



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Łukasz Kadłubowski

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

tel. + 4891 42 45 209

fax + 4891 42 45 207

lkadlubowski@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, 2024 -11-07

**Pan
Krzysztof Romanowski
Radny Miasta Szczecin**

**Pani
Julia Szałabawka
Radna Miasta Szczecin**

Nasz znak: WGK-II.0003.225.2024.JP

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację nr 451

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na interpelację nr 451 informuję, że stawki opłat za zajęcie pasa drogowego wynikają z § 5 Uchwały Rady Miasta nr XLVI/1268/23 z dnia 24 stycznia 2023 r. Przy ustalaniu stawek, o których mowa art. 40 ust. 8 Ustawy o drogach publicznych, zgodnie z art. 40 ust. 9 powyższej Ustawy uwzględnia się:

- 1) kategorię drogi, której pas drogowy zostaje zajęty,
- 2) rodzaj elementu zajętego pasa drogowego,
- 3) procentowa wielkość zajmowanej szerokości jezdni,
- 4) rodzaj zajęcia pasa drogowego,
- 5) rodzaj urządzenia lub obiektu budowlanego umieszczonego w pasie drogowym.

Jednocześnie informuję, że powyższe kryteria są katalogiem zamkniętym, zatem nie można ich różnicować ze względu np. na rodzaj prowadzonej działalności gospodarczej.

Zgodnie z §5 ww. uchwały stawki za każdy dzień zajęcia pasa drogowego za 1 m² powierzchni reklamy zlokalizowanej w pasie drogowym wynoszą:

- 1) drogi krajowej – 3,70 zł
- 2) drogi wojewódzkiej – 2,60 zł
- 3) drogi powiatowej – 2,00 zł
- 4) drogi gminnej – 1,50 zł

Natomiast zgodnie z art. 40 ust. 8 Ustawy o drogach publicznych maksymalna opłata za jeden dzień zajmowania pasa drogowego nie może przekroczyć 10 zł.

Dodatkowo odnosząc się do Państwa uwag w temacie podnoszenia lokalnych opłat należy zwrócić uwagę na kilka kluczowych kwestii, które nie zawsze są od razu dostrzegane.

Po pierwsze, zwiększanie opłat lokalnych nie jest wcale „łatwym” czy „szybkim” sposobem na zdobywanie dochodów przez Miasto. W rzeczywistości, samorządy muszą działać odpowiedzialnie, by zapewnić stabilność finansową oraz utrzymanie i rozwój kluczowych usług

publicznych, takich jak edukacja, transport publiczny, opieka społeczna, infrastruktura czy bezpieczeństwo mieszkańców. Dochody z opłat lokalnych stanowią ważną część budżetu, a ich brak może prowadzić do deficytu, który ogranicza możliwości realizacji niezbędnych inwestycji i poprawy jakości życia w mieście.

Po drugie, inflacja w ostatnich latach znacząco przyczyniła się do wzrostu kosztów utrzymania infrastruktury i świadczenia usług publicznych. Koszty operacyjne, takie jak energia, materiały, robocizna i utrzymanie dróg, systematycznie rosną co bez dostosowania stawek opłat lokalnych mogłoby wpłynąć negatywnie na funkcjonowanie miasta. Samorząd, podobnie jak mieszkańcy, odczuwa skutki inflacji, i jeśli nie zareaguje odpowiednio, może nie być w stanie zapewnić podstawowych usług na odpowiednim poziomie.

Po trzecie, wiele z lokalnych opłat nie było regulowanych przez kilka, a nawet kilkanaście lat. Oznacza to, że ich obecny poziom nie odzwierciedla rzeczywistych kosztów utrzymania infrastruktury i usług, z których korzystają mieszkańcy. W niektórych przypadkach opłaty te były zamrożone od dawna, podczas gdy inflacja i zmiany gospodarcze znacząco podniosły koszty po stronie miasta. Regulacja takich opłat to nie tylko odpowiedzialne zarządzanie finansami publicznymi, ale również sposób na zapewnienie, że koszty te są sprawiedliwie rozłożone wśród mieszkańców, którzy korzystają z miejskiej infrastruktury i usług.

Po czwarte wysokość opłaty lokalnej za zajęcie pasa drogowego została ustalona w wysokości, która pozwala zarządcy drogi w szczególności na realizację zadań służących zapewnieniu bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym uwzględnienie okoliczności, że zajęcie pasa stanowić powinno wyjątek od generalnego zakazu. Powyższe oznacza, że wysokość stawek za zajęcie pasa drogowego powinna implikować ocenę zasadności zajęcia pasa drogowego, w tym również czasu i powierzchni takiego zajęcia, ograniczając do niezbędnego minimum w pasie drogowym czynności podejmowane w celach niezwiązanych z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg. Podkreślenia wymaga również, że zaproponowana wysokość stawek uwzględnia zwiększenie kosztów realizacji zadań publicznych przypisanych zarządcy drogi. Jednocześnie, obowiązujące wysokości stawek kształtują się poniżej określonych przez ustawodawcę stawek maksymalnych.

Podsumowując, podnoszenie opłat lokalnych nie jest decyzją łatwą ani podejmowaną pochopnie. To racjonalna reakcja na zmieniające się warunki gospodarcze, konieczność utrzymania jakości usług oraz potrzeba dostosowania dochodów do rosnących kosztów funkcjonowania miasta. Jest to działanie odpowiedzialne i w interesie wszystkich mieszkańców, mając na celu utrzymanie zrównoważonego rozwoju oraz stabilność finansową naszej wspólnoty.

2 ponutem
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Krzysztof Kucharski
Lukasz Kucharski