



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin
Łukasz Kadłubowski
ul. Armii Krajowej 1, 70-436 Szczecin
tel. +48 91 42 45 800
fax +48 91 42 45 207
lkadlubowski@um.szczecin.pl | www.szczecin.pl

Szczecin, 2026 - 07 - 07

Pani Urszula Pańska
Radna Rady Miasta Szczecin

Nasz znak: BPM.I.0003.113.2026.IŁ

Dotyczy: interpelacji 2079

Szanowna Pani Radna,

W odpowiedzi na interpelację nr 2079 z dnia 8 czerwca 2026 r., dotyczącą układu komunikacyjnego na osiedlu Gumieńce, w szczególności w rejonie ulic Przygodnej, Okulickiego i Taczaka, informuję, że zagadnienie to należy rozpatrywać w powiązaniu z planowanymi inwestycjami w zewnętrznym układzie drogowym aglomeracji szczecińskiej.

Na funkcjonowanie komunikacyjne tej części miasta mogą mieć wpływ w szczególności Zachodnia Obwodnica Szczecina, dla której podpisano umowy na realizację wszystkich odcinków, oraz obwodnica Mierzyna w ciągu drogi krajowej nr 10, znajdująca się na etapie postępowania przetargowego. Realizacja tych inwestycji wpłynie na rozkład ruchu w południowo-zachodniej części Szczecina, dlatego obsługa komunikacyjna rejonu ulic Przygodnej, Okulickiego i Taczaka powinna być analizowana nie tylko w ujęciu lokalnym, lecz także z uwzględnieniem docelowego układu drogowego aglomeracji.

W uzasadnieniu do projektu Planu ogólnego Miasta Szczecin wskazano możliwość połączenia powstającego układu drogowego z ul. Taczaka, na przedłużeniu ul. Witkiewicza, w kierunku ul. Łukasieńskiego. Wskazanie to ma charakter kierunkowy i planistyczny. Nie przesądza o realizacji konkretnej inwestycji drogowej, jej przebiegu, parametrach technicznych ani terminie wykonania. Może natomiast stanowić jeden z elementów dalszych analiz dotyczących kształtowania układu komunikacyjnego tej części miasta.

Ewentualne rozwiązania w zakresie nowych połączeń drogowych wymagałyby przeprowadzenia odrębnych analiz komunikacyjnych, planistycznych i projektowych. Rozstrzygnięcia w tym zakresie pozostają we właściwości jednostek odpowiedzialnych za kształtowanie układu drogowego miasta oraz przygotowanie inwestycji infrastrukturalnych.

Jednocześnie informuję, że projekt budowy obwodnicy Mierzyna został uzgodniony pomiędzy Gminą Miasto Szczecin, Gminą Dobra oraz Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad. Za realizację zadania odpowiada Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Szczecinie przy współudziale spółki Szczecińskie Inwestycje Miejskie.

Z poważaniem
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Łukasz Kadłubowski
ŁUKASZ KADŁUBOWSKI