



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Michał Przepiera

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

tel. +4891 43 51 100, fax +4891 42 30 806

mprzepie@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, 16.07...2025r.

Pani

Julia Szalabawka

Radna Rady Miasta Szczecin

Nasz znak: WGK-II.0003.833.2025.KG

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację nr 1349

w odpowiedzi na interpelację nr 1349 informuję, że wychodząc naprzeciw potrzebom lokalnej społeczności, podjęto decyzję o udostępnieniu części parkingowej w lipcu bieżącego roku. Udostępnienie parkingu nie wynika z zapisów umowy, lecz jest wyrazem chęci wsparcia lokalnej społeczności w okresie przejściowym. Parking nie będzie pełnił funkcji węzła przesiadkowego, będzie natomiast stanowił udogodnienie dla Mieszkańców, którzy utracili dostęp do miejsc postojowych na ulicach objętych remontem lub zmianą organizacji ruchu. Jego powstanie wynika bezpośrednio z wprowadzenia trasy tymczasowej komunikacji zastępczej, która wyklucza parkowanie na dotychczasowych obszarach. Ponadto informuję, że parking jako część placu budowy, będzie funkcjonował jak niestrzeżony parking ogólnodostępny.

Jednocześnie informuję, że tymczasowe przejścia dla pieszych są na bieżąco dostosowywane do postępu prac i warunków terenowych. Ich funkcjonowanie może powodować pewne niedogodności, jednak dokładane są wszelkie starania, aby zapewnić bezpieczne i możliwie wygodne poruszanie się wszystkim użytkownikom. Ciągi te są regularnie niszczone przez osoby postronne – głównie przez kierowców ignorujących oznakowanie i wjeżdżających w strefy niedozwolone. Takie działania prowadzą do uszkodzeń nawierzchni i przestawiania wygrodzeń, czego efektem jest podejmowanie interwencji i częstych napraw. Specyfika prowadzonych robót, a także pojawiające się w trakcie realizacji nieprzewidziane kolizje z infrastrukturą podziemną czy ograniczenia terenu, często wymuszają nagłe zmiany, które mogą czasowo ingerować w istniejące ciągi piesze. W takich przypadkach podejmuje się czynności w celu jak najszybszego przywrócenia bezpiecznego i funkcjonalnego przejścia. Ponadto informuję, że zgłoszenia dotyczące organizacji ciągów pieszych traktowane są z najwyższą powagą. Celem jest zapewnienie bezpiecznych i wygodnych warunków dla wszystkich użytkowników, w tym osób z ograniczoną mobilnością.

Za utrzymanie czystości na terenie Pętli, w tym nawierzchni peronów oraz torowiska, odpowiada Wykonawca (z wyłączeniem koszy na śmieci). Prace porządkowe są realizowane na bieżąco, w zakresie wynikającym z obowiązującej umowy. Jednocześnie należy podkreślić, że Wykonawca nie ma wpływu na akty wandalizmu oraz zaśmiecanie Pętli przez jej użytkowników. Pomimo podejmowanych regularnie działań porządkowych, incydenty te nadal mają miejsce. Dodatkowo informuję, że w uzgodnieniu z Zarządem Dróg i Transportu Miejskiego zostaną ustawione pozostałe kosze na śmieci i będą one wpisane do harmonogramu oczyszczania.

Pętla tramwajowa nadal pozostaje terenem budowy. Wykonawca uzyskał zgodę na użytkowanie jedynie w jej ograniczonej części tj. dla budynku ustępów publicznych dla pasażerów i zaplecza socjalnego dla motorniczych i kierowców, torów i rozjazdów wraz z trzema zewnętrznymi peronami tramwajowymi oraz dla dojść do peronów. Obecnie umowa nie przewiduje wyodrębnienia z realizowanego zadania inwestycyjnego Pętli tramwajowej i przekazania jej do użytku w pełnym zakresie tj. przed zakończeniem całego zadania.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Michał Przeplera