

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY MIASTA SZCZECIN**  
**z dnia ..... 2016 r.**

**w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych Miasta Szczecin oraz sposobu ich pobierania.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 446 ze zm.) oraz na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13b i art. 13f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 ze zm.)

**Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. 1. Ilekroć w uchwale jest mowa o:

- 1) strefie - rozumie się przez to strefę płatnego parkowania (SPP) pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Mieście Szczecin oznaczoną znakami drogowymi D-44 i D-45;
- 2) podstrefie - rozumie się przez to oznaczoną znakiem drogowym D-44 część strefy;
- 3) postoju – rozumie się przez to unieruchomienie pojazdu określone w art. 2 pkt 30 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zm.);
- 4) mieszkańcu strefy – osobie fizycznej zameldowanej na pobyt stały w obszarze strefy płatnego parkowania;
- 5) osobie niepełnosprawnej - rozumie się przez to osobę o obniżonej sprawności ruchowej, stwierdzonej orzeczeniem wydanym na podstawie ustawy z dnia 27 sierpnia 1997 r. o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych (tekst jedn. Dz. U. z 2011 r. nr 127, poz. 721 ze zm.) i posiadającą ważną kartę parkingową;
- 6) bilecie - rozumie się przez to wydruk z urzędnictwa do pobierania opłat stanowiący dowód wniesienia opłaty za postój w strefie;
- 7) abonamencie - rozumie się przez to dokument zawierający numer rejestracyjny pojazdu, okres obowiązywania, potwierdzający wniesienie opłaty abonamentowej, uprawniający do postoju w strefie;
- 8) identyfikatorze płatności mobilnej - rozumie się przez to dokument, który stanowi informację, że pojazd jest zarejestrowany w systemie pozwalającym opłacić postój pojazdu za pomocą systemu płatności mobilnej;
- 9) opłacie zryczałtowanej dla mieszkańca strefy - rozumie się przez to dokument zawierający numer rejestracyjny pojazdu, okres obowiązywania, potwierdzający wniesienie opłaty zryczałtowanej, uprawniający do postoju na ulicy, której nazwa znajduje się na dokumencie opłaty zryczałtowanej;
- 10) opłacie zryczałtowanej dla rodziców i opiekunów prawnych dzieci - rozumie się przez to dokument (zegar) zawierający numer rejestracyjny pojazdu, okres obowiązywania, potwierdzający wniesienie opłaty zryczałtowanej przez rodziców i opiekunów prawnych dzieci uczęszczających do placówek szkolnych, wychowawczych, opiekuńczych oraz żłobków, uprawniający do postoju do 20 minut w rejonie placówki na części ulicy oznaczonej tablicami informacyjnymi: „placówka szkolna, wychowawcza, oświatowa”;
- 11) opłacie zryczałtowanej dla właścicieli pojazdów z napędem elektrycznym lub hybrydowym (spalinowo - elektrycznym) - rozumie się przez to dokument zawierający numer rejestracyjny

pojazdu, okres obowiązywania, potwierdzający wniesienie opłaty zryczałtowanej, uprawniający do postoju w strefie;

- 12) opłacie zryczałtowanej dla osoby niepełnosprawnej - rozumie się przez to dokument zawierający numer rejestracyjny pojazdu, okres obowiązywania, potwierdzający wniesienie opłaty zryczałtowanej, uprawniający do postoju w strefie;
- 13) karcie parkingowej osoby niepełnosprawnej - rozumie się przez to dokument wydany osobie niepełnosprawnej zgodnie z art. 8 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zm.);
- 14) rozporządzeniu - należy przez to rozumieć rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393 ze zm.).

**§ 2. 1.** Ustala się strefę płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych Miasta Szczecin.

2. Strefa dzieli się na podstrefy, o zróżnicowanych opłatach za postój.

- 1) podstrefa A - oznakowana pionowym znakiem drogowym D-44, określonym w załączniku do rozporządzenia, z umieszczoną dodatkową informacją „Podstrefa A”, umieszczoną na czerwonym tle;
- 2) podstrefa B - oznakowana pionowym znakiem drogowym D-44, określonym w załączniku do rozporządzenia, z umieszczoną dodatkową informacją „Podstrefa B”, umieszczoną na żółtym tle.

3. Wykaz dróg publicznych położonych w strefie zawiera załącznik nr 1 do uchwały.

**§ 3.** Postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie jest płatny w dni robocze (od poniedziałku do piątku) w godzinach od 8:00 do 17:00, z wyjątkiem 2 maja oraz 24 i 31 grudnia.

**§ 4. 1.** Opłaty za postój w strefie uiszcza się z chwilą rozpoczęcia postoju poprzez:

- 1) wykup biletu w urzędzeniu do pobierania opłat przy użyciu monet o nominałach 10 gr, 20 gr, 50 gr, 1 zł, 2 zł, i 5 zł, karty płatniczej;
- 2) wykup abonamentu;
- 3) wniesienie opłaty zryczałtowanej;
- 4) wniesienie opłaty za pomocą systemu płatności mobilnej.

2. Opłat za parkowanie wymienionych w ust. 1, z wyjątkiem wykupu biletu, wniesienia opłaty za pomocą systemu płatności mobilnej, dokonuje się w kasie Strefy Płatnego Parkowania.

