

Szczecin, 16-10-2024 r.

OSZ.I-2.534.14.2024.IzG

Urząd Miasta Szczecinplac Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin*dotyczy: pisma znak WOŚr-VII.6254.37.2024.MM z dnia 30.09.2024 r.*

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie w odpowiedzi na pismo znak: WOŚr-VII.6254.37.2024.MM z dnia 30.09.2024 r. informuje, że Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego decyzją znak: WOŚ.II.7032.2.2021.AM z dnia 19.07.2021 r. zobowiązał GDDKiA do sporządzenia i przedłożenia przeglądu ekologicznego. Przegląd ekologiczny został sporządzony w 2022 r. w oparciu o rzeczywiste pomiary hałasu powodowanego eksploatacją przedmiotowego odcinka drogi, wykonane w porze dziennej i nocnej w reprezentatywnych punktach pomiarowych przez akredytowane laboratorium. Badania prowadzono w pobliżu zabudowy chronionej akustycznie w 4 punktach pomiarowych oraz 4 punktach referencyjnych. Dodatkowo opracowano model akustyczny, na bazie którego metodą obliczeniową wyznaczono poziomy hałasu w punktach pomiarowych oraz przy zabudowie chronionej znajdujących się w sąsiedztwie drogi. Przeprowadzone obliczenia nie wykazały przekroczenia wartości dopuszczalnych hałasu we wskazanej przez Państwa lokalizacji, zarówno dla pory dziennej i nocnej.

W odniesieniu do wprowadzenia ograniczenia prędkości informujemy, że zgodnie z wytycznymi zawartymi w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311) znak B-33 „ograniczenie prędkości” powinien być umieszczony tylko w tych przypadkach, gdy warunki drogowe, otoczenie drogi lub zastosowane oznakowanie ostrzegawcze i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego mogą w niedostateczny sposób wskazywać kierującym na konieczność zmniejszenia prędkości. Mając na uwadze powyższe ze względu na występującą geometrię drogi oraz brak zachowania odpowiedniej widoczności na zatrzymanie, przedmiotowy odcinek autostrady A6 objęty jest ograniczeniem prędkości do 110 km/h.

Należy podkreślić, że nadmierne oznakowanie prowadzi do dezorientacji kierujących, powoduje konflikty ruchowe oraz zdarzenia drogowe. Ponadto nieuzasadnione wprowadzenie ograniczenia prędkości prowadzi do deprecjacji oznakowania, co może mieć wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Dokument podpisany elektronicznie

Z poważaniem
Mariusz Mierzwa
Z-ca Dyrektora Oddziału