrad.

W związku z zakończeniem inicjatywy uchwałodawczej wniosek Prezydenta Miasta o zdjęcie z porządku obrad projektu uchwały nr 62/19 w sprawie wyrażenia zgody na odstąpienie od obowiązku przetargowego zawarcia umowy z Panią Alicją Palto, Panem Januszem Palto i Panem Krzysztofem Ziębą prowadzącymi Spółkę Cywilną Pizza Paltotini i wstąpienia przez wyżej wymieniony podmiot w prawa i obowiązki obecnego dzierżawcy Pani Małgorzaty Dębskiej wynikające z Umowy Dzierżawy Nr WO/37/D/2012 z dnia 04.09.2012 r. oraz przedłużenie okresu trwania umowy do 3 września 2029 r. - załącznik nr 7 do protokołu.

za - 27

przeciw - 0

wstrzym. - 1

W wyniku powyższego głosowania projekt uchwały został zdjęty z porządku obrad.

Więcej wniosków nie zgłoszono.

M. Wilkocki - Przewodniczący obrad oświadczył, że po rozpatrzeniu wniosków przez Radę porządek obrad V zwyczajnej sesji jest następujący:

1. Otwarcie sesji i stwierdzenie quorum.
2. Zatwierdzenie protokołu z IV sesji Rady Miasta Szczecin odbytej w dniu 26 lutego 2019 r.
3. Rozpatrzenie wniosków w sprawie zmian do porządku obrad.
4. Stanowisko Rady Miasta w sprawie podwyżek płac dla nauczycieli.
5. Rozpatrzenie projektów uchwał w sprawach:
 - **59/19** - zmieniająca uchwałę w sprawie przepisów porządkowych dotyczących przewozu osób i bagażu ręcznego środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin – Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie,
 - **60/19** - udzielenia z budżetu Miasta Szczecin pomocy finansowej w formie dotacji celowej Województwu Zachodniopomorskiemu z przeznaczeniem na dofinansowanie projektu pn. „Zaprojektowanie i wykonanie szlaku rowerowego na wale przeciwpowodziowym wzdłuż rzeki Chęlszczyca i jeziora Dąbie”,
 - **61/19** - wyrażenia zgody na zawarcie przez Gminę Miasto Szczecin porozumień międzygminnych w sprawie przejęcia wykonania zadania publicznego w zakresie zagospodarowania frakcji energetycznej odpadów komunalnych,
 - **63/19** - wykazu kąpielisk na terenie Gminy Miasto Szczecin,
 - **64/19** - wprowadzenia na terenie Gminy Miasto Szczecin świadczenia pieniężnego "Bon opiekuńczy: Alzheimer 75" oraz upoważnienia Dyrektora Szczecińskiego Centrum Świadczeń do prowadzenia postępowań, w tym wydawania decyzji administracyjnych w zakresie świadczenia pieniężnego „Bon opiekuńczy: Alzheimer 75”,
 - **65/19** - określenia zadań dotyczących rehabilitacji zawodowej i społecznej osób niepełnosprawnych i wysokości środków Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych przeznaczonych na te zadania w roku 2019,
 - **66/19** - miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Międzyodrze - Dziewoklicz” w Szczecinie,
 - **67/19** - przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Żelechowa-Krucza” w Szczecinie,
 - **68/19** - przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Żelechowa-Bandurskiego, Gaińskiej” w Szczecinie,

- **69/19** - miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Pogodno - Żołnierska” w Szczecinie,
 - **70/19** - uchylecia uchwały w sprawie przystąpienia do sporządzania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Głębokie” w Szczecinie,
 - **71/19** - przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Głębokie” w Szczecinie,
 - **72/19** - uchylecia uchwały w sprawie przystąpienia do sporządzenia II edycji zmian Miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Szczecina w części dotyczącej zmiany „Z.05”,
 - **73/19** - przyznania dotacji celowych na prace konserwatorskie, restauratorskie lub roboty budowlane przy zabytkach wpisanych do rejestru zabytków lub ujętych w gminnej ewidencji zabytków,
 - **74/19** - opinii o lokalizacji kasyna gry przy pl. Rodła 8-11 w Szczecinie (MEDELLA S.A.),
 - **75/19** - opinii o lokalizacji kasyna gry przy pl. Rodła 8-11 w Szczecinie (FINKORP Sp. z o.o.),
 - **76/19** - uchylająca uchwałę w sprawie wyboru przedstawiciela Gminy Miasto Szczecin do Walnego Zebrania Członków Stowarzyszenia pn. Zachodniopomorska Regionalna Organizacja Turystyczna,
 - **77/19** - wyrażenia zgody na przystąpienie i finansowanie międzynarodowego programu MYP (Middle Years Programme) realizowanego w oddziałach międzynarodowych w II Liceum Ogólnokształcącym im. Mieszka I w Szczecinie,
 - **78/19** - odmowy uwzględnienia wezwania do usunięcia naruszenia prawa,
 - **79/19** - nadania nazwy urzędowej ulicy w Szczecinie (*ul. Kryształowa*),
 - **80/19** - nadania nazwy urzędowej ulicy w Szczecinie (*ul. mjr. Hieronima Dekutowskiego*),
 - **81/19** - nadania nazwy urzędowej ulicy w Szczecinie (*ul. Familijna*),
 - **82/19** - nadania nazwy urzędowej ulicy w Szczecinie (*ul. Śliczna*),
 - **83/19** - nadania nazwy urzędowej ulicy w Szczecinie (*ul. Aroniowa*),
 - **84/19** - zmieniająca uchwałę w sprawie nadania nazw urzędowych nabrzeżom usytuowanym w porcie morskim w Szczecinie,
 - **85/19** - zmieniająca uchwałę w sprawie wyboru metody ustalenia opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi oraz ustalenia stawki tej opłaty i ustalenia stawki opłaty za pojemnik,
 - **86/19** - uchylecia uchwały w sprawie przystąpienia do sporządzania Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Pogodno – Unii Lubelskiej - Szpital” w Szczecinie,
 - **87/19** - zmieniająca uchwałę w sprawie powołania komisji stałych Rady Miasta Szczecin oraz ich składów osobowych,
 - **88/19** - skargi na Dyrektora Zarządu Budynków i Lokali Komunalnych w Szczecinie w zakresie naruszenia prawa,
 - **89/19** - skargi na działanie Prezydenta Miasta Szczecin,
 - **90/19** - skargi na bezczynność Dyrektora Zarządu Budynków i Lokali Komunalnych w Szczecinie,
 - **91/19** - wprowadzenia zasad i trybu przeprowadzania Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego.
6. Interpelacje i zapytania radnych oraz odpowiedzi na nie.
 7. Sprawozdanie Prezydenta Miasta Szczecin z udzielonych ulg i umorzeń za 2018 r.
 8. Ocena stanu bezpieczeństwa sanitarnego powiatu Szczecin za 2018 r.
 9. Sprawozdanie z realizacji Gminnego Programu Opieki nad Zabytkami na lata 2014-2018 za okres lat 2016-2018.
 10. Wolne wnioski i sprawy wniesione.
 11. Zamknięcie obrad.

Przystąpiono do realizacji punktu 4 porządku obrad:

4. Stanowisko Rady Miasta w sprawie podwyżek płac dla nauczycieli.

Projekt stanowiska stanowi załącznik nr 8 do protokołu.