**§ 5.** Ustala się następujące stawki opłat za postój:

1. bilety:

	Opłaty jednorazowe	Kwota w zł	
		Podstrefa A	Podstrefa B
1)	Opłata za postój do 15 minut	0,70	0,40
2)	Opłata za pierwszą godzinę postoju	2,80	1,60
3)	Opłata za rozpoczętą drugą godzinę postoju	3,20	1,80
4)	Opłata za rozpoczętą trzecią godzinę postoju	3,60	2,00
5)	Opłata za rozpoczętą każdą kolejną godzinę postoju	2,80	1,60

2. opłaty abonamentowe:

	Rodzaj abonamentu	Kwota w zł	
		Podstrefa A	Podstrefa B
1)	Abonament 30 - dniowy	140	70
2)	Abonament 12 - miesięczny	1500	750

§ 6. 1. Ustala się zerową stawkę opłaty dla osób niepełnosprawnych o znacznym stopniu niepełnosprawności, będących właścicielami pojazdów, których prawo własności potwierdzone jest wpisem w dowodzie rejestracyjnym pojazdu samochodowego lub dysponujących tymi pojazdami na podstawie umowy kredytu, leasingu, przez cały okres korzystania z uprawnienia, które przysługuje na podstawie:

- 1) karty parkingowej osoby niepełnosprawnej;
- 2) orzeczenia o znacznym stopniu niepełnosprawności wydanego przez Powiatowy Zespół ds. Orzekania o Niepełnosprawności, stwierdzającego uprawnienia zawarte w art. 8 ust. 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym;
- 3) dowodu osobistego;
- 4) dowodu rejestracyjnego pojazdu;
- 5) umowy kredytu, leasingu w przypadku dysponowania pojazdem na podstawie takich umów.

2. Ustala się zerową stawkę opłaty dla rodziców i opiekunów prawnych osób niepełnosprawnych do ukończenia przez osoby niepełnosprawne 18 roku życia, będących właścicielami pojazdów, których prawo własności potwierdzone jest wpisem w dowodzie rejestracyjnym pojazdu samochodowego lub dysponujących tymi pojazdami na podstawie umowy kredytu, leasingu przez cały okres korzystania z uprawnienia, które przysługuje na podstawie:

- 1) karty parkingowej osoby niepełnosprawnej;
- 2) orzeczenia o stopniu niepełnosprawności wydanego przez Powiatowy Zespół ds. Orzekania o Niepełnosprawności stwierdzającego uprawnienia zawarte w art. 8 ust. 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym;
- 3) dowodu osobistego;
- 4) dowodu rejestracyjnego pojazdu;
- 5) umowy kredytu, leasingu w przypadku dysponowania pojazdem na podstawie takich umów.

3. Osoby niepełnosprawne o umiarkowanym stopniu niepełnosprawności i obniżonej sprawności ruchowej, będące właścicielami pojazdów lub dysponujące tymi pojazdami na podstawie umowy kredytu, leasingu, przez cały okres za jaki wnoszona jest opłata, uiszczają opłatę zryczałtowaną 12 miesięczną w wysokości 10 zł na podstawie:

- 1) karty parkingowej osoby niepełnosprawnej;
- 2) orzeczenia o stopniu niepełnosprawności wydanego przez Powiatowy Zespół ds. Orzekania o Niepełnosprawności stwierdzającego uprawnienia zawarte w art. 8 ust. 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym;
- 3) dowodu osobistego;
- 4) dowodu rejestracyjnego pojazdu;
- 5) umowy kredytu lub leasingu w przypadku dysponowania pojazdem na podstawie takich umów.

4. Opiekunowie osób niepełnosprawnych o znacznym stopniu niepełnosprawności i obniżonej sprawności ruchowej będący właścicielami pojazdów, których prawo własności potwierdzone jest wpisem w dowodzie rejestracyjnym pojazdu samochodowego lub dysponujący tymi pojazdami na podstawie umowy kredytu, leasingu, zameldowani wspólnie z osobą niepełnosprawną na pobyt stały (po weryfikacji adresu zameldowania w systemie PESEL), uiszczają opłatę zryczałtowaną 12 miesięczną w wysokości 10 zł, na podstawie:

- 1) karty parkingowej osoby niepełnosprawnej;
- 2) orzeczenia o stopniu niepełnosprawności wydanego przez Powiatowy Zespół ds. Orzekania o Niepełnosprawności stwierdzającego uprawnienia zawarte w art. 8 ust. 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym;

- 3) dowodu osobistego osoby niepełnosprawnej;
- 4) dowodu osobistego opiekuna;
- 5) dowodu rejestracyjnego pojazdu;
- 6) umowy kredytu lub leasingu w przypadku dysponowania pojazdem na podstawie takich umów.

5. Uprawnienia określone w ust. 1-4 dotyczą jednego pojazdu samochodowego.

6. Uprawnienie, o którym mowa w ust. 1-4 obowiązuje od momentu odbioru dokumentu poświadczającego prawo do korzystania ze stawki zerowej lub opłaty zryczałtowanej.

7. Dokument opłaty zryczałtowanej, o której mowa w ust. 1-4, wraz z kartą parkingową osoby niepełnosprawnej umieszcza się za przednią szybą pojazdu samochodowego.

