



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin
Łukasz Kadłubowski
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. + 4891 42 45 209
fax + 4891 42 45 207
lkadlubowski@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, dn. ...11.02.2016

Pan
Dariusz Smoliński
Radny Rady Miasta Szczecin

Nasz znak: WGK-IX.0003.1064.2026.DM
Dotyczy: interpelacja 1732

W odpowiedzi na interpelację nr 1732 informuję, że opóźnienia przejazdów, przerwy w obsłudze linii tramwajowych wynikają z oblodzenia sieci, zamarzania elementów mechanizmów hamulcowych i drzwiowych. Najczęstszą przyczyną zjazdów autobusów z linii jest oblodzenie, zamarzanie zaworów w układzie hamulcowym i pneumatycznym oraz usterki układu powietrza i drzwi w związku z panującymi długofalowo niskimi temperaturami.

Przed okresem zimowym zostały dokonane przeglądy torowisk tramwajowych i sieci trakcyjnej oraz sprawdzono sprawność techniczną pojazdów przez pogotowie torowe i sieciowe. Przed rozpoczęciem sezonu zimowego tabor tramwajowy jest przygotowywany do eksploatacji w warunkach niskich temperatur. Obejmuje to m.in. przeglądy techniczne pojazdów, czynności serwisowe oraz działania prewencyjne mające na celu ograniczenie ryzyka wystąpienia usterek w okresie zimowym. Wszystkie wagony tramwajowe są objęte tym procesem przygotowawczym.

Wszystkie autobusy wyjeżdżające do obsługi pasażerów komunikacji miejskiej mają wykonywane na bieżąco przeglądy zgodnie z zaleceniami producentów pojazdów. Przed każdym okresem zimowym wykonywane są dodatkowe przeglądy autobusów, w których wymieniane są między innymi osuszacze powietrza i sprawdzone zostają newralgiczne układy pojazdów.

Spółki komunikacyjne Gminy Miasto Szczecin podejmują działania prowadzące do utrzymania ciągłości przewozów i regularności kursowania pojazdów. Zajezdnie tramwajowe posiadają rezerwy wagonowe na wypadek uszkodzeń taboru. W przypadku wystąpienia awarii pojazdu, do realizacji zadania przewozowego kierowany jest pojazd z zasobu taboru rezerwowego, co ma na celu zapewnienie ciągłości funkcjonowania komunikacji tramwajowej w możliwie najszerszym zakresie.

Spółki autobusowe posiadają rezerwę autobusów, dokonują w razie potrzeby relokacji dostępnych pojazdów z linii na linię, zmieniają trasy przejazdu, uruchamiana jest komunikacja zastępcza oraz na linie kierowane są również autobusy rezerwowe. W celu utrzymania gotowości technicznej w okresach niskich temperatur wprowadzane zostaje zwiększenie obsad pracowników zaplecza technicznego oraz odpowiednie zabezpieczenie sprzętu technicznego niezbędnego do utrzymania gotowości technicznej eksploatowanych autobusów w warunkach zimowych.

W celu ograniczenia odwoływania kursów komunikacji miejskiej kontynuowane są dalsze działania w zakresie zimowego utrzymania brygad pogotowia technicznego do sieci trakcyjnej i torowisk tramwajowych. Brygady te są w stałej gotowości do interwencji w celu utrzymania ruchu tramwajowego. Czynności jakie wykonywane są przez Wydział Infrastruktury Tramwajowej przy współpracy z zajezdniami tramwajowymi mają na celu utrzymać parametry infrastruktury pozwalające na prowadzenie ruchu liniowego tramwajów. Kluczowymi działaniami są:

- a) całodobowe utrzymanie służb technicznych w celu szybkiego reagowania,
- b) całodobowe monitorowanie stanu infrastruktury poprzez obserwację warunków atmosferycznych i stanu sieci trakcyjnej, co pozwala na ich szybką reakcję,
- c) wyjazdy tramwajów technicznych w nocy – gdy prognozowane są marznące opady, w celu przetarcia sieci trakcyjnej, aby zapobiec jej zamarznięciu lub usunąć powstałą warstwę lodu.

Działania podejmowane w celu ograniczenia skali odwoływania kursów w okresie zimowym obejmują w szczególności kontynuację przygotowań taboru do sezonu zimowego, bieżący monitoring stanu technicznego pojazdów oraz utrzymanie odpowiednich rezerw wagonowych w zajezdniach.

Gmina Miasto Szczecin sukcesywnie zwiększa ilość nowoczesnego taboru i stara się ograniczać awaryjność infrastruktury komunikacyjnej. Doświadczenia z bieżącej eksploatacji w warunkach zimowych są analizowane w celu poprawy jakości w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej i wykorzystywane do dalszego doskonalenia organizacji ruchu oraz procedur reagowania na sytuacje awaryjne.

Z poważaniem
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Kurwilek
Łukasz Kadiubowski