W związku z brakiem głosów w dyskusji Przewodniczący obrad zarządził głosowanie nad projektem stanowiska

za - 18 przeciw - 8 wstrzym. - 0

Rada Miasta Szczecin większością głosów przyjęła stanowisko w sprawie podwyżek płac dla nauczycieli. Stanowisko Nr 2/19 stanowi załącznik nr 9 do protokołu.

Przystąpiono do realizacji punktu 5 porządku obrad:

5. Rozpatrzenie projektów uchwał w sprawach:

Ścieżka do projektów uchwał stanowi załącznik nr 10 do protokołu.

Przystąpiono do rozpatrywania projektu uchwały w sprawie:

59/19 – zmieniająca uchwałę w sprawie przepisów porządkowych dotyczących przewozu osób i bagażu ręcznego środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin – Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie

Prezentacji przedłożonego projektu uchwały w imieniu Prezydenta Miasta dokonał Paweł Adamczyk – Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej. Projekt uchwały stanowi załącznik nr 11 do protokołu. Autopoprawka do projektu uchwały stanowi załącznik nr 12 do protokołu.

W dyskusji głos zabrali:

D. Matecki – uznał, że ta uchwała jest tylko wierzchołkiem problemów dla osób niepełnosprawnych. Zapytał, co poza tą uchwałą Miasto robi aby pomóc osobom niepełnosprawnym, jeżeli chodzi o komunikację miejską? Poinformował, że w odpowiedzi na zapytanie, które złożył, Pani Prezydent Anna Szotkowska wyjaśniła, że Gmina Miasto Szczecin nie prowadzi ewidencji przystanków komunikacji publicznej z ograniczoną dostępnością dla osób niepełnosprawnych. W związku z tym radny zapytał, jak Miasto wspiera takie osoby poza tym, że po raz kolejny próbuje zablokować możliwość korzystania z komunikacji miejskiej jednej kobiecie? Zapytał także, jakie konsekwencje Miasto wyciąga wobec osób, które pracując dla miejskiej spółki jako kierowcy autobusów piszą o niepełnosprawnej kobiecie "pani Balbina w akcji", "nie zabieram tej krowy na pokład", "ani złamanego grosza dla tego śmiecia", "brakuje tylko pętli na szyi"?

P. Adamczyk – Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej uznał, że radny pyta o sferę, która nie jest przedmiotem umów zawieranych przez Miasto z przewoźnikami, jest to także domniemanie, że jest to wypowiedź kierowcy komunikacji miejskiej. Tak naprawę radny proponuje aby przechodzić w relacjach opartych o stosunek pracy na działania oparte na sferze wirtualnej. Dyrektor stwierdził, że według jego wiedzy takie konsekwencje w stosunku do kierowców pojazdów nie są wyciągane. Zwrócił uwagę, że to kierowca kierujący pojazdem

odpowiada za bezpieczeństwo wszystkich pasażerów i to co radny nazwał próbą zablokowania możliwości korzystania z komunikacji przez jedną osobę jest tak naprawdę wyjściem na przeciw potrzebie wyeliminowania ryzyka związanego z przewożeniem pojazdami komunikacji miejskiej pojazdów, które ze względu na swoją masę, oraz możliwość ograniczenia pewnej kinetyki tych urządzeń, mogą zagrażać bezpieczeństwu wszystkich pasażerów, w przypadku zdarzenia nagłego w ruchu drogowym. Tak traktowana jest ta regulacja i tak chcemy wyjść na przeciw możliwości realizacji przez służby porządkowe swoich czynności. Regulacja ta ma zlikwidować uznaniowe interpretacje i jednoznacznie wskazać kto z jakim pojazdem może wsiąść do komunikacji miejskiej, bo ile dopuszczany jest przewóz wózków inwalidzkich o tyle jeżeli dopuścimy skutery za chwilę będziemy musieli dopuścić motory i inne pojazdy, bo dlaczego nie. W zakresie działań związanych z innymi obszarami wspierania, czy umożliwienia dostępu do komunikacji, to przede wszystkim można wymienić sferę inwestycyjną, która poprzez zakup nowoczesnego taboru, wymagania i specyfikacje techniczne, sprawia, że nowe tabory są przyjazne osobom niepełnosprawnym i wszystkie autobusy zakupione dla potrzeb funkcjonowania komunikacji miejskiej w roku ubiegłym, zarówno poprzez parametry techniczne jak i oznaczenie miejsc dla osób niepełnosprawnych mają zapewnić większy komfort podróżowania. Drugi element jest związany przede wszystkim z inwestycjami w infrastrukturę. Tam gdzie dochodzi do przebudowy węzłów komunikacyjnych, przystanków itd. zastosowane rozwiązania zapewniają ich dostępność dla osób niepełnosprawnych. To co przytoczył radny w sprawie prowadzenia ewidencji, jest to działanie dodatkowe, natomiast bazową działalnością w tej sferze jest działalność związana z realizacją inwestycji zarówno w tabor, tą infrastrukturę służącą przewozowi mieszkańców, jak i w elementy związane z inwestycjami realizowanymi przez Miasto.

M.M. Herczyńska – zwróciła uwagę na brak uściślenia, ponieważ rzeczywiście osoby niepełnosprawne mogą się poruszać na dowolnym sprzęcie. Na przykład osoby z padaczką mogą jeździć motorowerem, czy na hulajnodze, i też wjeżdżać do autobusu jako osoby niepełnosprawne. Radna zwróciła się o uściślenie tego zagadnienia. Potocznie mówi się "wózek inwalidzki" a chodzi o sprzęt zarejestrowany dla osób niepełnosprawnych a nie każdy dowolny.

P. Adamczyk – Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej zwrócił uwagę, że proponowana zmiana dotyczy § 8 gdzie ust. 7 lit. d, doprecyzowuje tą kwestię po przez zapis: *"zabrania się przewożenia skuterów lub innych pojazdów, które w sposób jednoznaczny nie są określone jako wózki inwalidzkie, w tym z napędem elektrycznym ..."*.

M.M. Herczyńska – podkreśliła, że jest grupa sprzętu, która jest zarejestrowana dla osób niepełnosprawnych, na którym takie osoby mają prawo się poruszać i mają prawo także oczekiwać pomocy.

P. Adamczyk – Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej zwrócił uwagę, że uzasadniając autopoprawkę wskazywał, że odchodzimy od regulacji pierwotnie zaproponowanej, która odnosi się tak naprawdę do ogólnego zapisu w prawie o ruchu drogowym, bo on rzeczywiście daje pewnego rodzaju dowolność i mówi o parametrze prędkości poruszania się. Od momentu kiedy prawo o ruchu drogowym było w tym zakresie ustanawiane prędkość poruszania się tymi pojazdami uległa zwiększeniu. Na określonych skuterach można się już poruszać już powyżej 60 km/h, co by stanowiło o tym, że teoretycznie jest to dopuszczenie lub niedopuszczenie a regulacja o której mówimy bazuje na podstawie Polskiej Normy, która tworzona jest dla potrzeb projektowania tego rodzaju pojazdów i w sposób bardzo jasny określa wymiary takiego wózka.