8. Opłata zryczałtowana określona w ust. 1-4 upoważnia do postoju w całej strefie.

**§ 7. 1.** Mieszkańcy strefy, będący właścicielami pojazdów samochodowych, których prawo własności potwierdzone jest wpisem w dowodzie rejestracyjnym pojazdu samochodowego, lub dysponujący pojazdem samochodowym na podstawie umowy kredytu, leasingu, uiszczają opłatę zryczałtowaną dla mieszkańca strefy na podstawie:

- 1) dowodu osobistego,
- 2) dowodu rejestracyjnego pojazdu,
- 3) umowy kredytu lub leasingu w przypadku dysponowania pojazdem na podstawie takich umów.

2. Rodzaj opłaty zryczałtowanej dla mieszkańca strefy:

	<b>Rodzaj opłaty zryczałtowanej dla mieszkańca strefy</b>	<b>Kwota z zł</b>
1)	6 miesięczna	48
2)	12 miesięczna	96

3. Opłata zryczałtowana, określona w ust. 1 uprawnia do postoju na ulicy, przy której zameldowana jest osoba uprawniona (po weryfikacji adresu zameldowania w systemie PESEL) oraz ulicy przyległej, najbliższej adresowi stałego zameldowania osoby uprawnionej.

4. Dowód wniesienia opłaty określonej w ust. 1 uprawnia do postoju wyłącznie na ulicach, których nazwy zostały wydrukowane na dokumencie.

5. Uprawnienie, o którym mowa w ust. 1 dotyczy jednego pojazdu samochodowego.

**§ 8. 1.** Właściciele pojazdów samochodowych z napędem elektrycznym lub hybrydowym (spalinowo-elektrycznym, którego emisja CO<sub>2</sub> nie przekracza 100g/km), których prawo własności potwierdzone jest wpisem w dowodzie rejestracyjnym pojazdu samochodowego lub dysponujący tymi pojazdami na podstawie umowy kredytu, leasingu, uiszczają opłatę zryczałtowaną 12 miesięczną dla właściciela pojazdu z napędem elektrycznym lub hybrydowym w wysokości 10 zł, na podstawie:

- 1) dowodu rejestracyjnego pojazdu;
- 2) umowy kredytu lub leasingu w przypadku dysponowania pojazdem na podstawie takich umów;
- 3) świadectwa homologacji lub świadectwa zgodności WE dla kompletnych pojazdów.

2. Opłata zryczałtowana określona w ust. 1 upoważnia do postoju w całej strefie.

**§ 9. 1.** Rodzice oraz opiekunowie prawni dzieci uczęszczających do placówek szkolnych, wychowawczych, opiekuńczych oraz żłobków uiszczają opłatę zryczałtowaną dla rodziców, opiekunów prawnych dzieci uczęszczających do placówek szkolnych, wychowawczych, opiekuńczych oraz żłobków 12 miesięczną, w wysokości 10 zł, na podstawie:

- 1) zaświadczenia o uczęszczaniu dziecka do placówki szkolnej, wychowawczej, opiekuńczej lub żłobka, wystawionego przez kierownika tej placówki;
- 2) dowodu osobistego rodzica lub opiekuna prawnego.

2. Na dokumencie opłaty zryczałtowanej (zegar), o której mowa w ust. 1 należy ustawić godzinę i minuty rozpoczęcia postoju.

3. Opłata zryczałtowana określona w ust. 1 upoważnia do postoju do 20 minut w rejonie placówki na części ulicy oznaczonej odpowiednimi tablicami informacyjnymi: „placówka szkolna, wychowawcza, oświatowa”;

