



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Michał Przepiera

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. +48 91 435 1100, fax +48 91 423 0806
mprzepie@um.szczecin.pl; www.szczecin.eu

Szczecin, dn. 18.06.2025 r.

Pan
Andrzej Radziwinowicz
Radny Rady Miasta Szczecin

WZP.II.7012.18.2025.ML

Dotyczy: Zapytania nr 1340 o podjętych i zaplanowanych działaniach w zakresie budowy ul. Nowomodrej.

W odpowiedzi na Pana zapytanie, dotyczące podjętych i zaplanowanych działań w zakresie budowy ul. Nowomodrej, tj. drogi alternatywnej Szczecin-Dobra, informuję że w ramach wieloletniej współpracy oraz prowadzonych uzgodnień pomiędzy Gminą Szczecin, Gminą Dobra i Stroną Wojskową, w dniu 23 lipca 2020 r. zawarte zostało Porozumienie określające zasady i możliwości realizacji nowego połączenia drogowego miejscowości Bezrzecze i Wołczkowo z Miastem Szczecin, w tym na gruntach wojskowych. Uzgodniona została przez strony Koncepcja, wg której Gmina Dobra jako inwestor wiodący dnia 18.02.2021 r. zleciła wykonanie dokumentacji budowlanej dla niniejszej inwestycji. W dniu 21.12.2023 r. została odebrana przez Gminę Dobra dokumentacja techniczna dotycząca zadania pn. "Budowa nowego połączenia drogowego miejscowości Bezrzecze i Wołczkowo z miastem Szczecin". Odebrana dokumentacja obejmuje wykonanie wstępnego projektu budowlanego i wykonawczego wielobranżowego. W ramach ww. prac projektowych z inicjatywy Gminy Dobra prowadzono uzgodnienia z przedstawicielami Strony Wojskowej oraz Rodzinnych Ogrodów Działkowych dotyczące szczegółowego przebiegu drogi na ich terenach. Obecnie Gmina Dobra planuje zaktualizować wykonaną dokumentację projektową. Miasto Szczecin w dniu 17 października 2024 r. przekazało Gminie Dobra uwagi i opinie do wykonanej dokumentacji (uwagi przekazali: Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie, Biuro Planowania Przestrzennego Miasta oraz Rada Osiedla Krzekowo - Bezrzecze).

Dalsze kroki w zakresie realizacji inwestycji, w tym szczegółowy podział kosztów inwestycji pomiędzy Miastem Szczecin a Gminą Dobra zostanie ustalony, na podstawie wykonanej w całości na zlecenie Gminy Dobra dokumentacji budowlanej, która określi szacunkowe koszty inwestycji, wskaże zakres ingerencji w grunty wojskowe oraz ogrody działkowe niezbędne do realizacji drogi. Po uzgodnieniu powyższych kwestii Miasto Szczecin podpisze z Gminą Dobra Porozumienie o podziale kosztów inwestycji, sposobie przejęcia gruntów pod drogę oraz spełnieniu warunków Strony Wojskowej, a w konsekwencji uzyskaniu pozwolenia na budowę w ramach procedury ZRiD.

Z uwagi na postęp prac projektowych, które zleciła Gmina Dobra oraz planowane pomiędzy gminami uzgodnienia o podziale kosztów, uzgodnienia ze Stroną Wojskową o możliwości przejęcia terenów zamkniętych pod drogę, brak aktualnie zabezpieczonych w budżetach gmin środków na realizację zadania oraz brak przyznanego gminom dofinansowania, obecnie nie jest możliwe jednoznaczne wskazanie harmonogramu kolejnych kroków inwestycyjnych.

Odnosząc się do kwestii potencjalnego pozyskania środków zewnętrznych, jako elementu montażu finansowego inwestycji, należy zwrócić uwagę na ograniczenia w tym zakresie. W przypadku środków europejskich nie ma możliwości dofinansowania budowy lokalnej infrastruktury drogowej, a wsparcie dotyczy wyłącznie infrastruktury zrównoważonego transportu, takiej jak np. węzły przesiadkowe komunikacji miejskiej czy drogi dla rowerów. Równocześnie zarówno w przypadku dofinansowania ze środków europejskich, jak i ze środków krajowych alokacje są niewspółmiernie niskie w stosunku do zidentyfikowanych potrzeb. Co więcej, na dzień dzisiejszy, nie przewiduje się naborów wniosków w programach, z których Gmina Miasto Szczecin dotychczas korzystała przy tego typu inwestycjach tj. z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych czy też Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg (dawniej Fundusz Dróg Samorządowych; ostatni nabór wniosków dot. zadań miejskich miał miejsce w 2022 r.). Oczywiście, w przypadku zmiany ww. okoliczności Gmina Miasto Szczecin będzie aplikowała o środki zewnętrzne, jednak obecnie należy zakładać całkowitą zależność przedmiotowej inwestycji od dostępności wolnych środków w budżecie miasta.

ZASTĘP. PREZYDENTA MIASTA
mgr Andrzej Przepióra