Włodzimierz Sołtysiak - Prezes Szczecińskiego Przedsiębiorstwa Autobusowego "Dąbie" Sp. z o.o. - uznał, że wszyscy mówią o tym samym ale różnymi słowami. Nie da się wszystkiego w sposób jednoznaczny doprecyzować. Są przepisy, które określają nomenklaturowo miano wózka inwalidzkiego. Oczywiście można próbować dopisywać kwestie związane z nomenklaturą zawartą w innych przepisach, o czym mówiła radna M. Herczyńska. Wózek inwalidzki zarówno w rozumieniu Polskiej Normy, w rozumieniu prawa o ruchu drogowym, czy w rozumieniu regulaminu nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG/ONZ), który jest dokumentem homologacyjnym dla autobusów gdzie wszędzie są określone parametry, które proponujemy wstawić do uchwały, a które zostały zakwestionowane przez Wojewodę, określają to jako wózek inwalidzki. Skuter inwalidzki również jest pojazdem przewidzianym do poruszania się dla osób niepełnosprawnych, aczkolwiek skutery nie mieszczą się w tych parametrach o których mówimy. Jeżeli przyjelibyśmy propozycję zapisu wskazaną przez radną, mogłoby dojść do sytuacji, gdzie te skutery byłyby dopuszczone. Osoby niepełnosprawne mogą się poruszać skuterami, które osiągają większą prędkość niż dopuszczalna w rozumieniu prawa o ruchu drogowym dla wózków inwalidzkich, tyle tylko, że te pojazdy nie mogą być przewożone środkami komunikacji miejskiej. Dyrektor poinformował, że z tego co wie, Szczecin jest jedynym miastem w Polsce, które próbuje ten problem rozwiązać w sposób jak najdalej idący i jasny dla wszystkich. Podawane parametry nie mają na celu dyskryminowanie kogokolwiek, jak napisał to Wojewoda w swoim uzasadnieniu, wręcz przeciwnie. Zawarcie tych parametrów w uchwale ma być pewnym wskaźnikiem dla osób, które chcą nabyć wózek o napędzie elektrycznym, aby wiedziały jaki wózek o jakich parametrach jeżeli nabędą, będą bez problemowo przewożone. Większość producentów wózków nazywa je produktem medycznym, na który nie posiadają homologacji. We wszystkich interwencjach, które miały miejsce na terenie Miasta Szczecin organy porządkowe tj. policja, o ile kierowały wobec kogokolwiek wnioski o ukaranie to były to zawsze wnioski w stosunku do tej jednej osoby a nie w stosunku do osób prowadzących pojazdy. Dlatego ocena zachowania osób prowadzących pojazdy, czy to kierowców, czy to motorniczych w ocenie dyrektora i służb porządkowych jest jednoznaczna. Chcemy tylko doprecyzować jakie wózki inwalidzkie mogą być przewożone. Jak słusznie zauważyła podczas komisji jedna z radnych, Polska Norma nie jest prawem powszechnie obowiązującym i nie trzeba jej obowiązkowo stosować, ale jest pewnym wyznacznikiem, który przy pracach produkcyjnych czy budowlanych należy stosować. Autobusy komunikacji miejskiej muszą podlegać homologacji, jeżeli nie są homologowane nie są dopuszczone do ruchu. Dokumentem określającym parametry homologacyjne jest Regulamin nr 107 EKG/ONZ. W załączniku nr 4 do tego dokumentu jest również rysunek, który określa wzorcowe parametry wózka inwalidzkiego. Te parametry są identyczne jak te określone w Polskiej Normie. Nie możliwe aby ktoś mógł kwestionować homologację autobusu dopuszczonego do ruchu. Inne miasta w Polsce patrzą na to, w jaki sposób ta kwestia zostanie uregulowana w Szczecinie po to, żeby również iść tym krokiem. W zdarzeniu w Warszawie, które miało miejsce kilka miesięcy temu, służby nadzoru ruchu nie miały najmniejszego problemu z odmową przewozu mimo, że ich regulamin jest jeszcze bardziej "płaski" w tym zakresie a niżeli nasz obecnie obowiązujący.

P. Adamczyk – Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej przytoczył treść stanowiska Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych wyrażone po spotkaniu, które stanowiło podstawę dla wniesienia autopoprawki:

"Po spotkaniu z pracownikami Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska, zapoznaniu się z przepisami i wymaganiami dotyczącymi maksymalnych gabarytów wózków inwalidzkich, które określone zostały przez Polską Normę i Regulamin ONZ. Przytoczone akty normatywne wskazują na charakterystykę wózka inwalidzkiego przy jednoczesnym dookreśleniu wymagań

w odniesieniu do pojazdów komunikacji miejskiej, które muszą uwzględniać możliwość ich przewożenia, z jednoczesnym zachowaniem bezpieczeństwa osób przewożonych. Rada postanowiła pozytywnie zaopiniować wymieniony projekt. Rada ma nadzieję, że organizator transportu miejskiego tj. Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego i operatorzy świadczący usługi przewozowe wezmą pod uwagę sytuację życiową osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach inwalidzkich i nie ograniczą im możliwości aktywnego uczestnictwa w życiu zawodowym i prywatnym".

Dyrektor poinformował, iż wydaje się, że w procesie tego dialogu udało się wypracować zapis, który w pełni zabezpiecza interes osób niepełnosprawnych a z drugiej strony ogranicza dowolne interpretowanie w taki sposób, który stanowiłby naruszenie praw innych pasażerów. To spotkanie z przedstawicielem Rady ds. Osób Niepełnosprawnych było spotkaniem, z którego mogliśmy się wiele dowiedzieć i ten punkt widzenia pogłębić. Zapewnił, że w przeszłości w swoich działaniach będzie ta opinia brana pod uwagę.

D. Matecki – stwierdził, że skutery są także uważane za pojazdy inwalidzkie i są przyznawane dofinansowania z Narodowego Funduszu Zdrowia na skutery i coraz więcej osób w Polsce będzie się poruszać skuterami ze względu na to, że społeczeństwo się starzeje a także na chorobliwą otyłość coraz większej ilości Polaków. Tą uchwałą tak naprawdę odbieramy takim osobom możliwość poruszania się komunikacją miejską. Czy nie lepiej by było dostosować autobusy do tego?

P. Adamczyk – Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej uznał, że w taki sposób dojdziemy do tego, że jak ktoś zdobędzie decyzję o zakup motoru, bo będzie w stanie na nim, z określonym stopniem niepełnosprawności poruszać się, to również powinniśmy dopuścić go do przejazdu komunikacją miejską. Miasto jako świadczący usługi publiczne nie jest producentem i trudno wyobrazić sobie w postępowaniu przetargowym na zakup środków komunikacji, aby zapisać takie wymagania a później uzyskać na to homologację, czyli element dopuszczający do użytkowania tego pojazdu w ruchu publicznym.

D. Matecki – stwierdził, że przed chwilą Dyrektor WGKiOŚ stwierdził, iż zachowania kierowców w internecie jest to coś zupełnie poza kontrolą pracodawcy, tylko że te zachowania eskalowały konflikt pomiędzy tą Panią a kierowcami i pasażerami. Jeżeli nie ma na stronach internetowych Miasta takiej informacji, które przystanki są przystosowane, gdzie zastosowano jakieś usprawnienia dla osób niepełnosprawnych, żeby się mogli poruszać, to może warto by było coś takiego założyć i zmniejszać dzięki temu bariery dla osób niepełnosprawnych, by mogły w internecie sprawdzić.

P. Adamczyk – Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej uznał, że z drugą częścią wypowiedzi się zgadza i rzeczywiście w kontakcie ze środowiskiem i przedstawicielami osób niepełnosprawnych należy pracować nad tego typu rozwiązaniami, by one spełniały jedną podstawową funkcję, czyli zwiększyć komfort i łatwość dostępu wszystkich potencjalnych użytkowników komunikacji.