4. Opłata zryczałtowana określona w ust. 1 wydawana jest na okres od 1 września do 31 sierpnia.

**§ 10.** 1. Ustala się zerową stawkę opłaty dla:

- 1) Inwalidów wojennych będących właścicielami pojazdów, których prawo własności potwierdzone jest wpisem w dowodzie rejestracyjnym pojazdu samochodowego lub dysponujący tymi pojazdami na podstawie umowy kredytu, leasingu przez cały okres korzystania z uprawnienia, które przysługuje na podstawie:
  - a) Legitymacji Inwalidy Wojennego wydanej przez Zakład Ubezpieczeń Społecznych lub Legitymacji Inwalidy Wojennego RP wydanej przez Związek Inwalidów Wojennych RP,
  - b) dowodu osobistego,
  - c) dowodu rejestracyjnego pojazdu,
  - d) umowy kredytu, leasingu w przypadku dysponowania pojazdem na podstawie takich umów;
- 2) Osób represjonowanych w hitlerowskich więzieniach, obozach koncentracyjnych, ośrodkach zagład, w więzieniach oraz poprawczych obozach pracy i poprawczych koloniach pracy podległych Głównemu Zarządowi Obozów i Kolonii Poprawczych NKWD będących właścicielami pojazdów, których prawo własności potwierdzone jest wpisem w dowodzie rejestracyjnym pojazdu samochodowego lub dysponujący tymi pojazdami na podstawie umowy kredytu, leasingu przez cały okres korzystania z uprawnienia, które przysługuje na podstawie:
  - a) Legitymacji Osoby Represjonowanej wydanej przez Zakład Ubezpieczeń Społecznych,
  - b) dowodu osobistego,
  - c) dowodu rejestracyjnego pojazdu,
  - d) umowy kredytu, leasingu w przypadku dysponowania pojazdem na podstawie takich umów;
- 3) Pionierów Miasta Szczecin, Honorowych Obywateli Miasta Szczecin, osób posiadających honorowy tytuł „Ambasador Szczecina”, oraz osób wyróżnionych Medalem za Zasługi dla Miasta Szczecin będących właścicielami pojazdów, których prawo własności potwierdzone jest wpisem w dowodzie rejestracyjnym pojazdu samochodowego lub dysponujący tymi pojazdami na podstawie umowy kredytu, leasingu, przez cały okres korzystania z uprawnienia, które przysługuje na podstawie:
  - a) Legitymacji Pioniera Miasta Szczecin, Legitymacji Honorowego Obywatela Miasta Szczecin, Legitymacji Honorowego Tytułu „Ambasador Szczecina”, Legitymacji Osoby wyróżnionej Medalem za Zasługi dla Miasta Szczecin wydanej przez Urząd Miasta Szczecin,
  - b) dowodu osobistego,
  - c) dowodu rejestracyjnego pojazdu,
  - d) umowy kredytu, leasingu w przypadku dysponowania pojazdem na podstawie takich umów;
- 4) Straży Miejskiej w Szczecinie;
- 5) kierujących taksówkami na miejscach wyznaczonych znakami D-19 „postój taksówek” (oznacza początek miejsc wyznaczonych) i D-20 „koniec postoju taksówek”;
- 6) kierujących motocyklami;

- 7) kierujących pojazdami samochodowymi - Sekcji Obsługi Komunikacyjnej Osób Niepełnosprawnych (SOKON) oraz pojazdami samochodowymi pełniącymi funkcje interwencyjne Miejskiego Ośrodka Pomocy Rodzinie w Szczecinie;
- 8) kierujących pojazdami samochodowymi hospicjów w Szczecinie;
- 9) kierujących pojazdami samochodowymi zaopatrzonymi w kartę parkingową osoby niepełnosprawnej, na miejscu wydzielonym dla pojazdu samochodowego osoby niepełnosprawnej (koperta), wyznaczonym znakiem D-18a wraz z tabliczką T-29.

2. Uprawnienie, o którym mowa w ust. 1 pkt 1-3, 7-8 obowiązuje od momentu odbioru dokumentu poświadczającego prawo do korzystania ze stawki zerowej.

3. Uprawnienie, o którym mowa w ust. 1 pkt 1-3 obejmuje jeden pojazd samochodowy.

**§ 11.** 1. Bilet, abonament, dowód uiszczenia opłaty zryczałtowanej, identyfikator płatności mobilnej, umieszcza się za przednią szybą pojazdu samochodowego w sposób umożliwiający kontrolę wniesionej opłaty.

2. Na podstawie biletu wykupionego w urzędzeniu do pobierania opłat można parkować w całym obszarze strefy. Po uiszczeniu opłaty za postój urządzenie kasujące dokona automatycznego przeliczenia wysokości uiszczonych opłat na okres postoju w podstrefach zgodnie z § 5 ust. 1.

3. Opłata abonamentowa za postój w podstrefie A upoważnia do postoju w całej strefie.

**§ 12.** 1. Za nieopłacony postój pojazdu samochodowego na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania pobiera się opłatę dodatkową w wysokości:

- 1) 50 zł;
- 2) 30 zł, jeżeli opłata dodatkowa zostanie wniesiona w ciągu 7 dni od dnia nieopłaconego postoju.

2. Opłatę dodatkową uiszcza się w kasie Strefy Płatnego Parkowania lub przelewem na rachunek bankowy.

**§ 13.** 1. Zwrot opłat wynikających z § 5 ust. 2 pkt 2, § 6 ust. 3-4 i § 7 ust. 2 pkt 1-2 może nastąpić przed upływem ich ważności na pisemny wniosek posiadacza abonamentu lub opłaty zryczałtowanej.

2. W przypadku określonym w ust. 1 posiadaczowi abonamentu lub opłaty zryczałtowanej zwraca się opłatę od dnia następnego po dokonaniu zwrotu dokumentu (naklejanego, wykładanego za przednią szybą pojazdu samochodowego) w wysokości proporcjonalnej do niewykorzystanego okresu.

**§ 14.** Abonamenty i opłaty zryczałtowane zakupione przed wejściem w życie niniejszej uchwały zachowują swoją ważność.

**§ 15.** Zwrot niewykorzystanych kwot doładowania kart przedpłaconych będzie wypłacany w kasach Strefy Płatnego Parkowania do 31 grudnia 2018 roku.

**§ 16.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.

**§ 17.** Traci moc uchwała Nr XX/564/12 Rady Miasta Szczecin z dnia 25 czerwca 2012 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych Miasta Szczecin oraz sposobu ich pobierania oraz uchwały zmieniające - uchwała Nr XXVIII/816/13 Rady Miasta Szczecin z dnia 18 marca 2013 r., uchwała Nr XXXIX/1169/14 z dnia 17 marca 2014 r., uchwała Nr XLIII/1257/14 Rady Miasta Szczecin z dnia 21 lipca 2014 r.

