



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Łukasz Kadłubowski

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

tel. + 4891 42 45 209

fax + 4891 42 45 207

lkadlubowski@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, dnia 21.04.2026 r.

**Pan  
Marek Duklanowski  
Radny Rady Miasta Szczecin**

BOM-I.0003.9.2026.KK  
Dotyczy: interpelacji 1902

*Szanowny Panie Radny,*

W odpowiedzi na interpelację nr 1902 informuję, co następuje.

Zgodnie z zarządzeniem Nr 140/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 23 marca 2021 r. w sprawie Standardów utrzymania, ochrony i rozwoju terenów zieleni Miasta Szczecin oraz obowiązków służących ich wdrożeniu (z późn. zm.), stosowanie Standardów obowiązuje wszystkie podmioty miejskie realizujące inwestycje na terenach będących własnością Gminy Miasto Szczecin. Wskazana przez Pana inwestycja realizowana jest na zlecenie ENEA OPERATOR Sp. z o.o., a więc przed inwestora niebędącego podmiotem miejskim, którego nie obowiązuje stosowanie Standardów.

W przypadku realizacji inwestycji przebiegających przez grunty miejskie, usytuowanie sieci uzbrojenia podziemnego procedowane i uzgadniane jest na naradach koordynacyjnych, w ramach których analizowana jest możliwość lokalizacji urządzeń i sieci również pod kątem ochrony istniejącego drzewostanu. W przypadku zaistnienia kolizji, formułowane są uwagi co do sposobu prowadzenia prac, a wykonawca zobowiązany jest do realizacji robót budowlanych zgodnie z uwagami z narady. W protokole z narady koordynacyjnej, w ramach której uzgodniono przebieg projektowanej sieci elektroenergetycznej niskiego i średniego napięcia w ciągu ul. Wroniej, zamieszczono, m.in. następujące uwagi:

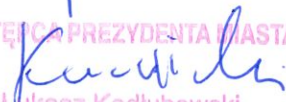
- „1. W obrębie stref ochronnych drzew i krzewów (SOD obejmuje powierzchnię rzutu korony drzew powiększoną o 1 m) układanie sieci należy wykonywać metodami bezrozkopowymi (lokalizacja komór przewiertowych poza strefami SOD).
2. W obrębie SOD obowiązuje zakaz poruszania się i postoju pojazdów, maszyn i innego sprzętu, lokalizacji zaplecza budowy, zanieczyszczania i zagęszczania podłoża.
3. Wszystkie drzewa znajdujące się w zasięgu oddziaływania robót budowlanych należy zabezpieczyć poprzez odeskowanie pni lub wyгородzenie.
4. Obowiązuje zakaz uszkodzenia i usuwania korzeni o średnicy przekraczającej 2,5 cm.”.

Zezwolenie na zajęcie pasa drogowego w celu realizacji robót następuje po uzyskaniu pozytywnego protokołu z narady koordynacyjnej, w którym zawarte są już uwagi dotyczące sposobu prowadzenia prac i ochrony drzewostanu.

Poniżej przekazuję odpowiedzi na pytanie zawarte w interpelacji nr 1902:

1. Do stosowania Standardów utrzymania, ochrony i rozwoju terenów zieleni Miasta Szczecin zobowiązane są wszystkie podmioty miejskie realizujące inwestycje na terenach będących własnością Gminy Miasto Szczecin, w tym również Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego.

2. Wytyczne dotyczące sposobu realizacji robót budowlanych oraz zabezpieczenia istniejącej zieleni zostały sformułowane w protokole z narady koordynacyjnej. Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego wydał zezwolenie na zajęcia pasa drogowego w oparciu o uwagi zawarte w protokole z narady koordynacyjnej.
3. Inwestor realizujący inwestycję nie jest podmiotem miejskim, w związku z czym nie jest zobowiązany do sporządzenia projektu ochrony drzew. Do Urzędu Miasta Szczecin oraz Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego nie został złożony ww. projekt ochrony drzew.
4. W dniu 24.03.2026 r. inspektor Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego przeprowadził kontrolę w terenie i poinformował wykonawcę robót budowlanych o braku zgodności prowadzenia robót zgodnie z protokołem z narady koordynacyjnej oraz konieczności zabezpieczenia istniejącej zieleni i realizacji prac zgodnie z uwagami z narady koordynacyjnej. Następnie, w dniu 31.03.2026 r. inspektor Biura Ogrodnika Miasta przeprowadził kolejną kontrolę na przedmiotowej inwestycji, informując i instruując wykonawcę robót budowlanych w zakresie prawidłowego zabezpieczenia zieleni.
5. W związku z tym, że za zlecenie prac nie odpowiada podmiot miejski, nie doszło do naruszenia zasad wskazanych w Standardach utrzymania, ochrony i rozwoju terenów zieleni Miasta Szczecin. Nie mniej jednak, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, wykonawca zobowiązany jest do realizacji prac w sposób jak najmniej negatywnie oddziaływający na istniejącą zieleń. Po interwencji jednostek miejskich Wykonawca zobowiązał się do usunięcia nieprawidłowości przy realizacji robót budowlanych.
6. Podczas wizji lokalnej inspektor Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego nie stwierdził jednoznacznie, że roboty budowlane doprowadzą do zniszczenia drzew znajdujących się na terenie Gminy Miasto Szczecin. Prace zrealizowane w sąsiedztwie młodego drzewa nie ingerowały w jego system korzeniowy, który od czasu posadzenia drzewa nie zdążył przerosnąć zabezpieczenia jutowego. Jednocześnie, ze względu na zachwianie statyki, zarządca drogi wystąpił z wnioskiem na usunięcie dwóch brzoź znajdujących się na wysokości posesji ul. Wronia 38. W związku z czym wpływ robót na stan zdrowotny drzew przeznaczonych do usunięcia nie jest rozpatrywany.
7. Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego ma obowiązek stosowania zarządzenia Nr 140/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 23 marca 2021 r. w sprawie Standardów utrzymania, ochrony i rozwoju terenów zieleni Miasta Szczecin oraz obowiązków służących ich wdrożeniu (z późn. zm.) przy realizacji inwestycji drogowych.

2 poniedziałek  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA  
  
Łukasz Kadłubowski