M. Pawlicki - zwracając się do Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej zapytał co się stało, że przy uchwale, która jest tak burzliwa nie ma w ścieżce opinii, która pomogłaby w podjęciu decyzji?

P. Adamczyk – Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej przypomniał, że Pan radny M. Pawlicki był na tej Komisji, podczas której informował, że w przededniu posiedzenia Komisji otrzymał negatywne stanowisko Rady. Na posiedzeniu zostało omówione przez radnych jaki projekt uchwały ma szanse uzyskać pozytywną opinię, bo zależało Wydziałowi aby radni podejmując tą decyzję mieli jasność jakie jest

stanowisko tych, którzy są najbardziej zainteresowani tymi zapisami. Radni postanowili, że do czasu sesji odstąpią od opiniowania aż ten projekt opisany precyzyjnie pojawi się.

Ł. Tyszler – stwierdził, że ta dyskusja pokazuje jedno, że nie da się wszystkiego zadekretować, mówił o tym Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej. Próbowemy to rozstrzygnąć i patrzą na nas inne miasta, tylko dlatego, że mieliśmy taką sytuację, taki incydent, który spowodował całą dyskusję. Wydaje się, że na dzień dzisiejszy zgodzimy się wszyscy, że nie można próbować wprowadzić do autobusu małego samochodu. Zaczynają się problemy, gdy zaczynamy rozmawiać o nieco mniejszych pojazdach jak motor, skuter. Radny poinformował, że takie pojazdy jak hulajnoga, hulajnoga elektryczna, wrotki, deskorolka mogą się poruszać tylko po chodniku, nie wolno nimi jeździć po drogach rowerowych, jest to w polskim prawie zakazane. Wprowadzanie tych urządzeń do komunikacji miejskiej, być może również stanie się przedmiotem obrad Rady. Niestety tak jest, że prawo nie nadaża za nowymi możliwościami, nowościami. Radna M. Herczyńska mówiła o tym co jest uznawane za sprzęt dla osób niepełnosprawnych i ważny jest tu przede wszystkim zdrowy rozsądek. Jeżeli normy mówią o wózku inwalidzkim podając jego wymiary, to nie próbujmy w tej dyskusji tworzyć absurdalnych problemów. Chodzi o to, żeby przewozy były bezpieczne, wygodne dla pasażerów ale także żeby pomagały niepełnosprawnym w przemieszczaniu się a nie służyły tworzeniu wyimaginowanych problemów.

M. Chabior – uznał, że problem zaistniał ponieważ jest taka sytuacja, że osoby niepełnosprawne poruszające się na wózkach rzeczywiście nie mogą poruszać się po mieście. Rady poinformował, że rozmawiał z kilkoma takimi osobami i one wprost mówią, że droga którą wybrała Pani Bogumiła jest za ostra. Jest jeszcze możliwość wybrania alternatywnego transportu. Jeżeli ta Pani ma za duży wózek, to można pomyśleć jaki element ochronny powinna posiadać aby móc się w sposób bezpieczny do zabezpieczenia w autobusie "przyczepić". W tym kierunku ta dyskusja powinna przebiegać i gdyby od początku w tym kierunku przebiegała, to nie byłoby konieczności podejmowania takich uchwał. Radny uznał, że obrane rozwiązanie nie jest właściwe i wszystko powinno zmierzać do takiego rozstrzygnięcia, które by jednak nie dyskryminowało osób niepełnosprawnych. Przedstawiony projekt ma charakter Lex specialis, którym Miasto broni się przed jedną osobą niepełnosprawną. Radny opowiedział się jednak aby podjąć z tą Panią negocjacje.

W związku z wyczerpaniem głosów w dyskusji Przewodniczący obrad zarządził głosowanie nad projektem uchwały nr 59/19 z autopoprawką

za – 23

przeciw - 3

wstrzym. – 2

Rada Miasta Szczecin większością głosów podjęła uchwałę zmieniającą uchwałę w sprawie przepisów porządkowych dotyczących przewozu osób i bagażu ręcznego środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin – Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie. Uchwała Nr V/123/19 stanowi załącznik nr 13 do protokołu.

Przystąpiono do rozpatrywania projektu uchwały w sprawie:

60/19 – udzielenia z budżetu Miasta Szczecin pomocy finansowej w formie dotacji celowej Województwu Zachodniopomorskiemu z przeznaczeniem na dofinansowanie projektu pn. „Zaprojektowanie i wykonanie szlaku rowerowego na wale przeciwpowodziowym wzdłuż rzeki Chęlszczyca i jeziora Dąbie”

Projekt uchwały stanowi załącznik nr 14 do protokołu.

Przewodniczący obrad poinformował, że Komisja ds. Budżetu i Rozwoju oraz Komisja ds. Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska zaopiniowały projekt pozytywnie.

W związku z brakiem głosów w dyskusji Przewodniczący obrad zarządził głosowanie nad projektem uchwały nr 60/19

za – 22 przeciw - 1 wstrzym. – 2

Rada Miasta Szczecin większością głosów podjęła uchwałę w sprawie udzielenia z budżetu Miasta Szczecin pomocy finansowej w formie dotacji celowej Województwu Zachodniopomorskiemu z przeznaczeniem na dofinansowanie projektu pn. „Zaprojektowanie i wykonanie szlaku rowerowego na wale przeciwpowodziowym wzdłuż rzeki Chęlszczyca i jeziora Dąbie”. Uchwała Nr V/124/19 stanowi załącznik nr 15 do protokołu.

M. Wilkocki – Przewodniczący obrad ogłosił 5 minut przerwy.

Po przerwie:

Przystąpiono do rozpatrywania projektu uchwały w sprawie:

61/19 – wyrażenia zgody na zawarcie przez Gminę Miasto Szczecin porozumień międzygminnych w sprawie przejęcia wykonania zadania publicznego w zakresie zagospodarowania frakcji energetycznej odpadów komunalnych

Projekt uchwały stanowi załącznik nr 16 do protokołu.

Przewodniczący obrad poinformował, że Komisja ds. Budżetu i Rozwoju oraz Komisja ds. Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska zaopiniowały projekt pozytywnie.

W związku z brakiem głosów w dyskusji Przewodniczący obrad zarządził głosowanie nad projektem uchwały nr 61/19

za – 23 przeciw - 0 wstrzym. – 0

Rada Miasta Szczecin jednogłośnie podjęła uchwałę w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Gminę Miasto Szczecin porozumień międzygminnych w sprawie przejęcia wykonania zadania publicznego w zakresie zagospodarowania frakcji energetycznej odpadów komunalnych. Uchwała Nr V/125/19 stanowi załącznik nr 17 do protokołu.

Przystąpiono do rozpatrywania projektu uchwały w sprawie:

63/19 – wykazu kąpielisk na terenie Gminy Miasto Szczecin

Projekt uchwały stanowi załącznik nr 18 do protokołu.

Komisja ds. Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska zaopiniowała projekt pozytywnie.

M. Biskupski – zapytał o zapis zawarty § 1 pkt 3 odnoszącego się do kąpieliska Dąbie?

P. Adamczyk – Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej wyjaśnił, że jest to uchwała podejmowana rok rocznie i zapis dotyczący tymczasowego zakazu kąpeli pojawił się w ubiegłym roku.

