



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin
Marcin Biskupski
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. + 4891 42 45 208
mbiskupski@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, dnia 07 maja 2025r.

Pan

Andrzej Radziwinowicz

Radny Rady Miasta Szczecin

– w miejscu –

WS-S.0003.13.2025.KKu

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację nr 1261 w sprawie wraków statków zacumowanych przy Moście Długim.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na złożoną przez Pana w dniu 23 kwietnia 2025r. interpelację nr 1261, dotyczącą wraków statków zacumowanych przy Moście Długim informuję, iż Żegluga Szczecińska Turystyka Wydarzenia Sp. z o.o., działając w imieniu i na rzecz Gminy Miasto Szczecin, podejmowała i nadal podejmuje wszelkie dostępne działania administracyjne oraz prawne zmierzające do rozwiązania przedmiotowej sytuacji, w granicach obowiązującego porządku prawnego i z najwyższą starannością wynikającą z powierzonej funkcji administratora nabrzeży. W związku z przesłanymi pytaniami informuję, że:

Ad 1. Gmina Miasto Szczecin, za pośrednictwem Żeglugi Szczecińskiej Turystyki Wydarzenia Sp. z o.o., naliczała należności wobec armatora, z tytułu bezumownego zajmowania nabrzeża. Podstawą prawną naliczania należności był § 7 ust. 4 umowy nr DT.4210-20/3-4-MM, który przewiduje obowiązek zapłaty odszkodowania w wysokości dwukrotności ostatnio obowiązującej stawki czynszu.

W związku z brakiem zapłaty wystosowano ostateczne przedsądowe wezwanie do zapłaty i usunięcia jednostek, pismem z dnia 7 lutego 2023 r., znak DT.4210-20/3-13-EM. Pomimo wezwania, należności nie zostały uregulowane. Sprawę przekazano do obsługi prawnej kancelarii zewnętrznej, która jednak po analizie zapisów umowy

powierzenia administracji nabrzeżami, wyraziła wątpliwości co do podstaw do pełnego naliczania odszkodowań, co czasowo wstrzymało skierowanie sprawy na drogę postępowania sądowego.

Ad 2. Gmina Miasto Szczecin za pośrednictwem Żeglugi Szczecińskiej Turystyki Wydarzenia Sp. z o.o. równolegle podjęła kroki w celu usunięcia jednostek, kierując sprawę do Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie, który wydał decyzję administracyjną o obowiązku usunięcia statków, sygn. BŻ.400.5.2023.AC (4) z dnia 26 stycznia 2024 r. Mimo wydania decyzji, armator nie wykonał obowiązku, nie odbierał korespondencji i nie podejmował kontaktu. W związku z zagrożeniem powodziowym, w dniu 23 września 2024 r. Żegluga Szczecińska wystąpiła do Wojewody Zachodniopomorskiego, kierując pismo w sprawie konieczności interwencji, celem zabezpieczenia jednostek, które ze względu na brak aktualnych dokumentów bezpieczeństwa oraz nieznany stan techniczny stanowią poważne zagrożenie dla żeglugi i bezpieczeństwa publicznego. W chwili obecnej, w związku z dalszą beczynnością właściciela jednostek, kancelaria prawna obsługująca Żeglugę Szczecińską Turystyka Wydarzenia Sp. z o.o. przygotowuje dokumenty procesowe mające na celu skierowanie przeciwko armatorowi pozwu o zapłatę należności z tytułu bezumownego korzystania z nabrzeża oraz o usunięcie jednostek z Bulwaru Piastowskiego w Szczecinie.

Ad 3. W przypadku utonięcia jednostek koszty wydobycia wraków ponosić będzie Armator/właściciel jednostek.

Ad 4. Aktualnie Gmina Miasto Szczecin nie posiada narzędzi prawnych, aby usunąć z terenu bulwarów wraki, jednak podjęto działania mające na celu wprowadzenie regulacji prawnych w tym zakresie.

Z wyrazami szacunku,

ZASTĘPCA MARSZAŁKA MIASTA
Marcin Biskupski