

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SZCZECIN
z dnia 2025 r.**

**w sprawie ustalenia opłat za usunięcie i przechowywanie statków lub innych obiektów
pływających w roku 2026**

Na podstawie art. 12 pkt 11 i art. 92 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 107 i 1907) oraz art. 31 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 714) Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się wysokość opłat za usunięcie statków lub innych obiektów pływających i przechowywanie tych statków lub innych obiektów pływających w strzeżonym porcie lub przystani, a w przypadku braku portu lub przystani na parkingu strzeżonym:

1) rower wodny lub skuter wodny:

- a) za usunięcie – 91 zł,
- b) za każdą dobę jego przechowywania – 33 zł;

2) poduszkowiec:

- a) za usunięcie – 170 zł,
- b) za każdą dobę jego przechowywania – 58 zł;

3) statek o długości kadłuba do 10 m:

- a) za usunięcie – 205 zł,
- b) za każdą dobę jego przechowywania – 91 zł;

4) statek o długości kadłuba do 20 m:

- a) za usunięcie – 251 zł,
- b) za każdą dobę jego przechowywania – 170 zł;

5) statek o długości kadłuba powyżej 20 m:

- a) za usunięcie – 332 zł,
- b) za każdą dobę jego przechowywania – 251 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.

§ 3. Traci moc uchwała Nr V/95/24 Rady Miasta Szczecin z dnia 29 października 2024 r. w sprawie ustalenia opłat za usuwanie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających w roku 2025.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

UZASADNIENIE

Ustawa z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 714) stanowi, że usuwanie statków i innych obiektów pływających z obszarów wodnych położonych na terenie powiatu oraz prowadzenie strzeżonego portu lub przystani lub parkingu strzeżonego należy do zadań własnych powiatu. Starosta realizuje te zadania przy pomocy powiatowych jednostek organizacyjnych lub powierzenia ich wykonanie zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych. Uchwałą Rady Miasta Szczecin z dnia 17 listopada 2015 r. nr XIII/292/15 realizację przedmiotowego zadania powierzono Spółce Żegluga Szczecińska Turystyka Wydarzenia Sp. z o.o.

Jednocześnie w świetle ustawy opłaty za usunięcie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających z obszarów wodnych położonych na terenie Gminy Miasto Szczecin, stanowią dochód własny powiatu. Na podstawie art. 31 ust. 1 przywołanej ustawy wysokość tych opłat ustala corocznie Rada Powiatu w drodze uchwały. Mając na uwadze powyższe, w celu prawidłowej realizacji zadania, koniecznym jest ustalenie stawek opłat na rok 2026.

Na każdy rok kalendarzowy minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” maksymalne stawki opłat. Obwieszczeniem z dnia 31 lipca 2025 r. Minister Finansów ogłosił maksymalne stawki opłat za usunięcie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających w 2026 r. W porównaniu z rokiem ubiegłym stawki maksymalne ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów uległy podwyższeniu we wszystkich kategoriach jednostek.

Przepis dotyczący usunięcia statków i innych obiektów pływających jest przepisem fakultatywnym co powoduje, że w przypadku gdy statek prowadzi osoba znajdująca się w stanie po użyciu alkoholu lub podobnie działającego środka, statek można, a nie trzeba usunąć. Decyzję o konieczności holowania jednostki pływającej do strzeżonej przystani podjęto w latach 2022-2025 jeden raz.

Ustalenie opłat na rok 2026 jako stawek maksymalnych, nastąpiło z uwzględnieniem poziomu inflacji i ewentualnych kosztów związanych z zaistnieniem konieczności podjęcia czynności związanych z usunięciem i przechowywaniem obiektu pływającego lub statku.