Dyrektor zgłosił **autopoprawkę polegającą na wykreśleniu w § 1 pkt 3 słów: "z tymczasowym zakazem kąpeli"**.

R. Stankiewicz - stwierdził, iż jest rozczarowany, że w przedstawionym wykazie nie ma Plaży Mieleńskiej.

W związku z wyczerpaniem głosów w dyskusji Przewodniczący obrad zarządził głosowanie nad projektem uchwały nr 63/19 z autopoprawką

za – 29 przeciw - 0 wstrzym. – 1

Rada Miasta Szczecin większością głosów podjęła uchwałę w sprawie wykazu kąpielisk na terenie Gminy Miasto Szczecin. Uchwała Nr V/126/19 stanowi załącznik nr 19 do protokołu.

Przystąpiono do rozpatrywania projektu uchwały w sprawie:

64/19 – wprowadzenia na terenie Gminy Miasto Szczecin świadczenia pieniężnego "Bon opiekuńczy: Alzheimer 75" oraz upoważnienia Dyrektora Szczecińskiego Centrum Świadczeń do prowadzenia postępowań, w tym wydawania decyzji administracyjnych w zakresie świadczenia pieniężnego „Bon opiekuńczy: Alzheimer 75”

Projekt uchwały stanowi załącznik nr 20 do protokołu.

Przewodniczący obrad poinformował, że Komisja ds. Budżetu i Rozwoju oraz Komisja ds. Zdrowia i Pomocy Społecznej zaopiniowały projekt pozytywnie.

W związku z brakiem głosów w dyskusji Przewodniczący obrad zarządził głosowanie nad projektem uchwały nr 64/19

za – 30 przeciw - 0 wstrzym. – 0

Rada Miasta Szczecin jednogłośnie podjęła uchwałę w sprawie wprowadzenia na terenie Gminy Miasto Szczecin świadczenia pieniężnego "Bon opiekuńczy: Alzheimer 75" oraz upoważnienia Dyrektora Szczecińskiego Centrum Świadczeń do prowadzenia postępowań, w tym wydawania decyzji administracyjnych w zakresie świadczenia pieniężnego „Bon opiekuńczy: Alzheimer 75”. Uchwała Nr V/127/19 stanowi załącznik nr 21 do protokołu.

Przystąpiono do rozpatrywania projektu uchwały w sprawie:

65/19 – określenia zadań dotyczących rehabilitacji zawodowej i społecznej osób niepełnosprawnych i wysokości środków Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych przeznaczonych na te zadania w roku 2019

Projekt uchwały stanowi załącznik nr 22 do protokołu.

Przewodniczący obrad poinformował, że Komisja ds. Budżetu i Rozwoju oraz Komisja ds. Zdrowia i Pomocy Społecznej zaopiniowały projekt pozytywnie

W związku z brakiem głosów w dyskusji Przewodniczący obrad zarządził głosowanie nad projektem uchwały nr 65/19

za – 30 przeciw - 0 wstrzym. – 0

Rada Miasta Szczecin jednogłośnie podjęła uchwałę w sprawie określenia zadań dotyczących rehabilitacji zawodowej i społecznej osób niepełnosprawnych i wysokości środków Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych przeznaczonych na te zadania w roku 2019. Uchwała Nr V/128/19 stanowi załącznik nr 23 do protokołu.

Przystąpiono do rozpatrywania projektu uchwały w sprawie:

66/19 – miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Międzyodrze - Dziewoklicz” w Szczecinie

Projekt uchwały stanowi załącznik nr 24 do protokołu.

Przewodniczący obrad poinformował, że Komisja ds. Budownictwa i Mieszkalnictwa zaopiniowała projekt pozytywnie.

W związku z brakiem głosów w dyskusji Przewodniczący obrad zarządził głosowanie nad projektem uchwały nr 66/19

za – 29 przeciw - 0 wstrzym. – 0

Rada Miasta Szczecin jednogłośnie podjęła uchwałę w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Międzyodrze - Dziewoklicz” w Szczecinie. Uchwała Nr V/129/19 stanowi załącznik nr 25 do protokołu.

Przystąpiono do rozpatrywania projektu uchwały w sprawie:

67/19 – przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Żelechowa-Krucza” w Szczecinie

Projekt uchwały stanowi załącznik nr 26 do protokołu.

Przewodniczący obrad poinformował, że Komisja ds. Budownictwa i Mieszkalnictwa zaopiniowała projekt pozytywnie.

W dyskusji głos zabrali:

W. Dąbrowski – zwrócił uwagę, że projekty uchwał nr 67/19 i nr 68/19 mówią o przystąpieniu do planów zagospodarowania przestrzennego, które już istnieją. Nie ma nadzwyczajnych powodów aby te zmiany procedować, natomiast czwartą z kolei kadencję nie realizujemy planów zagospodarowania przestrzennego tam gdzie ich nie ma. Zaproponował aby zasygnalizować Prezydentowi ten problem i zagłosować przeciwko przyjęciu tych projektów.

W związku z wyczerpaniem głosów w dyskusji Przewodniczący obrad zarządził głosowanie nad projektem uchwały nr 67/19

za – 22 przeciw - 7 wstrzym. – 1

Rada Miasta Szczecin większością głosów podjęła uchwałę w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Żelechowa-Krucza” w Szczecinie. Uchwała Nr V/130/19 stanowi załącznik nr 27 do protokołu.

Przystąpiono do rozpatrywania projektu uchwały w sprawie:

68/19 – przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Żelechowa-Bandurskiego, Gaińskiej” w Szczecinie

Projekt uchwały stanowi załącznik nr 28 do protokołu.

Przewodniczący obrad poinformował, że Komisja ds. Budownictwa i Mieszkalnictwa zaopiniowała projekt pozytywnie.

W związku z brakiem głosów w dyskusji Przewodniczący obrad zarządził głosowanie nad projektem uchwały nr 68/19

za – 24 przeciw - 5 wstrzym. – 0

Rada Miasta Szczecin większością głosów podjęła uchwałę w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Żelechowa-Bandurskiego, Gaińskiej” w Szczecinie. Uchwała Nr V/131/19 stanowi załącznik nr 29 do protokołu.

Przystąpiono do rozpatrywania projektu uchwały w sprawie:

69/19 – miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Pogodno - Żołnierska” w Szczecinie

Projekt uchwały stanowi załącznik nr 30 do protokołu.

Przewodniczący obrad poinformował, że Komisja ds. Budownictwa i Mieszkalnictwa zaopiniowała projekt pozytywnie.

W związku z brakiem głosów w dyskusji Przewodniczący obrad zarządził głosowanie nad projektem uchwały nr 69/19

za – 27 przeciw - 1 wstrzym. – 0

Rada Miasta Szczecin większością głosów podjęła uchwałę w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Pogodno - Żołnierska” w Szczecinie. Uchwała Nr V/132/19 stanowi załącznik nr 31 do protokołu.

Przystąpiono do rozpatrywania projektu uchwały w sprawie:

70/19 – uchylenia uchwały w sprawie przystąpienia do sporządzania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Głębokie” w Szczecinie

Projekt uchwały stanowi załącznik nr 32 do protokołu.

Przewodniczący obrad poinformował, że Komisja ds. Budownictwa i Mieszkalnictwa zaopiniowała projekt pozytywnie.

