



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Łukasz Kadłubowski

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

tel. + 4891 42 45 209

fax + 4891 42 45 207

lkadlubowski@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, 2024 – 10 – 18

**Pan Wojciech Dorżynkiewicz
Radny Rady Miasta Szczecin**

Nasz znak: WGK-II.0003.0071.2024.EK

Dotyczy: odpowiedzi na zapytanie nr 126

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na zapytanie nr 126 informuję, że w ramach realizacji zadania pn.: „Zielony transport publiczny w Gminie Miasto Szczecin – faza II: zakup bezemisyjnego taboru autobusowego” w dniu 18.07.2024 r. rozstrzygnięty został przetarg na zakup 14 autobusów elektrycznych niskopodłogowych w roku 2025. Zakup kolejnych 4 autobusów elektrycznych planuje się do roku 2027. Zakupiony tabor pozostanie w dyspozycji SPA Klonowica.

Jednocześnie informuję, że SPA Dąbie corocznie dokonuje zakupu od 3 do 7 używanych autobusów. Kryteria, jakie brane są pod uwagę przy zakupie używanych pojazdów to m.in. przebieg pojazdu, ogólny stan techniczny, klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej, pojazd musi być niskopodłogowy i najlepiej czterodrzwiowy. Na zakup używanego taboru spółka planuje corocznie przeznaczyć kwotę o równowartości 443 000 euro.

Pod koniec czerwca spółka Tramwaje Szczecińskie złożyła w trybie niekonkurencyjnym wniosek o dofinansowanie inwestycji pn.: „Zakup dla Tramwajów Szczecińskich Sp. z o.o. 30 wagonów tramwajowych całkowicie niskopodłogowych, dwukierunkowych, w tym 10 tramwajów dwukierunkowych – etap I – zakup 4 sztuk niskopodłogowych, dwukierunkowych tramwajów do obsługi komunikacji miejskiej” w ramach programu FENX.03.01. Gmina Miasto Szczecin jest również jednym z miast, które złożyło wniosek o dotację na zakup tramwajów z Krajowego Planu Odbudowy. W przypadku uzyskania dofinansowania pokrywającego aż 85% ceny taboru, możliwy będzie zakup 8 sztuk tramwajów dwukierunkowych, całkowicie niskopodłogowych. Ponadto, na lata 2024-2025 Spółka zaplanowała również modernizację ostatnich czterech niezmodernizowanych tramwajów Tatra Kt4Dt.

Należy nadmienić, że z uwagi na ograniczone możliwości finansowe Gminy, zakup taboru zarówno tramwajowego jak i autobusowego jest w dużym stopniu uzależniony od dostępnych dofinansowań.

Odnosząc się do kwestii zmian w przebiegu tras linii komunikacyjnych informuję, że wydłużono trasę linii tramwajowych nr 5 i 7 do pętli Os. Zawadzkiego przez nowo wybudowany odcinek ul. Sosabowskiego, skierowano linię nr 10 przez aleję Wyzwolenia,

Rondo Giedroycia, ulice Niemierzyńską i Arkońską (wspomagając tym samym bezpośrednio dojazd do szpitala przy ul. Arkońskiej oraz na kąpielisko „Arkonka”) do pętli Głębokie a także skierowano linie 87 i 530 przez ul. Miłosza w celu obsługi m.in. nowo wybudowanej szkoły podstawowej.

Ponadto, w związku z uruchomieniem Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej dostosowano do niej rozkłady jazdy komunikacji miejskiej poprzez m.in. skierowanie wybranych kursów linii 59 do przystanku SKM Szczecin Dunikowo, wydłużenie trasy linii 61 do pętli Podjuchy Dworzec, skierowanie wybranych kursów linii 97 od ronda Gryfa przez ulice Lubczyńską i Kniewską do przystanku SKM Szczecin Trzebusz oraz wydłużenie linii 99 przez ul. Strzałowską do skrzyżowania z ul. Pokoju i Grochową, w celu poprawy skomunikowania Zachodniopomorskiego Centrum Onkologicznego.

W kwestii dotyczącej linii autobusowej A informuję, że od uruchomienia linii A na trasie Os. Słoneczne – Ludowa prowadzone są obserwacje jej funkcjonowania. Aktualnie opracowywane są rozwiązania mające na celu zoptymalizowanie kursowania linii A i B, przede wszystkim w kontekście występujących potoków pasażerskich na przedmiotowych liniach.

2 powtórzenie
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Kucubowski
Lukasz Kadłubowski