



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Michał Przepiera

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin  
tel. + 4891 43 51 100, fax + 4891 42 30 806  
mprzepie@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, 2021-03-31

**Pani  
Edyta Łongiewska-Wijas  
Radna Rady Miasta Szczecin  
w miejscu**

**Nasz znak:** WGK-II.0003.1261.2021.ED

**Dotyczy:** interpelacji nr 2355

W odpowiedzi na interpelację nr 2355 informuję, że w ramach realizacji przez Gminę Miasto Szczecin projektu pn. „Przebudowa torowisk tramwajowych w Szczecinie Etap II” ogłoszony jest przetarg na wykonanie zadania „Przebudowa torowiska wraz z trakcją w ul.: Nabrzeże Wieleckie, Nowa, Dworcowa, Kolumba, Chmielewskiego, Smolańska, al. Powstańców Wlkp. z rozbudową pętli Pomorzany w Szczecinie” na podstawie dwóch dokumentacji projektowych: Zadanie 9.1 "Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Nabrzeże Wieleckie na wysokości ul. Podwale - ul. Kolumba Chmielewskiego - Smolańska - Budziszynska - do rozjazdów przed pętlą Pomorzany", oraz Zadania 9.2 "Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Nowa od wiaduktu kolejowego - Plac Ratuszowy - ul. Dworcowa na wysokości hotelu Novotel z dodatkową relacją pod wiaduktem"

Zakres opracowań projektowych zakłada przebudowę ciągów chodnikowych począwszy od Dworca PKP przez ul. Nabrzeże Wieleckie w kierunku ul. Wyszyńskiego. Zgodnie z projektem nawierzchnia wzdłuż dworca PKP z uwagi na swój dobry stan techniczny zostanie poddana regulacji wysokościowej w celu zachowania sprawnego i funkcjonalnego korzystania przez pieszych. Ul. Świętego Ducha będzie przebudowywana w zakresie skrzyżowań z ul. Nową oraz ul. Dworcową.

Przy realizacji ww. inwestycji pozostałe chodniki na terenie ujętym w interpelacji otrzymają równą fakturę nawierzchni kamiennych wzorując się na Katalogu Nawierzchni Miasta Szczecin. Będzie to nawierzchnia o równych płytach z ciętymi krawędziami. Szczeliny pomiędzy płytami będą minimalne, wypełnione wąską spoiną. Opaski, wykonane z regularnej kostki kamiennej ciętej, będą tylko na krawędziach chodników od strony jezdni, czyli w miejscu po którym pieszy nie powinien chodzić.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Michał Przepiera