W związku z brakiem głosów w dyskusji Przewodniczący obrad zarządził głosowanie nad projektem uchwały nr 70/19

za – 27 przeciw - 1 wstrzym. – 2

Rada Miasta Szczecin większością głosów podjęła uchwałę w sprawie uchylenia uchwały w sprawie przystąpienia do sporządzania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Głębokie” w Szczecinie. Uchwała Nr V/133/19 stanowi załącznik nr 33 do protokołu.

Przystąpiono do rozpatrywania projektu uchwały w sprawie:

71/19 – przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Głębokie” w Szczecinie

Projekt uchwały stanowi załącznik nr 34 do protokołu.

Przewodniczący obrad poinformował, że Komisja ds. Budownictwa i Mieszkalnictwa zaopiniowała projekt pozytywnie.

W związku z brakiem głosów w dyskusji Przewodniczący obrad zarządził głosowanie nad projektem uchwały nr 71/19

za – 28 przeciw - 1 wstrzym. – 1

Rada Miasta Szczecin większością głosów podjęła uchwałę w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Głębokie” w Szczecinie. Uchwała Nr V/134/19 stanowi załącznik nr 35 do protokołu.

Przystąpiono do rozpatrywania projektu uchwały w sprawie:

72/19 – uchylenia uchwały w sprawie przystąpienia do sporządzenia II edycji zmian Miejsowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Szczecina w części dotyczącej zmiany „Z.05”

Projekt uchwały stanowi załącznik nr 36 do protokołu.

Przewodniczący obrad poinformował, że Komisja ds. Budownictwa i Mieszkalnictwa zaopiniowała projekt pozytywnie.

W związku z brakiem głosów w dyskusji Przewodniczący obrad zarządził głosowanie nad projektem uchwały nr 72/19

za – 27 przeciw - 1 wstrzym. – 0

Rada Miasta Szczecin większością głosów podjęła uchwałę w sprawie uchylenia uchwały w sprawie przystąpienia do sporządzenia II edycji zmian Miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Szczecina w części dotyczącej zmiany „Z.05”. Uchwała Nr V/135/19 stanowi załącznik nr 37 do protokołu.

Przystąpiono do rozpatrywania projektu uchwały w sprawie:

73/19 – przyznania dotacji celowych na prace konserwatorskie, restauratorskie lub roboty budowlane przy zabytkach wpisanych do rejestru zabytków lub ujętych w gminnej ewidencji zabytków

Prezentacji przedłożonego projektu uchwały w imieniu Prezydenta Miasta dokonał Michał Dębowski - Miejski Konserwator Zabytków. Projekt uchwały stanowi załącznik nr 38 do protokołu.

Przewodniczący obrad poinformował, że Komisja ds. Budżetu i Rozwoju oraz Komisja ds. Kultury zaopiniowały projekt pozytywnie.

W związku z brakiem głosów w dyskusji Przewodniczący obrad zarządził głosowanie nad projektem uchwały nr 73/19

za – 29 przeciw - 0 wstrzym. – 0

Rada Miasta Szczecin większością głosów podjęła uchwałę w sprawie przyznania dotacji celowych na prace konserwatorskie, restauratorskie lub roboty budowlane przy zabytkach wpisanych do rejestru zabytków lub ujętych w gminnej ewidencji zabytków. Uchwała Nr V/136/19 stanowi załącznik nr 39 do protokołu.

Przystąpiono do rozpatrywania projektu uchwały w sprawie:

74/19 – opinii o lokalizacji kasyna gry przy pl. Rodła 8-11 w Szczecinie (MEDELLA S.A.)

Projekt uchwały stanowi załącznik nr 40 do protokołu.

W związku z brakiem głosów w dyskusji Przewodniczący obrad zarządził głosowanie nad projektem uchwały nr 74/19

za – 19 przeciw - 5 wstrzym. – 2

Rada Miasta Szczecin większością głosów podjęła uchwałę w sprawie opinii o lokalizacji kasyna gry przy pl. Rodła 8-11 w Szczecinie (MEDELLA S.A.). Uchwała Nr V/137/19 stanowi załącznik nr 41 do protokołu.

Przystąpiono do rozpatrywania projektu uchwały w sprawie:

**75/19 – opinii o lokalizacji kasyna gry przy pl. Rodła 8-11 w Szczecinie
(FINKORP Sp. z o.o.)**

Projekt uchwały stanowi załącznik nr 42 do protokołu.

W związku z brakiem głosów w dyskusji Przewodniczący obrad zarządził głosowanie nad projektem uchwały nr 75/19

za – 19 przeciw - 5 wstrzym. – 3

Rada Miasta Szczecin większością głosów podjęła uchwałę w sprawie opinii o lokalizacji kasyna gry przy pl. Rodła 8-11 w Szczecinie (FINKORP Sp. z o.o.). Uchwała Nr V/138/19 stanowi załącznik nr 43 do protokołu.

Przystąpiono do rozpatrywania projektu uchwały w sprawie:

**76/19 – uchylająca uchwałę w sprawie wyboru przedstawiciela Gminy Miasto
Szczecin do Walnego Zebrania Członków Stowarzyszenia pn.
Zachodniopomorska Regionalna Organizacja Turystyczna**

Projekt uchwały stanowi załącznik nr 44 do protokołu.

W związku z brakiem głosów w dyskusji Przewodniczący obrad zarządził głosowanie nad projektem uchwały nr 76/19

za – 25 przeciw - 0 wstrzym. – 2

Rada Miasta Szczecin większością głosów podjęła uchwałę uchylającą uchwałę w sprawie wyboru przedstawiciela Gminy Miasto Szczecin do Walnego Zebrania Członków Stowarzyszenia pn. Zachodniopomorska Regionalna Organizacja Turystyczna. Uchwała Nr V/139/19 stanowi załącznik nr 45 do protokołu.

Przystąpiono do rozpatrywania projektu uchwały w sprawie:

**77/19 – wyrażenia zgody na przystąpienie i finansowanie międzynarodowego
programu MYP (Middle Years Programme) realizowanego w oddziałach
międzynarodowych w II Liceum Ogólnokształcącym im. Mieszka I w
Szczecinie**

Projekt uchwały stanowi załącznik nr 46 do protokołu.

Przewodniczący obrad poinformował, że Komisja ds. Edukacji zaopiniowała projekt pozytywnie.

W związku z brakiem głosów w dyskusji Przewodniczący obrad zarządził głosowanie nad projektem uchwały nr 77/19

za – 28 przeciw - 0 wstrzym. – 1

Rada Miasta Szczecin większością głosów podjęła uchwałę w sprawie wyrażenia zgody na przystąpienie i finansowanie międzynarodowego programu MYP (Middle Years Programme) realizowanego w oddziałach międzynarodowych w II Liceum

Ogólnokształcącym im. Mieszka I w Szczecinie. Uchwała Nr V/140/19 stanowi załącznik nr 47 do protokołu.

Przystąpiono do rozpatrywania projektu uchwały w sprawie:

78/19 – odmowy uwzględnienia wezwania do usunięcia naruszenia prawa

Prezentacji przedłożonego projektu uchwały w imieniu Prezydenta Miasta dokonała Ilona Łabno Kierownik Zespołu z Biura Planowania Przestrzennego Miasta. Projekt uchwały stanowi załącznik nr 48 do protokołu.

Przewodniczący obrad poinformował, że Komisja ds. Budownictwa i Mieszkalnictwa zaopiniowała projekt pozytywnie.