**§ 18.** Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

**§ 19.** Uchwała wchodzi z dniem 1 lipca 2017 roku.

Załącznik do Uchwały Nr .....  
Rady Miasta Szczecin  
z dnia.....2016 r.

**Dział I: Strefa płatnego parkowania (SPP) na drogach publicznych Miasta Szczecin obejmuje następujące ulice:**

1. 3 Maja
2. 5 Lipca /od pl. Szarych Szeregów do al. Bohaterów Warszawy/
3. Adama Mickiewicza /od al. Wojska Polskiego do al. Bohaterów Warszawy/
4. Admiralska
5. aleja Bohaterów Warszawy /od ul. Adama Mickiewicza do ul. Ku Słońcu/
6. aleja Niepodległości
7. aleja Papieża Jana Pawła II
8. aleja Piastów /od pl. Szarych Szeregów do ul. Ku Słońcu/
9. aleja Wojska Polskiego /od ul. Ks. Piotra Skargi do pl. Zwycięstwa/
10. aleja Wyzwolenia /od ul. Ks. Piotra Skargi do pl. Żołnierza Polskiego/
11. Andrzeja Małkowskiego
12. Bł. Królowej Jadwigi
13. Bogurodzicy
14. Bohaterów Getta Warszawskiego
15. Bolesława Krzywoustego
16. Bolesława Limanowskiego
17. Bolesława Śmiałego
18. Dworcowa
19. Farna
20. Franciszka Tarczyńskiego
21. Franklina Delano Roosevelta
22. Gabriela Narutowicza
23. Garncarska
24. Generała Józefa Bema
25. Generała Kazimierza Pułaskiego
26. Generała Ludomiła Rayskiego
27. Generała Mariana Langiewicza
28. Generała Władysława Sikorskiego
29. Grodzka
30. Herbowa
31. Hetmana Jana Karola Chodkiewicza

32. Hetmana Stanisława Żółkiewskiego
33. Hetmana Stefana Czarnieckiego
34. Jacka Malczewskiego
35. Jagiellońska /od pl. Lotników do al. Bohaterów Warszawy/
36. Jana i Jędrzeja Śniadeckich
37. Jana Matejki /od ul. Jacka Malczewskiego do pl. Hołdu Pruskiego/
38. Jana z Kolna /od ul. Kapitańskiej do ul. Nabrzeże Wieleckie/
39. Jarowita
40. Jerzego Janosika
41. Józefa Korzeniowskiego
42. Juliana Tuwima
43. Kapitańska
44. Karola Szymanowskiego
45. Kaszubska
46. Komandorska
47. Koński Kierat
48. Korsarzy
49. Królowej Korony Polskiej
50. Krzysztofa Kolumba /od ul. Nowej do kładki/
51. Ks. Kardynała Stefana Wyszyńskiego
52. Ks. Piotra Skargi
53. Ks. Piotra Ściegiennego /od al. Bohaterów Warszawy do ul. Bł. Królowej Jadwigi/
54. Księcia Bogusława X /od pl. Zgody do pl. Dziecka/
55. Księcia Henryka Pobożnego
56. Księcia Mściwoja II
57. Księcia Sambora
58. Księcia Świętopełka
59. Księcia Witolda
60. Księżnej Przybysławy
61. Ku Słońcu /od al. Piastów do ul. Generała Władysława Sikorskiego/
62. Kujawska
63. Kuśnierska
64. Lutniana
65. Łaziebna
66. Małopolska
67. Mariacka
68. Marszałka Józefa Piłsudskiego



69. Mazowiecka
70. Mazurska
71. Michała Drzymały
72. Michała Kleofasa Ogińskiego /od ul. Ks. Piotra Skargi do ul. Karola Szymanowskiego/
73. Mieczysława Niedziałkowskiego
74. Mikołaja Kopernika
75. Monte Cassino
76. Nabrzeże Wieleckie
77. Nowa
78. Obrońców Stalingradu
79. Ojca Augustyna Kordeckiego /od ul. Generała Władysława Sikorskiego do al. Piastów/
80. Owocowa
81. Panieńska
82. Parkowa /od ul. Jacka Malczewskiego do ul. Kapitańskiej, ul. Teofila Starzyńskiego/
83. Partyzantów
84. plac Brama Portowa
85. plac Dziecka
86. plac Grunwaldzki
87. plac Hołdu Pruskiego
88. plac Jana Kilińskiego
89. plac Lotników
90. plac Ludwika Zamenhofa
91. plac Odrodzenia
92. plac Orła Białego
93. plac Rodła
94. plac Stefana Batorego
95. plac Szarych Szeregów
96. plac Świętych Piotra i Pawła
97. plac Tadeusza Kościuszki
98. plac Wincentego Witosa /od ul. Unisławy do al. Wyzwolenia/
99. plac Zawiszy Czarnego
100. plac Zgody
101. plac Zwycięstwa
102. plac Żołnierza Polskiego
103. Plantowa
104. Poczтова
105. Podgórna

