



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin
Michał Przepiera
ul. Samurajów 1, 71-001 Szczecin
tel.: 91 431 43 41 fax: 91 431 43 40
przepiera@szczecin.gminy.pl

Szczecin, 25 listopada 2025 r.

Pan
Dariusz Smoliński
Radny Rady Miasta Szczecin

Nasz znak: BPM-I.0003.1012025.IŁ
Dotyczy: interpelacji nr 1596

W odpowiedzi na przedstawione pytania dotyczące inwestycji infrastrukturalnych realizowanych w północnych dzielnicach Szczecina uprzejmie informuję, że w latach 2022–2024 wykonano szereg zadań dotyczących modernizacji i budowy dróg, chodników oraz infrastruktury towarzyszącej. W omawianym okresie zrealizowano m.in. budowę chodnika w ciągu ul. Norweskiej pomiędzy ul. Duńską a ul. Szwedzką, przebudowę chodników na kilku odcinkach ul. Szosa Polska, modernizację ul. Bernardyńskiej, a także szereg prac wykonanych w 2023 i 2024 roku, takich jak wymiana nawierzchni chodników w ciągu ulic Bandurskiego i Dębogórskiej, modernizacja chodnika na ul. Rostockiej czy przebudowa mostu i kładki dla pieszych w ciągu ul. Stołczyńskiej nad Suchym Kanałem. W 2024 roku kontynuowano działania poprzez wymianę nawierzchni bitumicznej ul. Stołczyńskiej, budowę chodnika łączącego osiedle „Wrzosowe Wzgórze” z ul. Szosa Polska oraz wymianę nawierzchni ul. Konarskiego. Wszystkie wymienione inwestycje finansowano ze środków budżetu Miasta Szczecin.

Środki przeznaczone na bieżące utrzymanie i modernizację infrastruktury w latach 2022–2024 obejmowały również wydatki na remonty częściowe nawierzchni bitumicznych i brukarskich, które na terenie całego miasta wyniosły odpowiednio: w 2022 roku 6 253 396,42 zł, w 2023 roku 8 118 284,15 zł, a w 2024 roku 8 766 407,42 zł. Warto podkreślić, że ZDiTM otrzymuje środki na utrzymanie dróg w budżecie globalnym, a nie w podziale na poszczególne dzielnice. Dodatkowo, w 2023 roku zamontowano sześć punktów świetlnych przy nowo wybudowanym boisku i placu zabaw przy ul. Kolonistów.

W odniesieniu do planowanych lub przygotowanych inwestycji w północnych rejonach miasta informuję, że na rok 2025 przewidziano m.in. budowę brakującego chodnika po południowej stronie ul. Rostockiej na odcinku od ul. Czeskiej do ul. Słowackiej oraz budowę miejsc postojowych wzdłuż ul. Thugutta. Dokumentacje projektowe dla tych zadań zostały opracowane i przekazane do ZDiTM. Dodatkowo, w aktualnym Wieloletnim Programie Rozwoju Szczecina na lata 2025–2029 ujęto liczne zadania dla północnych dzielnic, obejmujące m.in. budowę nowych dróg, modernizację układów drogowych, budowę chodników, ścieżek rowerowych, sygnalizacji świetlnej, infrastruktury parkingowej oraz oświetleniowej.

Odnosząc się do pytania dotyczącego priorytetyzacji inwestycji, informuję, że proces planowania zadań odbywa się w oparciu o „Strategię Rozwoju Szczecina 2025” oraz Wieloletni Program Rozwoju Szczecina, będący dokumentem kroczącym aktualizowanym corocznie. Inwestycje przypisywane są do celów strategicznych przyjętych przez Radę Miasta, a ich wybór uwzględnia kompleksowe spojrzenie na rozwój całego miasta, tak aby zapewnić równy dostęp Mieszkańców do bezpiecznej i nowoczesnej infrastruktury transportowej.

W zakresie nakładów związanych z modernizacją tras komunikacji miejskiej w latach 2022–2024 informuję, że działania te realizowane są w ramach odrębnych programów inwestycyjnych i utrzymaniowych. Na podstawie dostępnych danych nadrzędne znaczenie w północnych dzielnicach mają obecnie projekty dofinansowane z Programu Inwestycji Strategicznych „Polski Ład”, obejmujące m.in. poprawę obsługi obszarów przemysłowych poprzez budowę brakujących odcinków infrastruktury drogowej oraz modernizację układu drogowego dzielnicy Północ. W ramach tych projektów przewidziano m.in. budowę Trasy Północnej, która poprawi również układ połączeń komunikacji miejskiej oraz dostępność transportową tej części miasta. Jednocześnie informuję, że modernizacja linii tramwajowej nr 6 oraz infrastruktury związanej z zajezdnią Golęcin jest przedmiotem odrębnych opracowań i nie była finansowana z puli środków wskazanych dla inwestycji drogowych w północnych dzielnicach.

W odpowiedzi na pytanie dotyczące inwestycji w infrastrukturę przystankową, parkingową i rowerową informuję, że w aktualnych dokumentach planistycznych miasta przewidziano szereg takich zadań, obejmujących zarówno modernizację istniejącej infrastruktury, jak i budowę nowych elementów, w tym ścieżek rowerowych, chodników, zatok postojowych, oświetlenia, parkingów oraz przystanków komunikacji miejskiej. Znaczące przedsięwzięcia realizowane są również w ramach Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej, obejmującej budowę nowoczesnej infrastruktury przesiadkowej w północnych dzielnicach miasta oraz poprawę dostępności transportu publicznego w układzie metropolitalnym. Horyzont czasowy dla poszczególnych zadań obejmuje lata 2025–2029, zgodnie z zapisami Wieloletniego Programu Rozwoju Szczecina.


ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Michel Przypłora