W związku z brakiem głosów w dyskusji Przewodniczący obrad zarządził głosowanie nad projektem uchwały nr 78/19

za – 21 przeciw - 1 wstrzym. – 4

Rada Miasta Szczecin większością głosów podjęła uchwałę w sprawie odmowy uwzględnienia wezwania do usunięcia naruszenia prawa. Uchwała Nr V/141/19 stanowi załącznik nr 49 do protokołu.

Przystąpiono do rozpatrywania projektu uchwały w sprawie:

79/19 – nadania nazwy urzędowej ulicy w Szczecinie (ul. Kryształowa)

Projekt uchwały stanowi załącznik nr 50 do protokołu.

Przewodniczący obrad poinformował, że Komisja ds. Kultury pozytywnie zaopiniowała propozycję nadania nazwy „Kryształowa”.

W związku z brakiem głosów w dyskusji Przewodniczący obrad zarządził głosowanie nad projektem uchwały nr 79/19

za – 23 przeciw - 0 wstrzym. – 0

Rada Miasta Szczecin jednogłośnie podjęła uchwałę w sprawie nadania nazwy urzędowej ulicy w Szczecinie (ul. Kryształowa). Uchwała Nr V/142/19 stanowi załącznik nr 51 do protokołu.

Przystąpiono do rozpatrywania projektu uchwały w sprawie:

**80/19 – nadania nazwy urzędowej ulicy w Szczecinie
(ul. mjr. Hieronima Dekutowskiego)**

Projekt uchwały stanowi załącznik nr 52 do protokołu.

Przewodniczący obrad poinformował, że Komisja ds. Kultury negatywnie zaopiniowała propozycję nadania imienia „mjr. Hieronima Dekutowskiego”.

W związku z brakiem głosów w dyskusji Przewodniczący obrad zarządził głosowanie nad projektem uchwały nr 80/19

za – 16

przeciw - 3

wstrzym. – 3

Rada Miasta Szczecin większością głosów podjęła uchwałę w sprawie nadania nazwy urzędowej ulicy w Szczecinie (*ul. mjr. Hieronima Dekutowskiego*). Uchwała Nr V/143/19 stanowi załącznik nr 53 do protokołu.

P. Bartnik – poinformował, że zagłosował za przyjęciem tej uchwały, ponieważ mjr Hieronim Dekutowski zasługuje na to aby ulica nosiła jego imię. Był to żołnierz działający w lubelskim i tam jest uhonorowany przez nadawanie jego imienia ulicom i szkołom. Radny zwrócił uwagę aby jednak w przyszłości, wnosząc propozycje nazw ulic brać pod uwagę miejscowych bohaterów np. Solidarności, którzy byli związani ze Szczecinem. Może warto by było aby pamiętać o tych ludziach, którzy historią swojego życia także włączyli się w rozwój naszego miasta. To na pewno był Antoni Kadziak, Zdzisław Konury, prof. Kopeć, prof. Danuta Dąbrowska. Radny zwrócił uwagę, że dowódcą mjr. Hieronima Dekutowskiego był Pan Władysław Siła-Nowicki, który też był skazany na karę śmierci ale na skutek powiązań rodzinnych z Państwem Dzierżyńskimi ta kara została zamieniona na dożywotnie więzienie. Mecenasa Władysław Siła-Nowicki, był wybitną postacią, bo mocno związaną też ze Szczecinem. Udzielał wsparcia Solidarności w latach 80-tych, także w 1988 r. w czasie strajków w Porcie Szczecińskim.

Przewodniczący M. Wilkocki stwierdził, iż podziela opinię radnego P. Bartnika ale zwrócił uwagę, że przedmiotowa droga jest własnością prywatną i o nadanie takiej nazwy wnioskował deweloper.

Przystąpiono do rozpatrywania projektu uchwały w sprawie:

81/19 – nadania nazwy urzędowej ulicy w Szczecinie (ul. Familijna)

Projekt uchwały stanowi załącznik nr 54 do protokołu.

Przewodniczący obrad poinformował, że Komisja ds. Kultury pozytywnie zaopiniowała propozycję nadania nazwy „Familijna”.

W związku z brakiem głosów w dyskusji Przewodniczący obrad zarządził głosowanie nad projektem uchwały nr 81/19

za – 28

przeciw - 0

wstrzym. – 0

Rada Miasta Szczecin większością głosów podjęła uchwałę w sprawie nadania nazwy urzędowej ulicy w Szczecinie (*ul. Familijna*). Uchwała Nr V/144/19 stanowi załącznik nr 55 do protokołu.

Przystąpiono do rozpatrywania projektu uchwały w sprawie:

82/19 – nadania nazwy urzędowej ulicy w Szczecinie (ul. Śliczna)

Projekt uchwały stanowi załącznik nr 56 do protokołu.

Przewodniczący obrad poinformował, że Komisja ds. Kultury pozytywnie zaopiniowała propozycję nadania nazwy „Śliczna”.

W związku z brakiem głosów w dyskusji Przewodniczący obrad zarządził głosowanie nad projektem uchwały nr 82/19

za – 28 przeciw - 0 wstrzym. – 0

Rada Miasta Szczecin większością głosów podjęła uchwałę w sprawie nadania nazwy urzędowej ulicy w Szczecinie (*ul. Śliczna*). Uchwała Nr V/145/19 stanowi załącznik nr 57 do protokołu.

Przystąpiono do rozpatrywania projektu uchwały w sprawie:

83/19 – nadania nazwy urzędowej ulicy w Szczecinie (ul. Aroniowa)

Projekt uchwały stanowi załącznik nr 58 do protokołu.

Przewodniczący obrad poinformował, że Komisja ds. Kultury pozytywnie zaopiniowała propozycję nadania nazwy „Aroniowa”.

W związku z brakiem głosów w dyskusji Przewodniczący obrad zarządził głosowanie nad projektem uchwały nr 83/19

za – 28 przeciw - 0 wstrzym. – 0

Rada Miasta Szczecin jednogłośnie podjęła uchwałę w sprawie nadania nazwy urzędowej ulicy w Szczecinie (*ul. Aroniowa*). Uchwała Nr V/146/19 stanowi załącznik nr 59 do protokołu.

Przystąpiono do rozpatrywania projektu uchwały w sprawie:

84/19 – zmieniająca uchwałę w sprawie nadania nazw urzędowych nabrzeżom usytuowanym w porcie morskim w Szczecinie

Projekt uchwały stanowi załącznik nr 60 do protokołu.

Przewodniczący obrad poinformował, że Komisja ds. Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska zaopiniowała projekt pozytywnie.

W związku z brakiem głosów w dyskusji Przewodniczący obrad zarządził głosowanie nad projektem uchwały nr 84/19

za – 27 przeciw - 0 wstrzym. – 1

Rada Miasta Szczecin większością głosów podjęła uchwałę zmieniającą uchwałę w sprawie nadania nazw urzędowych nabrzeżom usytuowanym w porcie morskim w Szczecinie. Uchwała Nr V/147/19 stanowi załącznik nr 61 do protokołu.

Przystąpiono do rozpatrywania projektu uchwały w sprawie:

85/19 – zmieniająca uchwałę w sprawie wyboru metody ustalenia opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi oraz ustalenia stawki tej opłaty i ustalenia stawki opłaty za pojemnik

Projekt uchwały stanowi załącznik nr 62 do protokołu.