106. Podhalańska
107. Potulicka /od pl. Zwycięstwa do ul. Hetmana Stefana Czarnieckiego/
108. Rybacka
109. Rycerska
110. Sołtysia
111. Stanisława Moniuszki /od ul. Karola Szymanowskiego do ul. Ks. Piotra Skargi/
112. Stanisława Więckowskiego
113. Staromiejska
114. Staromłyńska
115. Stoisława
116. Storrady-Świętosławy
117. Szczerbcowa
118. Śląska
119. Św. Jacka Odrowąża
120. Św. Wojciecha
121. Świętego Ducha
122. Tadeusza Czackiego
123. Tadeusza Mazowieckiego
124. Teofila Starzyńskiego
125. Tkacka
126. Unisławy
127. Wały Chrobrego
128. Wawelska
129. Wąska
130. Wielkopolska
131. Wilków Morskich
132. Władysława Jagiełły
133. Władysława Łokietka
134. Zbigniewa Herberta
135. Zygmunta Felczaka
136. Zygmunta Starego

**Dział II: Drogi publiczne objęte podstrefą A:**

1. 5 Lipca /od pl. Szarych Szeregów do al. Bohaterów Warszawy/
2. Adama Mickiewicza /od al. Wojska Polskiego do al. Bohaterów Warszawy/
3. aleja Bohaterów Warszawy /od ul. Adama Mickiewicza do ul. Bolesława Krzywoustego/
4. aleja Niepodległości
5. aleja Papieża Jana Pawła II /od ul. Wielkopolskiej do pl. Żołnierza Polskiego/

6. aleja Piastów /od pl. Szarych Szeregów do ul. Jagiellońskiej/
7. aleja Wojska Polskiego /od ul. Zygmunta Felczaka do pl. Zwycięstwa/
8. aleja Wyzwolenia /od ul. Generała Ludomiła Rayskiego do pl. Żołnierza Polskiego/
9. Andrzeja Małkowskiego /od ul. Księcia Bogusława X do al. Wojska Polskiego/
10. Bł. Królowej Jadwigi /od ul. Andrzeja Małkowskiego do ul. Gabriela Narutowicza/
11. Bogurodzicy
12. Bolesława Limanowskiego
13. Bolesława Śmiałego /od ul. Adama Mickiewicza do ul. Ks. Piotra Ściegiennego/
14. Dworcowa
15. Farna
16. Franciszka Tarczyńskiego
17. Franklina Delano Roosevelta
18. Gabriela Narutowicza
19. Garncarska
20. Generała Ludomiła Rayskiego /od al. Wyzwolenia do ul. Mazurskiej; od pl. Grunwaldzkiego do pl. Ludwika Zamenhofa/
21. Generała Mariana Langiewicza /od ul. Bł. Królowej Jadwigi do pl. Dziecka/
22. Grodzka /od ul. Tkackiej do ul. Farnej/
23. Herbowa
24. Jagiellońska /od pl. Lotników do al. Bohaterów Warszawy/
25. Jana i Jędrzeja Śniadeckich
26. Jana z Kolna /od ul. Kapitańskiej do ul. Nabrzeże Wieleckie/
27. Jarowita
28. Jerzego Janosika
29. Józefa Korzeniowskiego
30. Juliana Tuwima
31. Kapitańska
32. Karola Szymanowskiego
33. Kaszubska /od pl. Lotników do ul. Obrońców Stalingradu; od ul. Bogurodzicy do ul. Stojsława; od ul. Michała Drzymały do ul. Hetmana Stefana Czarnieckiego/
34. Koński Kierat
35. Korsarzy
36. Krzysztofa Kolumba /od ul. Nowej do kładki/
37. Ks. Kardynała Stefana Wyszyńskiego
38. Ks. Piotra Ściegiennego /od al. Piastów do al. Bohaterów Warszawy/
39. Księcia Bogusława X /od pl. Zgody do pl. Dziecka/
40. Księcia Henryka Pobożnego /od ul. Zygmunta Starego do ul. Małopolskiej/
41. Księcia Sambora

42. Kujawska
43. Lutniana
44. Łazienbna
45. Małopolska
46. Mariacka
47. Marszałka Józefa Piłsudskiego /od pl. Szarych Szeregów do pl. Grunwaldzkiego; od pl. Rodła do ul. Jana Matejki/
48. Mazowiecka
49. Mazurska /od pl. Odrodzenia do ul. Śląskiej; od ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego do pl. Lotników/
50. Michała Kleofasa Ogińskiego /od ul. Ks. Piotra Skargi do ul. Karola Szymanowskiego/
51. Mieczysława Niedziałkowskiego /od al. Wojska Polskiego do ul. Monte Cassino; od ul. Wąskiej do ul. Unisławwy/
52. Mikołaja Kopernika
53. Monte Cassino /od pl. Odrodzenia do pl. Ludwika Zamenhofa/
54. Nabrzeże Wieleckie
55. Partyzantów
56. plac Brama Portowa
57. plac Dziecka
58. plac Grunwaldzki
59. plac Hołdu Pruskiego
60. plac Jana Kilińskiego /od ul. Wąskiej do ul. Unisławwy/
61. plac Lotników
62. plac Ludwika Zamenhofa
63. plac Odrodzenia
64. plac Orła Białego
65. plac Rodła
66. plac Stefana Batorego
67. plac Szarych Szeregów
68. plac Świętych Piotra i Pawła
69. plac Zawiszy Czarnego
70. plac Zgody
71. plac Zwycięstwa
72. plac Żołnierza Polskiego
73. Poczтовая /od ul. Adama Mickiewicza do ul. Ks. Piotra Ściegiennego/
74. Stanisława Moniuszki /od ul. Karola Szymanowskiego do ul. Ks. Piotra Skargi/
75. Stanisława Więckowskiego
76. Staromiejska /od ul. Grodzkiej do ul. Ks. Kardynała Stefana Wyszyńskiego/

