



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Łukasz Kadłubowski

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

tel. + 4891 42 45 209

fax + 4891 42 45 207

lkadlubowski@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, 2025-06-30

Pan Wojciech Dorżynkiewicz
Radny Rady Miasta Szczecin

Znak: WOŚr-S.0003.11.2025

Dotyczy: Zapytania nr 1362 z dnia 18.06.2025 r. w sprawie hałasu dobiegającego z autostrady A6.

Szanowny Panie Radny,

Odpowiadając na zapytanie nr 1362 z dnia 18.06.2025 r., dotyczące hałasu dobiegającego z autostrady A6, na który skarżą się Mieszkańcy ul. Akwarelowej w Szczecinie, informuję, że odpowiedź od Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie wpłynęła do tut. organu w dniu 16.10.2024 r. (pismo w załączeniu).

W piśmie z dnia 16.10.2024 r. GDDKiA poinformowała, że decyzją z dnia 19.07.2021 r., znak: WOŚ.II.7032.2.2021.AM, Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego zobowiązał GDDKiA do przedłożenia przeglądu ekologicznego. Przegląd ekologiczny został sporządzony w 2022 r. w oparciu o rzeczywiste pomiary hałasu powodowanego eksploatacją przedmiotowego odcinka drogi, wykonane w porze dziennej i nocnej w reprezentatywnych punktach pomiarowych przez akredytowane laboratorium. Badania prowadzono w pobliżu zabudowy chronionej akustycznie w czterech punktach pomiarowych oraz czterech punktach referencyjnych.

Dodatkowo GDDKiA poinformowała, że opracowany został model akustyczny, na bazie którego metodą obliczeniową wyznaczono poziomy hałasu w punktach pomiarowych oraz przy zabudowie chronionej znajdujących się w sąsiedztwie drogi. Przeprowadzone obliczenia nie wykazały przekroczenia wartości dopuszczalnych hałasu we wskazanej lokalizacji tj. w pobliżu ul. Akwarelowej, zarówno dla pory dziennej jak i nocnej.

W odniesieniu do wprowadzenia ograniczenia prędkości GDDKiA poinformowała, że zgodnie z wytycznymi zawartymi w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311), znak B-33 „ograniczenie prędkości” powinien być umieszczony tylko w tych przypadkach, gdy warunki drogowe, otoczenie drogi lub zastosowane oznakowanie ostrzegawcze i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego mogą w niedostateczny sposób wskazywać kierującym na konieczność zmniejszenia prędkości. Mając na uwadze powyższe, ze względu na występującą geometrię drogi oraz brak zachowania odpowiedniej widoczności na zatrzymanie, przedmiotowy odcinek autostrady A6 objęty jest ograniczeniem prędkości do 110 km/h. GDDKiA podkreśliła również, że nadmierne oznakowanie prowadzi do dezorientacji kierujących, powoduje konflikty ruchowe oraz zdarzenia drogowe. Wobec powyższego nieuzasadnione jest wprowadzenie ograniczenia prędkości, które prowadzi do deprecjacji oznakowania, co może mieć wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Jednocześnie informuję, że organem ochrony środowiska właściwym w przedmiotowej sprawie jest Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego, który może w drodze decyzji na podstawie art. 362 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2025 r., poz. 647), nałożyć na zarządzającego drogą obowiązek ograniczenia oddziaływania na środowisko i jego zagrożeń oraz przywrócenia środowiska do stanu właściwego, w tym również jest uprawniony do dokonania oceny poprawności wykonania przedłożonego przeglądu.

Mając na uwadze powyższe oraz problem podniesiony w Pana zapytaniu, w trosce o dobro i komfort Mieszkańców ul. Akwarelowej, pismem z dnia 25.06.2025 r., wystąpiono do Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego z prośbą o podjęcie możliwych do realizacji działań w celu ograniczenia zgłaszanych uciążliwości.

z poważaniem
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Kadłubowski
Łukasz Kadłubowski