

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SZCZECIN
z dnia 2016 r.

w sprawie zwolnienia z opłat za przejazdy środkami komunikacji miejskiej

Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 446 w związku z art. 50a ust. 1 i 50b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 1440, z 2016 r. poz. 1045, poz. 1890, poz. 1753, poz. 1893) oraz art. 4 ust. 1 pkt 2, ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 573); **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. W dniach 25.06.2016 r. – 26.06.2016 r. zwalnia się uczestników 2. PZU Maratonu Szczecińskiego korzystających z usług komunikacji miejskiej z opłat za przejazdy środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin – Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie na podstawie numerów startowych wydanych przez organizatora zawodów.

§ 2. W dniach 2.07.2016 r. – 3.07.2016 r. zwalnia się uczestników Enea Tritour Triathlon Szczecin korzystających z usług komunikacji miejskiej z opłat za przejazdy środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin – Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie na podstawie numerów startowych wydanych przez organizatora zawodów.

§ 3. W dniach 27.08.2016 r. – 28.08.2016 r. zwalnia się uczestników 37. PKO Półmaratonu Szczecin korzystających z usług komunikacji miejskiej z opłat za przejazdy środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin – Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie na podstawie numerów startowych wydanych przez organizatora zawodów.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w dzienniku urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Uzasadnienie

Zwolnienie z opłat za przejazdy środkami lokalnego transportu zbiorowego umożliwi zapewnienie uczestnikom wskazanych wydarzeń swobodne poruszanie się po Szczecinie zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju z uwzględnieniem rangi planowanych wydarzeń.

Wejście w życie uchwały bez okresu *vacatio legis* nie narusza zasady demokratycznego państwa prawa (ustawa z dnia 20 lipca 2000 r. t.j. Dz.U. z 2015 r. poz. 1484, poz. 1890) albowiem uchwała nie nakłada obowiązków, lecz wprowadza udogodnienia, co stanowi działania na korzyść osób korzystających z publicznego transportu zbiorowego.

Radni Rady Miasta Szczecin