77. Staromłyńska
78. Storrady-Świętosławy
79. Szczerbcowa /od ul. Wały Chrobrego do ul. Jarowita/
80. Śląska /od pl. Grunwaldzkiego do ul. Jagiellońskiej/
81. Św. Jacka Odrowąza
82. Św. Wojciecha
83. Świętego Ducha
84. Tadeusza Mazowieckiego
85. Teofila Starzyńskiego /od ul. Małopolskiej do ul. Zygmunta Starego/
86. Tkacka
87. Unisławy
88. Wały Chrobrego
89. Wąska
90. Władysława Jagiełły /od ul. Mikołaja Kopernika do ul. Bł. Królowej Jadwigi/
91. Zygmunta Felczaka /od ul. Monte Cassino do ul. Unisławy/
92. Zygmunta Starego

### **Dział III: Drogi publiczne objęte podstrefą B:**

1. 3 Maja
2. Admiralska
3. aleja Bohaterów Warszawy /od ul. Bolesława Krzywoustego do ul. Ku Słońcu/
4. aleja Papieża Jana Pawła II /od ul. Zygmunta Felczaka do ul. Wielkopolskiej/
5. aleja Piastów /od ul. Jagiellońskiej do ul. Ku Słońcu/
6. aleja Wojska Polskiego /od ul. Ks. Piotra Skargi do ul. Zygmunta Felczaka/
7. aleja Wyzwolenia /od ul. Ks. Piotra Skargi do ul. Generała Ludomiła Rayskiego/
8. Andrzeja Małkowskiego /od ul. Księcia Bogusława X do al. Piastów/
9. Bł. Królowej Jadwigi /od ul. Ks. Piotra Ściegiennego do ul. Andrzeja Małkowskiego/
10. Bohaterów Getta Warszawskiego
11. Bolesława Krzywoustego
12. Bolesława Śmiałego /od ul. Ks. Piotra Ściegiennego do ul. Generała Kazimierza Pułaskiego/
13. Generała Józefa Bema
14. Generała Kazimierza Pułaskiego
15. Generała Ludomiła Rayskiego /od ul. Mazurskiej do pl. Grunwaldzkiego/
16. Generała Mariana Langiewicza /od al. Piastów do Bł. Królowej Jadwigi/
17. Generała Władysława Sikorskiego
18. Grodzka /od ul. Farnej do ul. Kuśnierskiej/
19. Hetmana Jana Karola Chodkiewicza
20. Hetmana Stanisława Żółkiewskiego

21. Hetmana Stefana Czarnieckiego
22. Jacka Malczewskiego
23. Jana Matejki /od ul. Jacka Malczewskiego do pl. Hołdu Pruskiego/
24. Kaszubska /od ul. Michała Drzymały do ul. Tadeusza Czackiego- mur aresztu/
25. Komandorska
26. Królowej Korony Polskiej
27. Krzysztofa Kolumba /od kładki do ul. Nowej/
28. Ks. Piotra Skargi
29. Ks. Piotra Ściegiennego /od al. Piastów do ul. Bł. Królowej Jadwigi/
30. Księcia Henryka Pobożnego /od ul. Zygmunta Starego do ul. Wawelskiej/
31. Księcia Mściwoja II
32. Księcia Świętopełka
33. Księcia Witolda
34. Księżnej Przybysławy
35. Ku Słońcu /od al. Piastów do ul. Generała Władysława Sikorskiego/
36. Kuśnierska
37. Marszałka Józefa Piłsudskiego /od pl. Grunwaldzkiego do pl. Rodła/
38. Mazurska /od ul. Śląskiej do ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego/
39. Michała Drzymały
40. Mieczysława Niedziałkowskiego /od ul. Monte Cassino do ul. Wąskiej/
41. Monte Cassino /od ul. Ks. Piotra Skargi do pl. Odrodzenia/
42. Nowa
43. Obrońców Stalingradu
44. Ojca Augustyna Kordeckiego /od ul. Generała Władysława Sikorskiego do al. Piastów/
45. Owocowa
46. Panieńska
47. Parkowa /od ul. Jacka Malczewskiego do ul. Kapitańskiej, ul. Teofila Starzyńskiego/
48. plac Jana Kilińskiego /od ul. Unisławy do al. Wyzwolenia/
49. plac Tadeusza Kościuszki
50. plac Wincentego Witosa /od ul. Unisławy do al. Wyzwolenia/
51. Plantowa
52. Poczтовая /od ul. Ks. Piotra Ściegiennego do al. Bohaterów Warszawy/
53. Podgórna
54. Podhalańska
55. Potulicka /od pl. Zwycięstwa do ul. Hetmana Stefana Czarnieckiego/
56. Rybacka
57. Rycerska

