



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Łukasz Kadłubowski

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

tel. +4891 42 45 209, fax. +4891 42 45 207

lkadiubowski@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin 2026-<sup>97-06</sup>.....

*Pan Marek Duklanowski*

*Radny Rady Miasta Szczecin*

**Nasz znak:** WGK-III.0003.1232.2026.KB

**Dotyczy:** interpelacji 2024

*Szanowny Panie Radny,*

w odpowiedzi na interpelację nr 2024 informuję, iż temat sygnalizacji świetlnej, systemu urządzeń rejestrujących przejazd na czerwonym świetle, czy systemu urządzeń wyświetlaczy czasu tzw. sekundników na skrzyżowaniu ulic: 26 Kwietnia – Derdowskiego – Taczaka był już kilkakrotnie poruszany w składanych zapytaniach i interpelacjach Radnych Rady Miasta Szczecin.

Skrzyżowanie 26 Kwietnia – Derdowskiego – Taczaka poddane zostało analizie stanu bezpieczeństwa na potrzeby instalacji nowych urządzeń rejestrujących w ramach raportu przygotowanego przez Instytut Transportu Samochodowego oraz Heller Consult Sp. z o.o. – opracowanie pn. „Zwiększenie skuteczności i efektywności systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym”. Powyższe skrzyżowanie znalazło się na 42 miejscu poddanych analizie 150 lokalizacji urządzeń rejestrujących (łącznie odcinkowych i punktowych pomiarów prędkości oraz rejestracji przejazdu na czerwonym świetle).

Zadanie budowy systemu bezpieczeństwa ruchu drogowego służącego do rejestracji przejazdu na czerwonym świetle pod nazwą NeuroCar Red Light na przedmiotowym skrzyżowaniu zostało zrealizowane w 2023 roku. Na tym skrzyżowaniu jeszcze w 2018 roku zrealizowano inwestycje budowy dróg rowerowych w skład, której wchodziła jego przebudowa. W ramach przebudowy zastosowana została sygnalizacja akomodacyjna cykliczna, która na ten czas wykluczała możliwość techniczną utrzymania wyświetlaczy czasu tzw. sekundników. Należy wspomnieć, iż w ramach tej inwestycji na wlocie od strony ronda Gierosa udostępniona została możliwość skrętu w lewo z dwóch pasów ruchu, co też znacząco poprawiło przepustowość tego skrzyżowania.

Dokładna ocena i analiza funkcjonowania systemu urządzeń rejestrujących leży po stronie jego właściciela tj. Generalnego Inspektoratu Transportu Drogowego. Jednocześnie informuję, iż w latach od 2018 do 2025 łącznie na przedmiotowym skrzyżowaniu miało miejsce 108 zdarzeń drogowych (kolizji i wypadków). Wcześniejsze dane nie są dostępne. W roku 2018 zarejestrowanych zostało 21 zdarzeń, 2019 – 10, 2020 – 12, 2021 – 7, 2022 – 10, 2023 – 11, 2024 – 19, 2025 – 18 (źródło danych: [www.sewik.pl](http://www.sewik.pl) – dostęp 25-06-2026).

Odnosząc się do długości poszczególnych sygnałów zielonego, czerwonego czy żółtego informuję, iż system urządzeń rejestrujących przejazd na czerwonym świetle nie ingeruje w długości poszczególnych sygnałów, tym samym po sygnale zielonym następują 3 sekundy sygnału żółtego, po czym program przechodzi w sygnał czerwony. Dla przykładu załączam plan sygnalizacji dla programu akomodowanego PA1, który uwzględnia maksymalne wydłużenia poszczególnych faz ruchu.

W zakresie funkcjonowania systemu Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym, w tym systemu Red Light, można się zapoznać na udostępnianych serwisach internetowych m.in. <https://www.canard.gitd.gov.pl>.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA  
Lukasz Kuchubowski