



Szczecin, 2021-04-12

Nasz znak: WSO-S.1431.1.2022.PG

Dotyczy:

Udostępnienie informacji dotyczących liczby zarejestrowanych w mieście samochodów osobowych do 3,5 t o napędzie elektrycznym i hybrydowym.

W związku z ww. wnioskiem wyjaśnienia wymaga sprawa trybu i sposobu uzyskania informacji w opisanym zakresie.

Uprzejmie informuję, że zadaniem powiatu/miasta na prawach powiatu jest rejestracja pojazdów i zasadniczo nie jest on organem właściwym do udzielania informacji statystycznych. Zgodnie z art.80a ustawy – Prawo o ruchu drogowym (PoRD): „4. Ewidencję prowadzi minister właściwy do spraw informatyzacji w systemie teleinformatycznym” – obecnie administratorem danych i informacji zgromadzonych w ewidencji jest Kancelaria Prezesa Rady Ministrów, a konkretnie podległy KPRM podmiot – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (CEPiK). Zgodnie z art. 80cd PoRD „1. Minister właściwy do spraw informatyzacji może udostępnić dane zgromadzone w ewidencji (...) osobom fizycznym, osobom prawnym lub jednostkom organizacyjnym nieposiadającym osobowości prawnej, jeżeli wykażą swój interes prawny. 2. Podmiotom, o których mowa w ust. 1, dane zgromadzone w ewidencji udostępnia się na uzasadniony wniosek złożony w postaci papierowej albo w postaci elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym albo podpisem osobistym.”

Na stronie internetowej CEPiK: www.cepik.gov.pl pod linkiem „statystyki” są gotowe roczne statystyki np. pojazdy zarejestrowane od 2008 r. do 2021 r. z rozbiciem na miesiące, województwa, rodzaje pojazdów. Dla dostępu do statystyk w innym zakresie niż gotowe statystyki służy link „Dla obywateli i przedsiębiorców” – „[Wniosek o dane statystyczne](#)” albo link „Dla podmiotów uprawnionych” – „Dostęp do danych” oraz „Pliki do pobrania”.

Organy rejestrujące pojazdy mają dostęp do CEPiK za pośrednictwem Systemu Informatycznego Pojazd i Kierowca (SI PiK) służącego do wprowadzania danych do CEPiK i zamawiania dokumentów komunikacyjnych u ich producenta – Polskiej Wytwórni Papierów Wartościowych (PWPW). W SI PiK znajduje się aplikacja „Moduł Sprawozdawczo-Kontrolny” (MSK) służąca do sporządzania sprawozdań ilości operacji wykonanych przez poszczególne stanowiska pracy. W MSK można zsumować określone operacje dla wszystkich stanowisk pracy w zaznaczonych przedziale czasowym i w ten sposób sporządzić całościowe zestawienie. Niestety roczne informacje statystyczne wygenerowane z MSK nie są identyczne z statystykami z CEPiK jakie w I kw. danego roku dostajemy od KPRM za przedni rok (tzw. sprawozdanie T-03r) a PWPW – właściciel SI PiK – nie jest w stanie wyjaśnić tych różnic.

Po tych wyjaśnieniach uprzejmie informuję, że wg MSK w CEPiK na dzień **31.12.2017 r.** w Szczecinie było zarejestrowanych **17** samochodów osobowych z napędem elektrycznym (BEV) tj. „*wykorzystujących do napędu wyłącznie energię elektryczną*” oraz **456** samochodów osobowych z napędem hybrydowym (HEV) tj. „*o napędzie spalinowo-elektrycznym*” (definicje pojazdu elektrycznego i hybrydowego z ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych – Dz.U. 2021.110 t.j.). I kolejno odpowiednio: **31.12.2018 r.** – **28 i 748**, **31.12.2019 r.** – **81 i 1190**, **31.12.2020 r.** **139 i 2217** oraz **31.12.2021** – **312 i 3999**.

W MSK nie ma wydzielenia pojazdów hybrydowych „plug in” (PHEV) spośród wszystkich pojazdów hybrydowych (HEV), więc podane liczby dotyczą wszystkich samochodów osobowych hybrydowych tj. HEV.

Dla porównania podaję liczby dla samochodów osobowych elektrycznych zawarte w rocznych sprawozdaniach T-03r dla Szczecina jakie otrzymujemy z CEPiK: 31.12.2017 r. – brak takiej pozycji, 31.12.2018 r. – **38**, 31.12.2019 r. – **105**, 31.12.2020 r. – **161**, 31.12.2021 r. – **315**. W otrzymanych sprawozdaniach T-03r nie ma podziału pojazdów hybrydowych na rodzaje więc nie można podać danych porównawczych dla samochodów osobowych hybrydowych.

Wg ustawy – Prawo o ruchu drogowym **samochód osobowy** to: „*pojazd samochodowy przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą oraz ich bagażu*”. Definicja ta nie odnosi się do masy własnej czy całkowitej pojazdu choć w praktyce nie spotyka się samochodów osobowych, których dopuszczalna masa całkowita (największą masą pojazdu obciążonego osobami i ładunkiem) przekroczyłaby 3,5 t.

Z poważaniem

ZASTĘPCA DYREKTORA WYDZIAŁU

Piotr Gonerko