Przewodniczący obrad poinformował, że Komisja ds. Budżetu i Rozwoju oraz Komisja ds. Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska zaopiniowały projekt pozytywnie.

W związku z brakiem głosów w dyskusji Przewodniczący obrad zarządził głosowanie nad projektem uchwały nr 85/19

za – 18 przeciw - 10 wstrzym. – 0

Rada Miasta Szczecin większością głosów podjęła uchwałę zmieniającą uchwałę w sprawie wyboru metody ustalenia opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi oraz ustalenia stawki tej opłaty i ustalenia stawki opłaty za pojemnik. Uchwała Nr V/148/19 stanowi załącznik nr 63 do protokołu.

Przystąpiono do rozpatrywania projektu uchwały w sprawie:

86/19 – uchylenia uchwały w sprawie przystąpienia do sporządzania Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Pogodno – Unii Lubelskiej - Szpital” w Szczecinie

Projekt uchwały stanowi załącznik nr 64 do protokołu.

Przewodniczący obrad poinformował, że Komisja ds. Budownictwa i Mieszkalnictwa zaopiniowała projekt pozytywnie.

W związku z brakiem głosów w dyskusji Przewodniczący obrad zarządził głosowanie nad projektem uchwały nr 86/19

za – 21 przeciw - 2 wstrzym. – 3

Rada Miasta Szczecin większością głosów podjęła uchwałę w sprawie uchylenia uchwały w sprawie przystąpienia do sporządzania Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Pogodno – Unii Lubelskiej - Szpital” w Szczecinie. Uchwała Nr V/149/19 stanowi załącznik nr 65 do protokołu.

Przystąpiono do rozpatrywania projektu uchwały w sprawie:

87/19 – zmieniająca uchwałę w sprawie powołania komisji stałych Rady Miasta Szczecin oraz ich składów osobowych

Projekt uchwały stanowi załącznik nr 66 do protokołu.

W związku z brakiem głosów w dyskusji Przewodniczący obrad zarządził głosowanie nad projektem uchwały nr 87/19

za – 29 przeciw - 0 wstrzym. – 0

Rada Miasta Szczecin jednogłośnie podjęła uchwałę zmieniającą uchwałę w sprawie powołania komisji stałych Rady Miasta Szczecin oraz ich składów osobowych. Uchwała Nr V/150/19 stanowi załącznik nr 67 do protokołu.

Przystąpiono do rozpatrywania projektu uchwały w sprawie:

88/19 – skargi na Dyrektora Zarządu Budynków i Lokali Komunalnych w Szczecinie w zakresie naruszenia prawa

Projekt uchwały stanowi załącznik nr 68 do protokołu.

W związku z brakiem głosów w dyskusji Przewodniczący obrad zarządził głosowanie nad projektem uchwały nr 88/19

za – 22 przeciw - 2 wstrzym. – 2

Rada Miasta Szczecin większością głosów podjęła uchwałę w sprawie skargi na Dyrektora Zarządu Budynków i Lokali Komunalnych w Szczecinie w zakresie naruszenia prawa. Uchwała Nr V/151/19 stanowi załącznik nr 69 do protokołu.

Przystąpiono do rozpatrywania projektu uchwały w sprawie:

89/19 – skargi na działanie Prezydenta Miasta Szczecin

Projekt uchwały stanowi załącznik nr 70 do protokołu.

W związku z brakiem głosów w dyskusji Przewodniczący obrad zarządził głosowanie nad projektem uchwały nr 89/19

za – 22 przeciw - 1 wstrzym. – 5

Rada Miasta Szczecin większością głosów podjęła uchwałę w sprawie skargi na działanie Prezydenta Miasta Szczecin. Uchwała Nr V/152/19 stanowi załącznik nr 71 do protokołu.

Przystąpiono do rozpatrywania projektu uchwały w sprawie:

90/19 – skargi na beczynność Dyrektora Zarządu Budynków i Lokali Komunalnych w Szczecinie

Projekt uchwały stanowi załącznik nr 72 do protokołu.

W związku z brakiem głosów w dyskusji Przewodniczący obrad zarządził głosowanie nad projektem uchwały nr 90/19

za – 23 przeciw - 4 wstrzym. – 2

Rada Miasta Szczecin większością głosów podjęła uchwałę w sprawie skargi na beczynność Dyrektora Zarządu Budynków i Lokali Komunalnych w Szczecinie. Uchwała Nr V/153/19 stanowi załącznik nr 73 do protokołu.

Przystąpiono do rozpatrywania projektu uchwały w sprawie:

91/19 – wprowadzenia zasad i trybu przeprowadzania Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego

Prezentacji przedłożonego projektu uchwały w imieniu Prezydenta Miasta dokonała Magdalena Błaszczuk – Dyrektor Biura Dialogu Obywatelskiego. Projekt uchwały stanowi załącznik nr 74 do protokołu. Autopoprawka stanowi załącznik nr 75 do protokołu.

M. Wilkocki – Przewodniczący obrad ogłosił 10 minut przerwy.

Po przerwie

W związku z brakiem głosów w dyskusji Przewodniczący obrad zarządził głosowanie nad projektem uchwały nr 91/19 z autopoprawką

za – 24 przeciw - 0 wstrzym. – 4

Rada Miasta Szczecin większością głosów podjęła uchwałę w sprawie wprowadzenia zasad i trybu przeprowadzania Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego. Uchwała Nr V/154/19 stanowi załącznik nr 76 do protokołu.

Przystąpiono do realizacji 6 punktu porządku obrad:

6. Interpelacje i zapytania radnych oraz odpowiedzi na nie.

Wykaz interpelacji i zapytań radnych zgłoszonych na sesji Rady Miasta oraz w okresie międzysesyjnym stanowi załącznik nr 77 do protokołu. Interpelacji i zapytań nie zgłoszono.

Przystąpiono do realizacji 7 punktu porządku obrad:

7. Sprawozdanie Prezydenta Miasta Szczecin z udzielonych ulg i umorzeń za 2018 r.

Sprawozdanie Prezydenta Miasta Szczecin z udzielonych ulg i umorzeń za 2018 r. stanowi załącznik nr 78 do protokołu.

Uwag i pytań nie zgłoszono.

Przystąpiono do realizacji punktu 8 porządku obrad:

8. Ocena stanu bezpieczeństwa sanitarnego powiatu Szczecin za 2018 r.

Ocena stanu bezpieczeństwa sanitarnego powiatu Szczecin za 2018 r. stanowi załącznik nr 79 do protokołu.

Uwag i pytań nie zgłoszono.

Przystąpiono do realizacji punktu 9 porządku obrad:

9. Sprawozdanie z realizacji Gminnego Programu Opieki nad Zabytkami na lata 2014-2018 za okres lat 2016-2018.

Sprawozdanie z realizacji Gminnego Programu Opieki nad Zabytkami na lata 2014-2018 za okres lat 2016-2018 stanowi załącznik nr 80 do protokołu.

Uwag i pytań nie zgłoszono.

Przystąpiono do realizacji punktu 10 porządku obrad:

10. Wolne wnioski i sprawy wniesione.

Nie wniesiono.

Przystąpiono do realizacji punktu 11 porządku obrad:

11. Zamknięcie obrad.

M. Wilkocki - Przewodniczący obrad poinformował, że porządek obrad sesji został wyczerpany i oświadczył, że zamyka V zwyczajną sesję Rady Miasta Szczecin.

Przewodniczący obrad

Michał Wilkocki

Protokołowała:

Marta Klimek