



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Łukasz Kadłubowski

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

tel. + 4891 42 45 209

fax + 4891 42 45 207

lkadlubowski@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, 17.07.....2025r.

Pan

Stanisław Kaup

Radna Rady Miasta Szczecin

Nasz znak: WGK-II.0003.831.2025.KG

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację nr 1346

Samony Rada Rady,

w odpowiedzi na interpelację nr 1346 informuję, że wszystkie wagony tramwajowe podlegają sprzątanii codziennemu, którego zakres obejmuje zamiatanie i mycie podłóg, ścieranie kurzu i zabrudzeń z poręczy, opróżnianie śmietniczek, usuwanie innych rażących zabrudzeń powstałych w ciągu całego dnia eksploatacji. Wszystkie uchwyty, poręcze, kasowniki oraz biletomaty są dezynfekowane profesjonalnym środkiem o właściwościach bakterio i grzybobójczych oraz preparatem wirusobójczym. Oprócz powyższego dezynfekowany jest pulpit w kabinie motorniczego wraz z elementami, których dotyka pracownik w czasie wykonywania obowiązków służbowych. Raz w miesiącu wykonywane jest sprzątanie wagonów, które oprócz czynności wykonywanych podczas „cyklu codziennego” obejmuje również odkurzanie tapicerek foteli pasażerskich, mycie okien, powierzchni ścian i sufitów oraz kloszy lamp. Ponadto informuję, że wagony tramwajowe podlegają tzw. myciu okresowemu, które trwa około 2-3 dni. W jego trakcie myte jest całe wnętrze przedziału pasażerskiego, pranie tapicerki oraz odkazane są wszystkie uchwyty i poręcze. Dodatkowo codziennie jeden tramwaj typu SWING jest poddawany gruntownemu czyszczeniu tapicerek na fotelach. W tym celu stosowane są najnowsze technologie w zakresie sprzętu i środków chemicznych. Dodatkowo pranie tapicerek odbywa się również w sytuacjach awaryjnych, kiedy fotele ulegną niestandardowym zabrudzeniom. Mycie zewnętrzne wagonów odbywa się według ustalonego harmonogramu w dni robocze w godzinach wieczornych. Z uwagi na ręczne mycie wagonów, częstotliwość prowadzonych prac uzależniona jest od warunków atmosferycznych. Tramwaje są sprawdzane na bieżąco przez kontrolerów czystości taboru jak również przez motorniczych przed wyjazdem na linie oraz przez pracowników Nadzoru Ruchu Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego. Tramwaje, które nie spełniają wymogów higienicznych, nie są dopuszczone do eksploatacji. Wszelkie nietypowe zanieczyszczenia tapicerki siedzeń są weryfikowane oraz usuwane na bieżąco. Pozostawione przez pasażerów zanieczyszczenia przedziału pasażerskiego w trakcie realizacji zadań przewozowych są usuwane przez prowadzących pojazdy podczas postoju na przystanku końcowym. W przypadku rażących zabrudzeń przedziału pasażerskiego, po interwencji motorniczego lub zgłoszeń przez pasażera, tramwaj wymieniany jest na czysty.

Jednocześnie informuję, że autobusy są myte i sprzątane codziennie po zjeździe z linii. W pierwszej kolejności są myte z zewnątrz, następnie domywane w środku oraz ręcznie z zewnątrz. Sprzątanie codzienne obejmuje czyszczenie wnętrza autobusu wodą z środkami dezynfekującymi: sufitu, okien wewnętrznych, ścian bocznych, poręczy, siedzeń, podłóg, stopni wejściowych i drzwi oraz kabiny kierowcy łącznie z pulpitem. Pranie tapicerki foteli pasażerskich odbywa się dwukrotnie w ciągu roku, a także każdorazowo w sytuacjach awaryjnych, gdy fotele ulegną niestandardowym zabrudzeniom.

Ł. Kadłubowski
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Łukasz Kadłubowski