58. Sołtysia
59. Staromiejska /od ul. Ks. Kardynała Stefana Wyszyńskiego do ul. Podgórznej/
60. Stoisława
61. Szczerbowa /od ul. Jarowita do ul. Teofila Starzyńskiego/
62. Śląska /od ul. Wielkopolskiej do pl. Grunwaldzkiego; od ul. Jagiellońskiej do al. Wojska Polskiego/
63. Tadeusza Czackiego
64. Teofila Starzyńskiego /od ul. Zygmunta Starego do ul. Parkowej/
65. Wawelska
66. Wielkopolska
67. Wilków Morskich
68. Władysława Jagiełły /od ul. Bł. Królowej Jadwigi do al. Piastów/
69. Władysława Łokietka
70. Zbigniewa Herberta
71. Zygmunta Felczaka /od al. Wojska Polskiego do ul. Monte Cassino; od ul. Unisławy do al. Wyzwolenia/

## UZASADNIENIE

Gmina Miasto Szczecin – Nieruchomości i Opłaty Lokalne zleciła na przełomie maja i czerwca 2015 roku przeprowadzenie badań i analiz funkcjonowania strefy płatnego parkowania Pracowni Inżynierii Komunikacyjnej (PIK) z Poznania.

Projekt uchwały jest wynikiem badania Strefy Płatnego Parkowania w Szczecinie, wniosków mieszkańców i przedsiębiorców. Wprowadzenie w życie proponowanej uchwały ma zapobiec niekorzystnym tendencjom, jakie wykazało opracowanie wykonane przez PIK.

Z badań wynika, iż średnie napełnienie ulic w całej Strefie Płatnego Parkowania w Szczecinie osiągnęło wartość 23% wolnych miejsc. Badania wykazały, że podstrefy A i B zbliżają się do granicy 77% nasycenia, co doprowadzi w najbliższej przyszłości do deficytu miejsc postojowych oraz zaburzeń w ruchu spowodowanych przez kierowców szukających miejsc. Z powodu nadmiernego zatłoczenia ulic znajdujących się obecnie w strefie, wzrostu liczby pojazdów rejestrowanych w Szczecinie oraz codziennie przyjeżdżających z okolicznych gmin, zasadne jest powiększenie obecnego obszaru strefy, uwzględniając przy tym zasady i tendencje obowiązujące przy jej tworzeniu. Obserwując na ulicach przyległych do strefy duże zatłoczenie spowodowane przez parkujące tam samochody (według badań napełnienie ulic poza SPP wynosi średnio 110%), konieczne jest powiększenie obszaru strefy opierając granice strefy na naturalnym obszarze (koryto rzeki) i podyktowane strukturą ulic (główne ciągi komunikacyjne), zapobiegając tym sposobem zjawisku przemieszczania samochodów poza strefę.

Przeprowadzenie takich zmian jest odpowiedzią na wnioski dotyczące powiększenia strefy składane przez mieszkańców Szczecina zamieszkałych na ulicach poza obecnym obszarem SPP i przedsiębiorców prowadzących swoją działalność w tym obszarze.

Należy zaznaczyć, że realizując politykę transportową miasta Szczecin, należy przeciwdziałać nadmiernemu zatłoczeniu śródmieścia pojazdami. Strefa jest środkiem stanowiącym ograniczenie dla rosnącej liczby aut osobowych poruszających się i parkujących w śródmiejskich ciągach komunikacyjnych oraz narzędziem polityki transportowej priorytetowo traktującej rozwój komunikacji zbiorowej.

Po zebraniu informacji o dostępnych obecnie na rynku produktach i ich cenach szacuje się, iż orientacyjny koszt zakupu urządzeń do pobierania opłat w obszarze włączonym do obecnego obszaru Strefy Płatnego Parkowania, oraz wymiany urządzeń na dotychczasowym obszarze Strefy Płatnego Parkowania, wraz z urządzeniami do kontroli opłat, montażem urządzeń, oprogramowania szacowany jest na kwotę od 15 mln zł do 17 mln zł.

Wpływy związane z wprowadzeniem nowych obszarów do strefy płatnego parkowania oszacowane zostały na podstawie obecnych danych - wpływów uzyskiwanych z jednego miejsca parkingowego w obecnie funkcjonującej strefie, przy założeniu wzrostu ilości miejsc parkingowych. Ilość miejsc została obliczona dla propozycji stanowiącej projekt uchwały - założenie wzrostu ilości miejsc parkingowych o około 4000. Ziszczenie się warunku w postaci przyjęcia uchwały przez Radnych w formie niezmienionej w stosunku do projektu jeżeli chodzi o ceny i granice spowoduje prognozowany wzrost przychodów w ciągu jednego roku o kwotę około 8.500.000,00 zł. Biorąc pod uwagę, że wejście w życie zmian planowane jest w połowie roku 2017, to skutek dla budżetu 2017 roku po stronie wpływów wynosił będzie około 4.000.000,00 zł. Orientacyjne wpływy związane z wprowadzeniem nowych obszarów do strefy uzależnione są od decyzji Radnych co do ostatecznego przyszłego kształtu strefy.

Mając powyższe argumenty na uwadze podjęcie uchwały jest w pełni uzasadnione.